F6F-5 Hellcat 15cc

ARF

Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9®



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

	64.0 in (1628 mm)
sq in	698.3 sq in (45.1 dm2) Total/Totale
	47.8 in (1213 mm)
	9–10 lbs (4.08–4.54 kg)
	2-Stroke Gas: 15cc–20cc, 4-Stroke gas/petrol: 20cc 2-Takt Benziner: 15cc–20cc, 4-Takt Benzin: 20 cc 2 temps Essence: 15cc–20cc, 4 temps essence: 20cc 2-Tempi Gas: 15cc–20cc, 4 tempi benzina: 20 cc
	Electric Power: Power 60, 470Kv Brushless Elektro Antrieb Power: Power 60, 470Kv Brushless Moteur électrique (EP): Power 60, 470Kv Brushless Motore elettrico: Power 60, 470Kv Brushless
	5-channel (or greater) with 5 servos 5-Kanal (oder größer) mit 5-Servos 5 voies (ou plus) avec 5 servos a 5 canali (o più) con 5 servo
	Spinner: 1-inch (Not Included) Spinner: 25mm (Nicht enthalten) Cône: 25mm (Non fourni) Ogiva dell'elica: 25mm (Non inclusa)
	$5^{7}/_{8}$ inches (149mm)



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
❑	**REPLACEMENT PARTS • ERSATZTEILE • PIÈCES DE RECHANGE • PEZZI DI RICAMBIO**				
A	HAN276501	Fuselage with Hatch	Rumpf mit Haube	Fuselage avec capot	Fusoliera con portello
B	HAN276502	Left-Hand Wing with Aileron	Linke Tragfläche mit Querruder	Aile gauche avec aileron	Ala sinistra con alettone
C	HAN276503	Right-Hand Wing with Aileron	Rechte Tragfläche mit Querruder	Aile droite avec aileron	Ala destra con alettone
D	HAN276504	Stabilizer and Elevator	Höhenruderset	Set Plan horizontal et Gouverne de profondeur	Set stabilizzatore ed elevatore
E	HAN276505	Fin and Rudder	Finne u. Seitenruder	Dérive et sa gouverne	Direzionale e timone
F	HAN276506	Cowling	Motorhaube	Capot moteur	Carenatura
G	HAN276507	Top Hatch	Obere Abdeckung	Trappe supérieure	Portello superiore
H	HAN276508	Canopy	Kabinenhaube	Verrière	Calotta
I	HAN276509	Painted Pilot	Lackierter Pilot	Pilote peint	Pilota verniciato
J	HAN276510	Pushrod Set	Gestänge / Anlenkungen Set	Jeu de tringleries	Set dell'asta di spinta
K	HAN276511	Hardware Set	Kleinteile Set	Sachet de visserie	Set dei pezzi
L	HAN276512	Wheels, 3 1/2-inch	Räder, 89 mm	Roues, 89 mm	Ruote, 89 mm
M	HAN276514	Tailwheel Assembly	Spornrad m. Zbh.	Assemblage de roulette de queue	Gruppo del ruotino di coda
N	HAN276515	Landing Gear Wire Struts	Fahrwerk-Verstrebung	Jambes à fil du train d'atterrissage	Gambe a filo per carrello di atterraggio
0	HAN276516	Wing Tube	Tragflächenverbinder	Clé d'aile	Tubo dell'ala
P	HAN276517	Fuel Tank	Kraftstofftank	Réservoir de carburant	Serbatoio del carburante
Q	HAN276518	EP Motor Box	EP-Motorkasten	Boîtier du moteur EP	Vano motore elettrico
R	HAN276519	Scale Parts	Maßstabsgetreue Details	Pièces de détails à l'échelle	Dettagli in scala
❑	**SMALL PARTS (NOT SHOWN) • KLEINTEILE (NICHT ABGEBILDET) • PETITES PIÈCES (NON REPRÉSENTÉES) • PARTI DI PICCOLE DIMENSIONI (NON MOSTRATE)**				
	HAN276513	Decal Set	Dekorbogen	Planche de décoration	Set di decalcomanie
❑	**REQUIRED RADIO EQUIPMENT • ERFORDERLICHE RC AUSRÜSTUNG • ÉQUIPEMENT RADIO REQUIS • APPARECCHIATURE RADIO NECESSARIE**				
	SPMAR636	AR636 6-Ch AS3X Sport Receiver	AR636 AS3X-Sportempfänger mit 6 Kanälen	Récepteur AR636 AS3X Sport 6 canaux	Ricevitore AR636 AS3X Sport a 6 canali
	SPMA3002 (2)	Heavy-Duty Servo Extension 9-inch	Servokabelverlängerung 230 mm (9 inch)	Rallonge de servo, 230 mm	Estensione servo 9 pollici
	SPMA3008	Heavy-Duty Y-Harness 6-inch	Heavy Duty Y-Kabelbaum, 152 mm (6 Zoll)	Harnais résistant en Y de 15 cm (6 po)	Prolunga a Y Heavy Duty, 15 cm
	SPMA3054	Servo Connector Clips (25)	Servosteckerklemmen (25)	Attaches de connexion du servo (25)	Morsetti servocomando (25)
	SPMSA6110 (5)	A6110 HV Standard Servo	A6110 HV Standard Servo	Servo standard A6110 HV	Servo standard A6110 HV

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
❑ **2-STROKE GAS • 2-TAKT BENZINER • 2 TEMPS ESSENCE • 2-TEMPI A BENZINA**				
EVOE15GX2	15GX Gas Engine with Pumped Carb	15GX 15cc Benzinmotor	Moteur essence 15GX 15cc	Motore a benzina 15GX 15cc
EVOM9	15cc Inverted Wraparound Muffler	15 cc invertierte Wraparound-Schalldämpfer	Silencieux global inversé 15 cc	Silenziatore invertito, avvolgente, 15cc
HAN279012	1-inch Spinner Nut 5/16-24: P-47D-1	1-Zoll Spinner-Mutter, 5/16-24: P-47D-1	Écrou de cône de 2,54 cm (1 po), 5/16-24: P-47D-1	Dado dell'ogiva da 2,54 mm 5/16-24: P-47D-1
APC14060	Competition Propeller, 14 x 6	Competition Propeller, 14 x 6	Hélice 14 x 6 Competition	Elica da competizione, 14 x 6
SPMSA6110 (5)	A6110 HV Standard Servo	A6110 HV Standard Servo	Servo standard A6110 HV	Servo standard A6110 HV
DUB799	Tygon Gas Tubing, 3-foot Medium	Tygon-Gasrohre, 1 m (3 Fuß) m Durchschnitt	Tube à essence Tygon, 91,4 cm (3 pi) moyen	Tubo per carburante Tygon, 3 piedi, medio
HAN116	Fuel Filler with "T" and Overflow Fitting	Hangar 9 Tanknippel mit T Stück u. Überlauf Fitting	Point de remplissage de carburant avec coupleur en T	Bocchettone di riempimento carburante con
SPM9530	Spektrum™ 3-Wire Switch Harness	Spektrum™ dreiadriges Schalterkabel	Câblage d'interrupteur 3 fils Spektrum™	Interruttore di accensione a 3 fili Spektrum™
EVOA112 (2)	Evolution 3 Wire Ignition/Receiver Switch	Evolution Zündschalter	Interrupteur Evolution 3 fils Allumage/RX	Evolution, interruttore a 3 fili accensione/ricevitore
SPMB2000LPRX	2000mAh 2S 7.4V LiPo Receiver Battery	LiPo-Empfängerakku (7,4 V / 2000 mAh)	Batterie Li-Po de récepteur 7,4 V 2000 mAh	Batteria per ricevitore da 7,4 V Li-Po, 2.000 mAh
SPMB4000LPRX	4000mAh 2S 7.4V LiPo Receiver Battery	LiPo-Empfängerakku (7,4 V / 4000 mAh)	Batterie Li-Po de récepteur 7,4 V 4000 mAh	Batteria per ricevitore da 7,4 V Li-Po, 4.000 mAh
❑ **ELECTRIC POWER • ELEKTROANTRIEB • MOTEUR ELECTRIQUE (EP) • MOTORE ELETTRICO**				
EFLM4060B	Power 60 BL Outrunner Motor, 470Kv	Bürstenloser Außenläufer-Motor Leistung 60, 470Kv	Moteur à cage tournante sans balais Power 60 de 470Kv	Motore brushless a cassa rotante Power 60, 470Kv
CSE010009700	Talon 90-Amp 25V BL ESC W/20amp BEC	Talon 90 A 25 V bürstenloser Geschwindigkeitsregler mit 20 A BEC	Variateur ESC Talon 90 A 25 V BL avec BEC 20 A	ESC BL Talon 90-Amp 25 V con BEC 20amp
KXSB0029	7000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG: EC5	7000 mA 6S 22,2 V 30C LiPo-Akku,10 AWG EC5	Batterie Li-Po 6S 22,2V 7000mA 30C, 10AWG prise EC5	Batteria LiPo 30C 22,2V 6S 7000 mAh,10AWG EC5
APC16080E	Electric Propeller, 16 x 8E	Elektro Propeller, 16 x 8E	Hélice électrique, 16 x 8E	Elica elettrica sottile, 16 x 8E
HAN279011	1-inch Spinner Nut 8 x 1.25: P-47D-1	1-Zoll Spinner-Mutter, 8 x 1,25: P-47D-1	Écrou de cône de 2,54 cm (1 po), 8 x 1,25 : P-47D-1	Dado dell'ogiva da 2,54 mm 8 x 1,25: P-47D-1
SPMSA6110 (4)	A6110 HV Standard Servo	A6110 HV Standard Servo	Servo standard A6110 HV	Servo standard A6110 HV
EFLAEC506	EC5 Extension Lead with 6-inch Wire, 10Awg	EC5 Verlängerungsleitung mit 6-Zoll-Kabel, 10Awg	Rallonge EC5 avec fil de 15 cm (6 po), 10 AWG	Cavo di prolunga EC5 con filo da 15,24 cm, 10 AWG
SPMA3003	Heavy-Duty Servo Extension 12-inch	Servokabelverlängerung 300 mm (12 inch)	Rallonge de servo, 300 mm	Estensione servo 12 pollici
❑ **OPTIONAL ELECTRIC RETRACTS • OPTIONALES ELEKTRISCHES EINZIEHFAHRWERK • TRAINS RÉTRACTABLES ÉLECTRIQUES OPTIONNELS • ELEMENTI RETRATTILI ELETTRICI OPZIONALI**				
EFLG520	60-120 95-Degree Electric Rotating Retracts	60–120 95° drehbare, elektrische Einfahrvorrichtungen	Système de rentrée rotatif électrique 60–120 95 degrés	Elemento retrattile rotante elettrico 60–120, 95 gradi
EFLG520F4U	F4U Shock-Absorbing Strut Set	F4U Dämpferstreben Set	Paire de jambes amorties pour F4U	Set gambe ammortizzate F4U
SPMA3001 (2)	Heavy-Duty Servo Extension 3-inch	Servokabelverlängerung 75 mm (3 inch)	Rallonge de servo, 75 mm	Estensione servo 3 pollici
❑ **REQUIRED ADHESIVES • ERFORDERLICHE KLEBSTOFFE • TYPES DE COLLES • ADESIVI NECESSARI**				
DLMAD44	Roket Rapid CA 5-10 sec: 20g	Roket Rapid CA 5-10 s: 20 g	Colle cyano Roket Rapid 5-10 sec: 20g	Colla cianoacrilica Roket Rapid 5-10 sec: 20 g
DLMAD45	Roket Max CA 10-20 sec: 20g	Roket Max CA 10-20 s: 20 g	Colle cyano Roket Max 10-20 sec: 20g	Colla cianoacrilica Roket Max 10-20 sec: 20 g
PAAPT715	CA Accelerator	Sekundenkleber (CA) Aktivator	Accélérateur de colle CA	Accelerante colla CA
PAAPT37	5-Minute Epoxy	5 Minuten Epoxy	Époxy 5 minutes	Colla epossidica 5 minuti
PAAPT35	15-Minute Epoxy	15 Minuten Epoxy	Époxy 15 minutes	Colla epossidica 15 minuti
PAAPT42	Threadlock	Schraubensicherungslack	Frein-filet	Frenafiletti
DLMAD12	R/C Modeller Canopy Glue: 4 oz	R/C Modeller Kanzelkleber: 113,4 g (4 oz)	Colle à verrière R/C Modeller: 113g	Colla per capottine R/C Modeller: 4 oz

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
❑ **REQUIRED TOOLS • BENÖTIGTES WERKZEUG • OUTILS REQUIS • ATTREZZI NECESSARI**				
	C-clamp	Schraubzwinge	Serre joint	Morsetto a C
	Drill	Bohrer	Mini-perceuse	Trapano
	Drill bit: 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1/8-inch, 9/64-inch, 5/32-inch, 11/64-inch, 3/16-inch, 13/64-inch, 7/32-inch	Bohrer: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 3,5mm, 4mm, 4,5mm, 5mm, 5,5mm, 6mm	Forêt : 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 3,5mm, 4mm, 4,5mm, 5mm, 5,5mm, 6mm	Punte per trapano: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 3,5mm, 4mm, 4,5mm, 5mm, 5,5mm, 6mm
	Felt-tipped pen	Faserstift	Feutre fin effaçable	Pennarello
	Epoxy brush	Pinsel	Pinceau Epoxy	Spazzole epoxy
	Flat file	Flachfeile	Lime plate	Lima piatta
	Hemostats	Klemme	Pince Hemostat	Pinzetta
	Hex wrench: 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm	Inbusschlüssel: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm	Tournevis hexagonal: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm	Chiave esag.: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm
	Hobby knife with #11 blade	Hobbymesser mit # 11 Klinge	Couteau : Lame numéro 11	Taglierino: #11 lama
	Hook and loop tape	Klettband	Bande auto-agrippante	Nastro a strappo
	Hook and loop straps	Klettgurt	Bandes auto-agrippante	Fascette a strappo
	Isopropyl alcohol	Isopropyl Alkohol	Alcool isopropylique	Alcol isopropilico
	Low-tack tape	Kreppband	Adhésif de masquage	Nastro a bassa aderenza
	Needle nose pliers	Spitzzange	Pince fine	Pinze a becco stretto
	Mixing cups and sticks	Mischbecher und Rührstäbchen	Récipients pour mélanger et bâtons	Contenitori e stick per mixer colla
	Nut driver: 7mm	Steckschlüssel. 7mm	Clés à douilles : 7mm	Chiave per dadi: 7mm
	Paper towels	Papiertücher	Papier absorbant	Asciugamani di carta
	Pencil	Stift	Crayon à papier	Matita
	Phillips screwdriver: #1, #2	Phillips Schraubendreher: #1, #2	Tournevis cruciforme: #1, #2	Cacciavite a croce: #1, #2
	Pin vise	Handbohrer	Porte forets	Trapano manuale
	Pliers	Zange	Pince	Pinze
	Ruler	Lineal	Réglet	Righello
	Sandpaper	Schleifpapier	Papier de verre	Carta vetrata
	Scissors	Schere	Ciseaux	Forbici
	Side cutters	Seitenschneider	Pince coupante	Lama laterale
	Square	Geodreieck	Équerre	Squadra
	Tapered reamer	Zulaufende Reibahle	Alésoir conique	Alesatore rastremato
	Tie wraps	Kabelbinder	Colliers	Fascette avvolgenti
	T-pins	T- Nadeln	Epingles	Spilli a T
	Toothpicks	Zahnstocher	Cure dents	Stuzzicadenti
	Tubing bender	Rohrbieger	Cintreuse	Curvatubi
	Vise grips	Klemmen	Pince-étau	Pinze bloccanti
❑ **OPTIONAL ITEMS • OPTIONALE TEILE • ÉLÉMENTS OPTIONNELS • ARTICOLI OPZIONALI**				
SPMAR7350	AR7350 7 Channel AS3X Receiver	AR7350 AS3X-Empfänger mit 7 Kanälen	Récepteur AS3X 7 canaux AR7350	Ricevitore AS3X a 7 canali AR7350
SPMSA6150	A6150 H-T / H-S Standard HV Servo	A6150 H-T/H-S HV-Standard-Servo	Servo A6150 H-T/H-S Standard HV	Servo HV standard H-T / H-S A6150
EVOA100	Optical Ignition Kill Switch	Optischer Zünd-Notausschalter	Coupe-circuit optique d'allumage	Sezionatore ottico accensione
SPMA3000 (2)	Heavy-Duty Servo Extension 3-inch	Servokabelverlängerung 75 mm (3 inch)	Rallonge de servo, 75 mm	Estensione servo 3 pollici
EVOE20GX2	20GX Gas Engine with Pumped Carb	20GX 20cc (1.20 cu. in.) Benzinmotor	Moteur essence 20GX 20cc	Motore a benzina 20GX 20cc (1.20 cu. in.)
APC16060	Competition Propeller, 16 x 6	Competition Propeller, 16 x 6	Hélice 16 x 6 Competition	Elica da competizione, 16 x 6

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product. The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

Meaning of Special Language

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS. THIS IS NOT A TOY.

❑ USING THE MANUAL

This manual is divided into sections to help make assembly easier to understand.

❑ SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components
Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight
Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller
Keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries
Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts
This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

❑ SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accomodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

❑ BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.
- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

IMPORTANT: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

❑ FAA INFORMATION

If you own this product, you may be required to register with the FAA.
For up-to-date information on how to register with the FAA, please visit https://registermyuas.faa.gov/.
For additional assistance on regulations and guidance on UAS usage, visit knowbeforeyoufly.org/.

❑ BUILDING PRECAUTIONS

During assembly, we recommend resting the parts on a soft surface such as a soft towel to help prevent denting the sheeting.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC. jederzeit geändert werden Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN. DIES IST KEIN SPIELZEUG.

❑ ÜBER DIESE ANLEITUNG

Diese Anleitung ist zur Vereinfachung des Zusammenbaues in Sektionen unterteilt.

❑ WARNUNGEN UND SICHERHEITS-VORKEHRUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch. Falscher, nicht sachgemäßer Gebrauch kann Feuer, ernsthafte Verletzungen und Sachbeschädigungen zur Folge haben.

Komponenten
Verwenden Sie mit dem Produkt nur kompatible Komponenten. Sollten Fragen zur Kompatibilität auftreten, lesen Sie bitte die Produkt- oder Bedienungsanweisung oder kontaktieren den Service von Horizon Hobby.

Fliegen
Fliegen Sie um Sicherheit garantieren zu können, nur in weiten offenen Gegenden. Wir empfehlen hier den Betrieb auf zugelassenen Modellflugplätzen. Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie einen Platz zum Fliegen wählen.

Propeller
Halten Sie lose Gegenstände die sich im Propeller verfangen können weg vom Propeller. Dieses gilt auch für Kleidung oder andere Objekte wie zum Beispiel Stifte oder Schraubendreher.
Halten Sie ihre Hände weg vom Propeller, es besteht akute Verletzungsgefahr.

Akkus
Folgen Sie immer den Herstelleranweisungen bei dem Gebrauch oder Entsorgung von Akkus. Falsche Behandlung von LiPo Akkus kann zu Feuer mit Körperverletzungen und Sachbeschädigung führen.

Kleinteile
Dieser Baukasten beinhaltet Kleinteile und darf nicht unbeobachtet in der Nähe von Kindern gelassen werden, da die Teile verschluckt werden könnten mit ernsthaften Verletzung zur Folge.

❑ EMPFEHLUNGEN ZUM SICHEREN BETRIEB

- Überprüfen Sie zur Flugtauglichkeit ihr Modell vor jedem Flug.
- Beachten Sie andere Piloten deren Sendefrequenzen ihre Frequenz stören könnte.
- Begegnen Sie anderen Piloten in ihrem Fluggebiet immer höflich und respektvoll.
- Wählen Sie ein Fluggebiet, dass frei von Hindernissen und groß genug ist.
- Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Fläche frei von Freunden und Zuschauern ist.
- Beobachten Sie den Luftraum und andere Flugzeuge/Objekte die ihren Flugweg kreuzen und zu einem Konflikt führen könnten.
- Planen Sie sorgfältig ihren Flugweg vor dem Start.

❑ VOR DEM ZUSAMMENBAU

- Entnehmen Sie zur Überprüfung jedes Teil der Verpackung.
- Überprüfen Sie den Rumpf, Tragflächen, Seiten- und Höhenruder auf Beschädigung.
- Sollten Sie beschädigte oder fehlende Teile feststellen, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer.
- Laden des Senders und Empfängers.
- Zentrieren der Trimmungen und Sticks auf dem Sender.
- Sollten Sie einen Computersender verwenden, resetten Sie einen Speicherplatz und benennen ihn nach dem Modell.
- Sender und Empfänger jetzt nach den Bindeanweisung des Herstellers zu binden.

WICHTIG: Wir empfehlen dringend nachdem alle Einstellungen vorgenommen worden sind, das Modell neu zu binden. Dieses verhindert, dass die Servos in die Endanschläge laufen bevor sich Sender und Empfänger verbunden haben. Es garantiert auch, dass die Servoreverseeinstellungen in der RC Anlage gesichert sind.

❑ HINWEISE ZUM BAU

Während des Zusammenbaus empfehlen wird, dass die Teile auf einer weichen Oberfläche, wie einem Handtuch, abgelegt werden, um ein Eindrücken der Bleche zu verhindern.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

❑ UTILISATION DU MANUEL

Ce manuel est divisé en sections pour vous aider à comprendre plus facilement l'assemblage.

❑ AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants
Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol
Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

L'hélice
Gardez éloignés tous les éléments qui pourraient être attrapés par l'hélice. Cela inclut les vêtements larges ou les objets comme des outils par exemple. Gardez toujours vos mains à distance pour éviter tout cas de blessures.

Les batteries
Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces
Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

❑ CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

❑ AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.
- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

IMPORTANT: Il est hautement recommandé de ré-affecter le système une fois que les courses seront réglées. Cela empêchera les servos d'aller en butée lors de la connexion du système. Cela garantit également que la direction des servos est enregistrée dans l'émetteur.

❑ PRÉCAUTIONS D'ASSEMBLAGE

Lors de l'assemblage de votre modèle, nous vous recommandons de poser les pièces sur une surface douce comme une serviette douce pour éviter d'abîmer l'entoilage.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono omportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

❑ COME USARE IL MANUALE

Questo manuale è diviso in sezioni per rendere più facile la comprensione del montaggio.

❑ AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere gli oggetti liberi (vestiti, penne, cacciaviti, ecc.) lontano dall'elica, prima che vi restino impigliati. Bisogna fare attenzione anche con le mani perché c'è il rischio di ferirsi anche gravemente.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

❑ RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

❑ PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

IMPORTANTE: Ripetere la procedura di connessione una volta regolate le corse, per evitare che i servi vadano a fine corsa. Garantirà anche che le impostazioni di inversione del servo vengano salvate nel sistema radio.

❑ PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Durante l'assemblaggio noi consigliamo di appoggiare le varie parti su di una superficie morbida come un asciugamano di spugna per evitare ammaccature al rivestimento.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ TRANSPORTATION AND STORAGE

Use the 3-view drawing at the back of this manual to determine the amount of space required to transport and store your model. The model can be disassembled, so the amount of room necessary can vary. We recommend the use of a wing bag to help protect these surfaces during transport and storage. The control horns and linkages can also cause damage to nearby surfaces even when placed in storage bags. Always place surfaces so the tops are together to prevent damage from the control horns and linkages.

❑ ENGINE SELECTION

We recommend the 15cc Evolution® engine for this model. It provides great performance and more than scale aerobatic capability. We understand some of our customers may want more than scale performance. In testing and development of the F6F-5 Hellcat, many changes were made so it would accommodate the 20cc Evolution gas engine as an option. No changes are required to the airframe to accommodate the Evolution 20cc gas engine. Changes were made during the development of the Hellcat to the fi rewall, wing joiner, elevator pushrod and rudder pushrod to cope with the increase in performance. It is still advisable to moderately use of full throttle. The 20cc is a large power plant for a plane this size, and while full power application on a upline is allot of fun, we advise against misuse of the throttle in stages of the fl ight such as downlines, dives etc.

We found one area subjected to extra loads with the larger power option was the large elevator and horizontal stabilizer. The stabilizer structure has been assembled to accommodate the increased power of the 20cc gas engine. In addition, a larger than normal elevator pushrod has been supplied with your model. We do recommend the use of a metal-geared servo for the elevator to compensate for the increased loads required from the use of the larger gas engine.

❑ TRANSPORT UND LAGERUNG

Mit der Zeichnung aus drei Ansichten am Ende des Handbuchs lässt sich ermitteln, wie viel Platz zum Transport und zur Lagerung des Modells benötigt wird. Das Modell kann demontiert werden, daher ist der erforderliche Platz variabel. Die Empfehlung einer Flügeltasche wird empfohlen, um diese Oberflächen bei Transport und Lagerung zu schützen. Die Steuerhörner und Gestänge können zudem Schäden an benachbarten Oberflächen verursachen, auch wenn sie in Taschen gelagert sind. Oberflächen stets so platzieren, dass die Oberseiten aneinander liegen, um Schäden durch Steuerhörner und Gestänge zu vermeiden.

❑ MOTORWAHL

Wir empfehlen den 15 cc Evolution®-Motor für dieses Modell. Er bietet eine großartige Leistung und mehr als nur eine maßstabgetreue Kunstflugfähigkeit. Wir wissen, dass einige unserer Kunden mehr wollen, als nur die maßstabgetreue Leistung. Bei der Erprobung und Entwicklung der F6F-5 Hellcat wurden viele Änderungen vorgenommen, damit sie den 20 ccm Evolution-Gasmotor als Option unterbringen kann. Am Rahmen sind keine Änderungen notwendig, damit der Evolution 20 cc Gasmotor passt. Änderungen an Brandschott, Tragflächen-Verbinder, Höhenruder-Gestänge und Seitenruder-Gestänge wurden während der Entwicklung der Hellcat vorgenommen, um die Leistungszunahme zu bewältigen. Es ist immer noch ratsam, Vollgas mäßig zu verwenden. Der 20 cc Motor ist für ein Flugzeug dieser Größe ein großes Kraftpaket, und während das Anlegen der vollen Leistung auf einer Upline viel Spaß macht, raten wir davor, die Gaszufuhr in Phasen des Fluges wie Downlines, Sturzflügen usw. zu missbrauchen.

Ein Bereich, der zusätzlichen Belastungen bei größeren Antriebsoptionen ausgesetzt war, ist das große Höhenruder und der horizontale Stabilisator. Die Stabilisatorstruktur wurde zusammengebaut, um die erhöhte Leistung des 20-cc-Gasmotors aufzunehmen. Außerdem wurde eine größere als das normale Höhenruder-Gestänge mit Ihrem Modell geliefert. Wir empfehlen die Verwendung eines Metallgetriebeservos für das Höhenruder, um die größeren Lasten auszugleichen, die durch die Verwendung des größeren Gasmotors benötigt werden.

❑ TRANSPORT ET STOCKAGE

Utilisez le schéma à 3 vues à l'arrière de ce manuel pour déterminer l'espace nécessaire pour transporter et stocker votre maquette. La maquette peut être démontée, l'espace nécessaire peut donc varier. Nous vous conseillons d'utiliser un sac à ailes pour protéger ces surfaces lors du transport et du stockage. Les renvois de commande et tringleries peuvent également endommager les surfaces proches même si rangés dans des sacs de rangement. Placez toujours ces surfaces de manière à ce que les sommets soient ensemble pour prévenir tout dommage causé par les renvois de commande et les tringleries.

❑ CHOIX DU MOTEUR

Nous recommandons d'utiliser le moteur Evolution® 15 cc pour cette maquette. Il assure des performances optimales et bien plus par rapport aux fonctions acrobatiques des modèles réduits. Nous comprenons que certains de nos clients souhaitent peut-être plus que des performances de maquette. Lors des tests et du développement du Hellcat F6F-5, plusieurs modifications ont été apportées afin de proposer le moteur à essence Evolution 20 cc comme option. Aucune modification requise sur la structure de vol pour utiliser le moteur à essence Evolution 20 cc. Des modifications ont été apportées pendant le développement du Hellcat au pare-feu, la tige, la barre de liaison de l'élévateur et la barre de liaison de la gouverne pour assurer l'augmentation des performances. Il est conseillé d'utiliser de manière modérée les pleins gaz. Le moteur 20 cc correspond à une grande centrale pour un avion de cette taille, et bien qu'une application en pleine puissance en montée soit très amusant, nous déconseillons d'accélérer lors de certaines étapes du vol, par ex. pendant les descentes, les plongeons, etc.

Nous avons observé une zone soumise à des charges supplémentaires avec l'option d'alimentation plus grande : un grand élévateur et le stabilisateur horizontal. La structure du stabilisateur a été montée pour s'adapter à la plus grande puissance du moteur à essence 20 cc. De plus, une barre de liaison d'élévateur plus large qu'à l'habitude est fournie avec votre maquette. Nous vous recommandons d'utiliser un servo à engrenages métalliques pour l'élévateur afin de compenser les charges supplémentaires requises pour l'utilisation d'un plus grand moteur à essence.

❑ TRASPORTO E DEPOSITO

Fare riferimento al trittico riportato sul retro di questo manuale per determinare lo spazio necessario al trasporto e all'immagazzinaggio del modello. Il modello può essere smontato e, di conseguenza, lo spazio necessario può variare. È consigliabile usare delle borse alari per proteggere queste superfici durante il trasporto e l'immagazzinaggio. Squadrette e rinvii possono danneggiare le superfici circostanti anche all'interno delle borse. Per prevenire questo problema, sistemare sempre le superfici facendo combaciare le superfici superiori.

❑ SCELTA DEL MOTORE

Per questo modello raccomandiamo il motore Evolution® 15cc. Offre grandi prestazioni e capacità acrobatiche superiori rispetto a quelle in scala. Crediamo infatti che alcuni dei nostri clienti desiderino prestazioni migliori di quelle in scala. Durante le prove e lo sviluppo dell'F6F-5 Hellcat, sono state effettuate diverse modifiche per potervi inserire il motore a benzina opzionale Evolution 20cc. L'utilizzo di questo motore non richiede alcuna modifica alla cellula. I cambiamenti apportati all'Hellcat in fase di sviluppo hanno riguardato la paratia tagliafiamma, l'elemento di giunzione dell'ala, l'asta di comando dell'elevatore e del timone, mirati a supportare prestazioni maggiori. Si consiglia di utilizzare la massima potenza con moderazione. Il 20cc è un motore molto potente per un aeromodello di queste dimensioni, e se applicare la massima potenza in una traiettoria verticale è molto divertente, sconsigliamo un uso improprio del comando motore in fasi di volo come discese verticali, picchiate, ecc.

Una delle aree che deve sostenere un peso maggiore se si installa il motore opzionale è quella in cui di trovano il grande elevatore e lo stabilizzatore orizzontale. La struttura dello stabilizzatore è stata assemblata per supportare la maggiore potenza del motore a benzina 20cc. Inoltre, il modello è dotato di un'asta di comando dell'elevatore di larghezza superiore alla norma. Consigliamo l'uso di un servo con ingranaggi in metallo per l'elevatore per compensare i carichi più elevati dovuti alla scelta di un motore a benzina più grande.

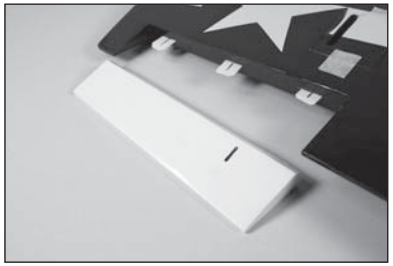
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ AILERON INSTALLATION

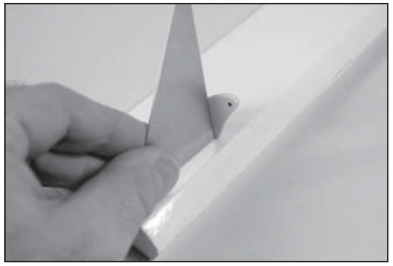
1. Separate the aileron slightly from the wing so the hinges are visible. Use a felt-tipped pen to make a mark indicating the center of the hinges on both the aileron and wing. Make the mark on the underside of the wing so it is less visible when the model has been completed.



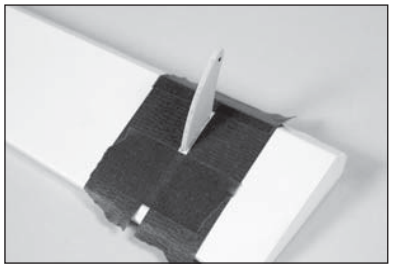
2. Remove the aileron from the wing. Set the hinges aside in a safe location.



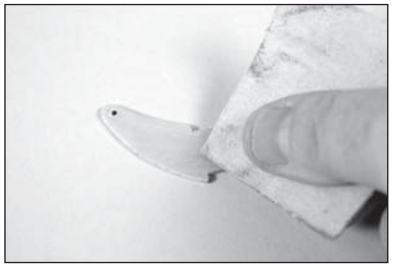
3. Test fit the white aileron control horn in the slot in the aileron. Check that the horn is 90-degrees to the surface of the aileron. If not, lightly trim the hole in the aileron to reposition the control horn.



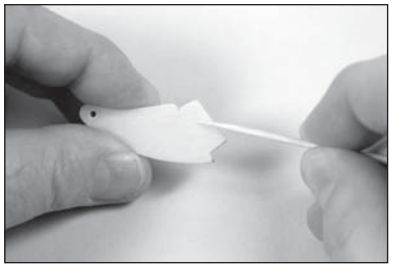
4. Place low-tack tape around the aileron control horn. The tape should be 1/32-inch (1mm) from the control horn as shown.



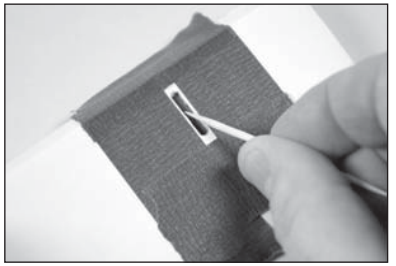
5. Use medium-grit sandpaper to lightly sand the aileron control horn where it fits into the aileron. Clean the sanded area using a paper towel and isopropyl alcohol to remove any debris or oils. This provides the surface texture necessary for the epoxy to bond to.



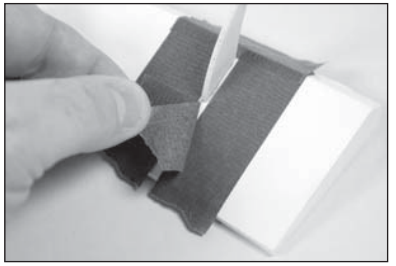
6. Apply epoxy to the area of the control horns that fits into the slots. Use enough epoxy so the control horns will be fully bonded to the fixed surfaces.



7. Remove the control horns from the control surfaces. Apply epoxy to the slot in the aileron and flap. Make sure the epoxy gets into the slot for a good bond between the surfaces and control horn.

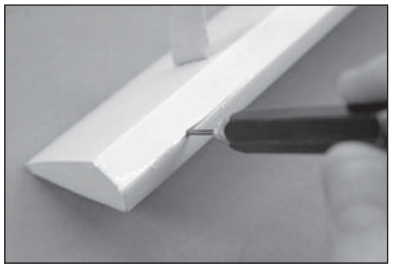


8. Before the epoxy fully cures, remove the tape from around the control horn. This will allow the epoxy to flow around the control horn, creating a small fillet between the control horn and surface for a finished look and secure bond.

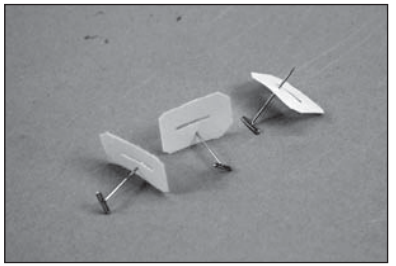


9. Use a pin vise and 1/16-inch (1.5mm) drill bit to drill a hole in the center of each hinge slot marked previously. Drill the hole 1/4-inch (6mm) deep into the wood. Drill holes in both the wing and aileron hinges slots now.

➔ Drilling this hole provides a tunnel for the CA to fully wick into the hinge and surrounding surface. Failure to drill this hole may result in a hinge that may not be glued properly.

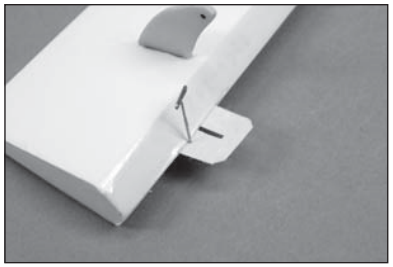


10. Place a T-pin in the center of each of the three hinges.

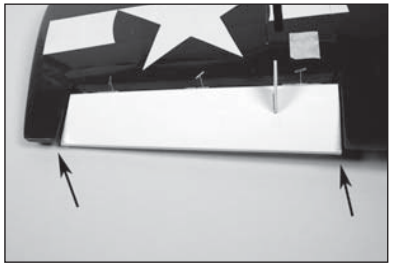


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

11. Slide the hinges into position in the aileron with the T-pin resting against the edge of the control surface.



12. Fit the aileron and flap to the wing by inserting the hinges into the slots in the wing. Position the aileron so the gap is equal between the aileron and wing.

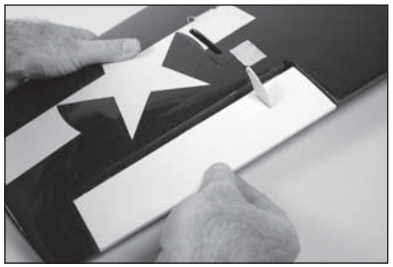


13. Apply thin CA to the top and bottom of each of the hinges. Make sure to fully soak the hinges so the CA can wick into the hinge and bond to the surrounding wood.

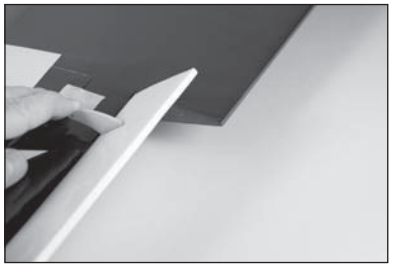
➔ Use thin CA so it wicks into the hinge. A thicker CA will not wick into the hinge properly. Do not to allow the CA to run over the covering on the wing and aileron.



14. Allow the CA to cure for 10 to 15 minutes. Gently pull on the fixed surface and control surface to make sure the hinges are glued securely. If not, apply additional CA to secure each of the hinges.

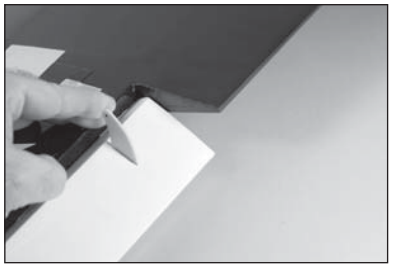


15. Move the aileron through its range of travel to break in the hinges.



16. Check both the up and down movement of the hinges before proceeding.

➔ Repeat this section for the remaining aileron installation.

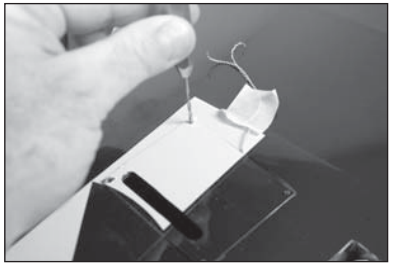


❑ AILERON SERVO INSTALLATION

17. Remove the aileron servo cover from the wing. Tape the string to the wing so it won't fall into the wing. Use a toothpick or hobby knife to puncture the covering for the servo cover mounting screws.

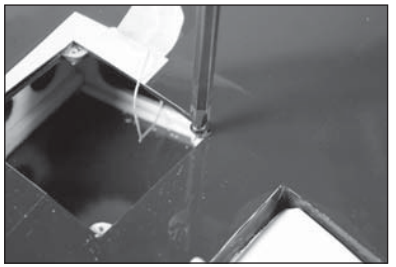


18. Use a pin vise and 3/32-inch (2.5mm) drill bit to drill the holes for the servo cover screws.

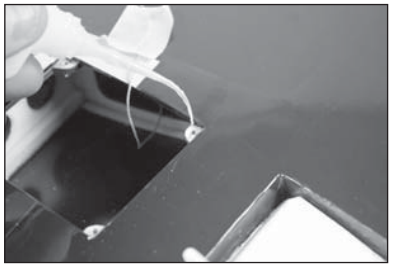


19. Use a #2 Phillips screwdriver to thread the M3 x 10 self-tapping screws into the holes. Remove the screws before proceeding to the next step.

➔ Do not press down excessively on the screw as it could damage the structure.

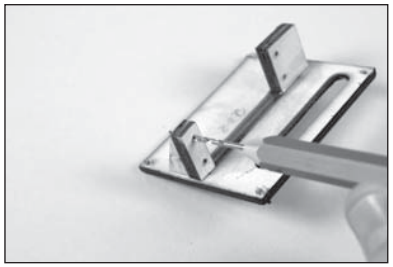


20. Apply a small amount of thin CA to harden the threads made in the previous step. Allow the CA to fully cure before installing the aileron servo cover.

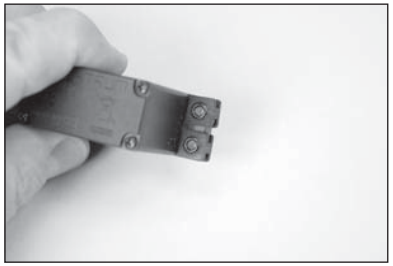


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

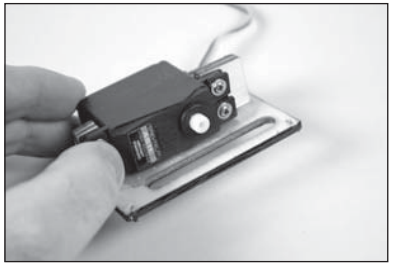
21. Use a pin vise and 5/32-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the servo mounting screws. Make sure to harden the holes using the technique outlined in the previous steps. Use the screws provided with the servo and a #1 Phillips screwdriver when installing the screws.



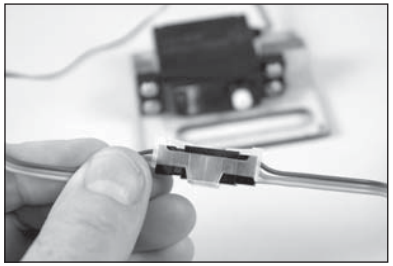
22. Install the grommets and eyelets in the servos. Follow any instructions included with the servo. Prepare both aileron servos.



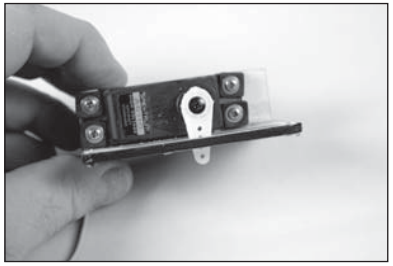
23. Secure the servo to the cover using a #1 Phillips screwdriver and the screws provided with the servo.



24. Secure a 12-inch (300mm) servo extension to the servo using a commercially available retainer (SPMA3054).

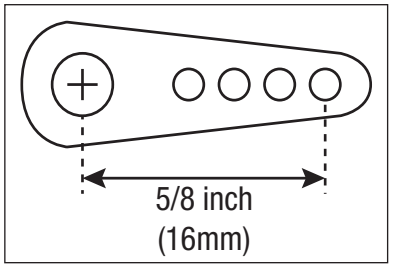


25. Center the servo, then secure the servo arm so it is perpendicular to the servo centerline. Use side cutters to remove any unneeded servo arms.

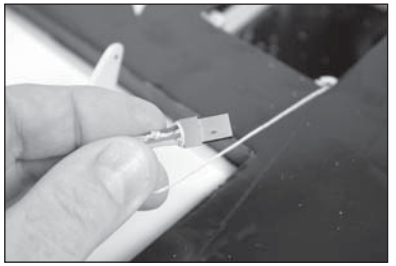


26. When attaching the linkage to the aileron servo arm, use the hole in the arm that is 5/8-inch (16mm) from the center of the arm.

➔ The suggested measurements will result in a scale roll rate. A longer servo arm can be used for a faster roll rate.



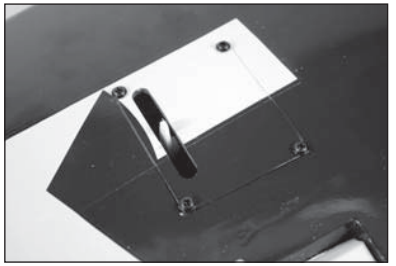
27. Tie or tape the string located inside the wing to the end of the servo lead.



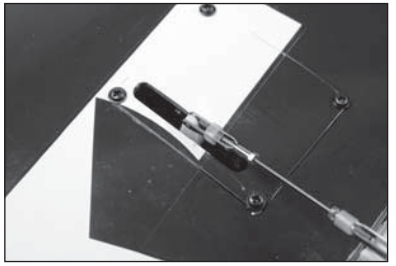
28. Use the string to pull the servo lead through the wing and out at the root.



29. Secure the servo to the wing using four M3 x 10 self-tapping screws. Use a #2 Phillips screwdriver to tighten the screws.



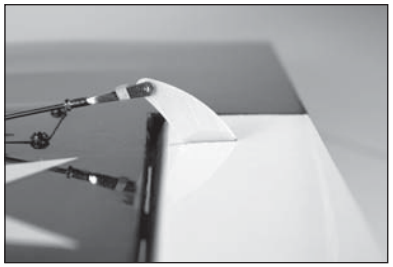
30. Assemble and attach the aileron linkage to the servo arm. The aileron pushrod is $2^{3}/_{8}$-inches (60mm) in length.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

31. Loosen the nuts, then place a drop of threadlock on the linkage near the clevises. Tighten the nuts over the threadlock and against the clevises.

➔ Repeat this section for the remaining aileron servo installation.



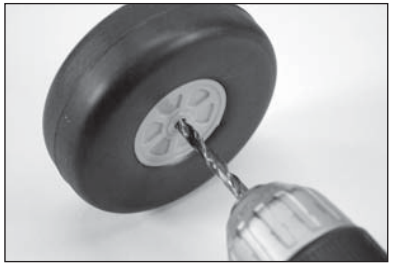
❑ FIXED GEAR INSTALLATION - WIRE STRUT

32. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the covering, exposing the mounts for the fixed landing gear.

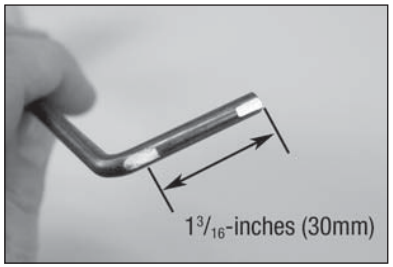
➔ The wire strut can be painted using Royal Blue paint (TAM81503) so they blend in with the gear doors.



33. Use a drill and 13/64-inch (5mm) drill bit to enlarge the hole in the wheel for the axle.



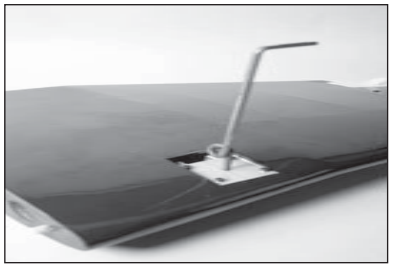
34. Use a flat file to create a flat area on the first 1/4-inch (6mm) of the landing gear. File a second flat area that is 1/4-inch (6mm) wide centered $1^{3}/_{16}$-inches (30mm) from the end of the axle.



35. Prepare the M3 x 20 socket head cap screws by placing a washer and lock washer on each screw.



36. Secure the landing gear using the screws prepared in the last step. Make sure to place a drop of threadlock on each screw before placing them in position. Use a 2.5mm hex wrench to tighten the screws.



37. Slide a wheel collar on the axle. Secure the wheel collar by tightening the M3 x 4 setscrew on the flat area made previously. Make sure to place a drop of threadlock on the setscrew before tightening it using a 1.5mm hex wrench.



38. Apply a drop of light machine oil to the axle.



39. Slide the wheel on the axle. Secure the wheel using a wheel collar and M3 x 4 setscrew. Apply a drop of threadlock on the setscrew before tightening it into position using a 1.5mm hex wrench.

➔ Check that the wheel can rotate freely on the axle.

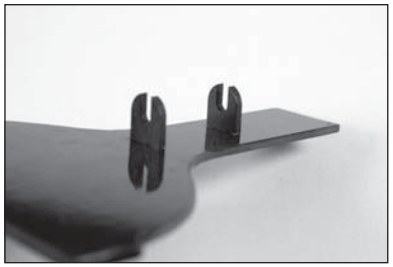


40. Trim the covering 1/8-inch (3mm) forward and aft of the notch in the landing gear door to expose the underlying wood.

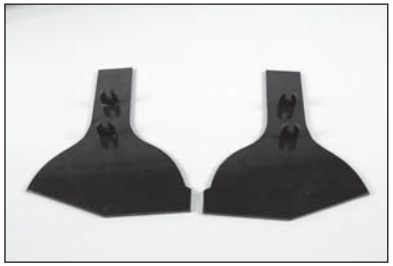


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

41. Use medium CA to glue the gear door mounts to the gear door.



42. Make sure to prepare a left and right gear door.



43. Roughen the wire strut where the gear door mounts meet the strut. Use 15-minute epoxy and micro balloons to glue the four gear door brackets to the top and bottom of the gear door mounts and to the wire strut.



44. Before the epoxy cures, position the landing gear door so it will not contact the ground during take-off and landing.

➔ Repeat this section for the remaining fixed gear installation.

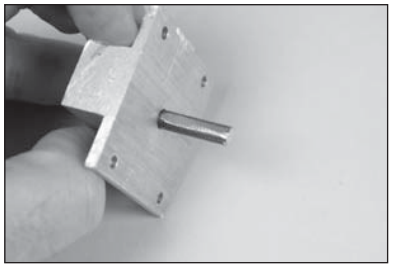


❑ FIXED GEAR INSTALLATION - E-FLITE® SHOCK ABSORBING STRUT

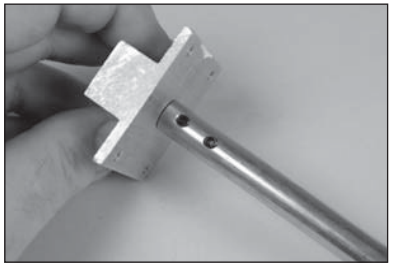
45. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the covering exposing the mounts for the fixed landing gear.



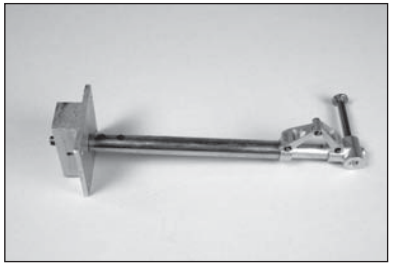
46. Use a rotary tool and cut-off wheel to cut the length of the fixed gear wire to 13/16-inches (20mm) Use a flat file to make a flat area along the front edge of the remaining landing gear wire.



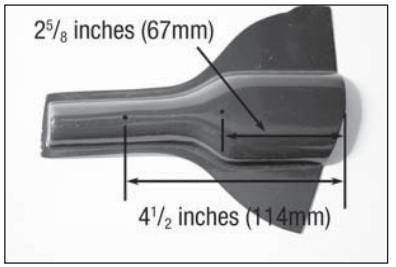
47. Slide the strut on the landing gear wire. Tighten the setscrews, securing the strut to the wire.



48. Place the axle in the strut. With the assembly flat on the work surface, the body of the mount and axle will lay flat on the work surface. If not, file the flat area slightly to change the positioning of the strut. Once set, the setscrews can have a drop of threadlock applied and tightened into position using a 2mm hex wrench.

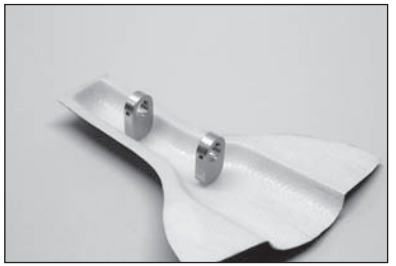


49. Use a pin vise and 1/8-inch (3mm) drill bit to drill the mounting holes in the landing gear door using the measurements shown in the photo.



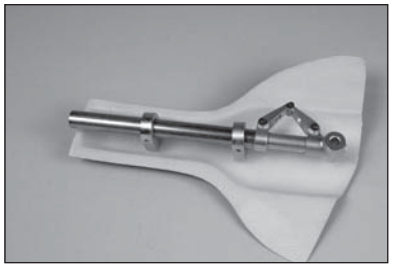
50. Use an M3 x 5 button head screw to temporarily attach the gear door mounts to the gear doors using the pre-drilled holes in the gear door. Leave the screws slightly loose so the mounts can be aligned with the strut. Use a 2mm hex wrench when installing the screws.

➔ The gear doors can be painted using Royal Blue paint (TAM81503) so they blend in with the scale appearance of the model.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

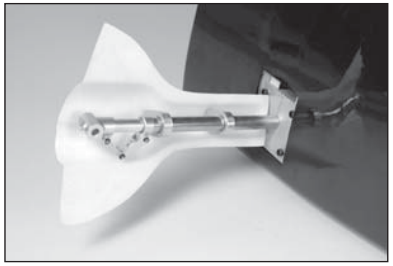
51. Slide the strut through the gear door mounts.



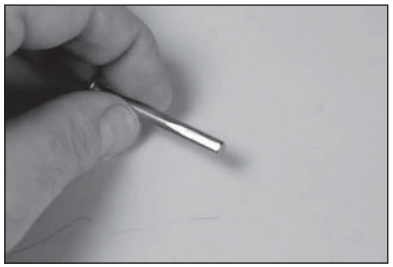
52. Prepare the M3 x 20 socket head cap screws by placing a washer and lock washer on each screw.



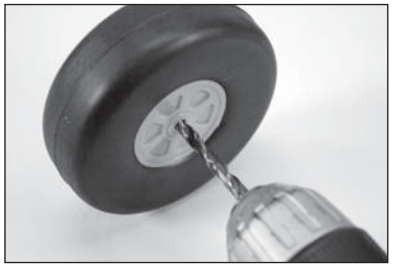
53. Secure the landing gear using the screws prepared in the last step. Make sure to place a drop of threadlock on each screw before placing them in position. Use a 2.5mm hex wrench to tighten the screws.



54. Use a flat file to make a flat area for the first 1/2-inch (12mm) of the axle.



55. Use a drill and 13/64-inch (5mm) drill bit to enlarge the hole in the wheel for the axle.



56. Apply a drop of light machine oil to the axle. Slide the axle into the wheel. Slide a wheel collar on the axle, then secure it using an M3 x 4 setscrew and 1.5mm hex wrench. Make sure to use threadlock on the setscrew before installation.

➔ Check that the wheel can rotate freely on the axle.



57. Slide the axle into the strut. Apply a drop of threadlock on the M3 x 3 setscrew supplied with the struts. Tighten the setscrew on the flat using a 1.5mm hex wrench.



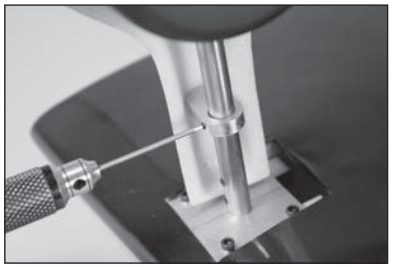
58. Position the landing gear door so it will not contact the ground during take-off and landing. Also check that the gear door is aligned with the wheel when viewing the door from the bottom of the wing.



59. Apply a drop of threadlock on the M3 x 4 setscrew. Use a 1.5mm hex wrench to tighten the setscrew in the gear door mounts. Install all four setscrews, securing the gear door mounts to the strut. Tighten the button head screws that secure the gear door to the mounts.

➔ Do not over-tighten the setscrews as this will damage the gear door mounts or restrict the movement of the strut.

➔ Repeat this section for the remaining fixed gear installation.



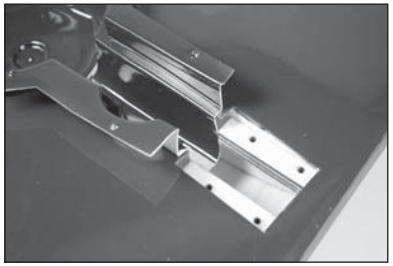
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ RETRACT WHEEL WELL INSTALLATION

60. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the bottom of the wing to expose the opening for the retract.



61. Test fit the retract wheel well to the wing. Start trimming the wheel well at the front to clear the landing gear mounts.

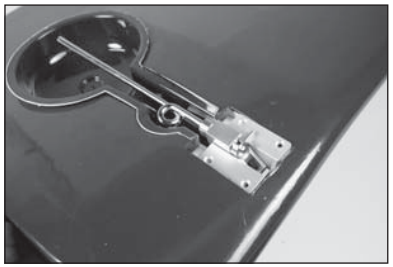


62. Remove the material from the wheel well so it fits flush with the wing.

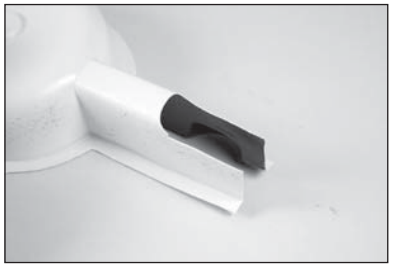
➔ Use care when trimming the plastic pieces to avoid chipping the paint. The matching paint is listed in the front of this manual.



63. Check the fit of the retract to the wheel well. It will be necessary to trim the wheel well accordingly.



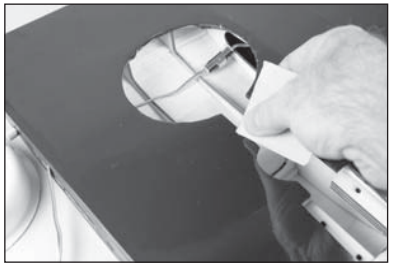
64. Use hobby scissors to trim the wheel well to fit the retract. Use medium grit sandpaper to smooth any rough edges after trimming.



65. Lightly sand the outside of the wheel well where it contacts the wing with medium grit sandpaper. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any oil or debris from the wheel well.



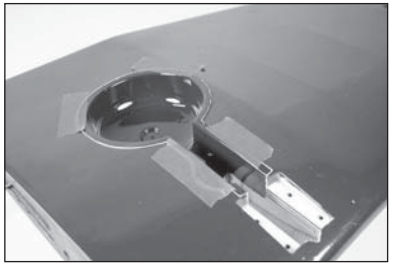
66. Lightly sand the wing 1/8-inch (3mm) from the edge of the opening with medium grit sandpaper. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any oil or debris from the wing where the wheel well.



67. Use 15-minute epoxy or contact adhesive to glue the wheel well to the wing. Use low-tack tape to hold the wheel well tightly in position until the adhesive fully cures.

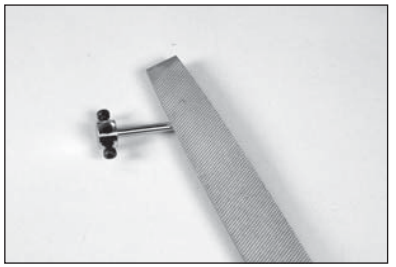
➔ The wheel wells can be touched up using Royal Blue paint (TAM81503) so they blend in with the wing.

➔ Repeat this section for the remaining wheel well installation.

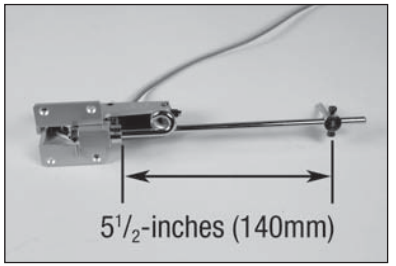


❑ RETRACT INSTALLATION - WIRE STRUT

68. Use a flat file to make a flat area for the first 1/2-inch (12mm) of the axle.

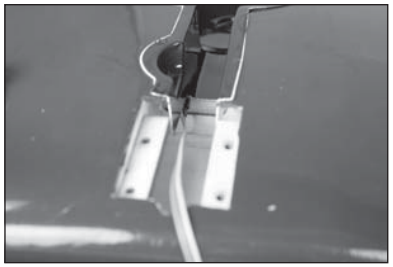


69. Position the axle on the wire strut so it is $5^1/_2$-inches (140mm) from the collar on the strut. This is an approximate position for the axle.



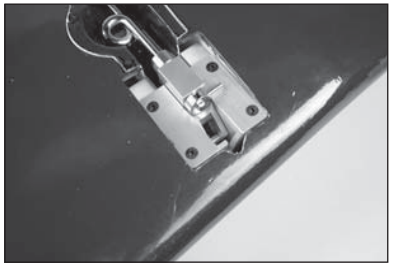
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

70. Guide the lead from the retract along the side of the wheel well. The lead can be retrieved in the same area as the aileron extension.



71. Secure the retract in the wing using the hardware included with the retract. Place a drop of threadlock on each of the screws before installing them in the retract. Use a 2mm hex wrench to tighten the screws.

➔ It may be necessary to use the spacers included with the retracts to make sure there is no torsional stress on the retract frame when tightened into position. Torsional stress can sometimes cause intermittent operation of the retract unit.

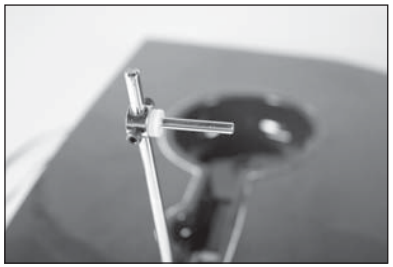


72. With the gear in the up position, the axle must be centered in the wheel well. Reposition the axle as necessary.

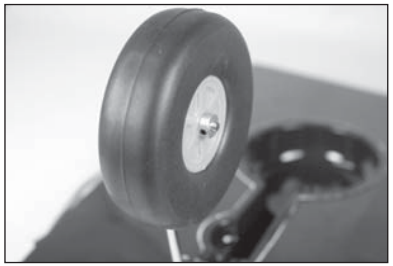
➔ We recommend making two flat areas with a file to tighten the screws onto. This will prevent the axle from rotating on the landing gear wire.



73. Place two nylon spacers on the axle. Apply a drop of light machine oil on the axle.

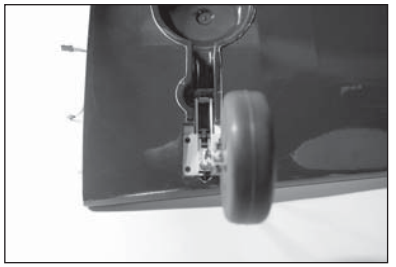


74. Slide the wheel on the axle. Place the wheel collar included with the retracts on the axle. Use the M3 x 3 setscrew to secure the wheel collar on the axle. Make sure to place a drop of threadlock on the setscrew before tightening it with a 1.5mm hex wrench.

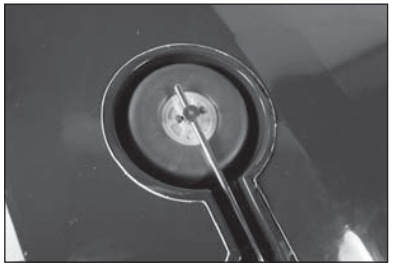


75. Check that there is a slight amount of toe-in (roughly 1-degree). Adjustments can be made by loosening the two setscrews on the strut near the mount using a 1.5mm hex wrench.

➔ Always use threadlock on metal-to-metal fasteners.



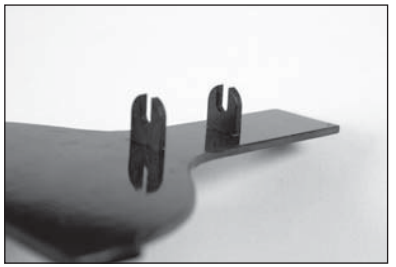
76. Double-check that the wheel is centered in the wheel well. Reposition the axle if necessary or bend the strut slightly so the wheel is perfectly centered.



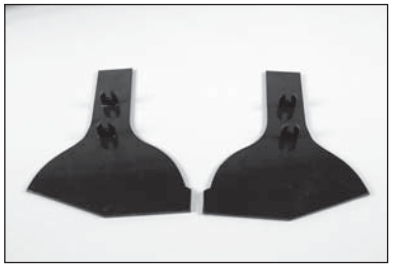
77. Trim the covering 1/8-inch (3mm) forward and aft of the notch in the landing gear door to expose the underlying wood.



78. Use medium CA to glue the gear door mounts to the gear door.



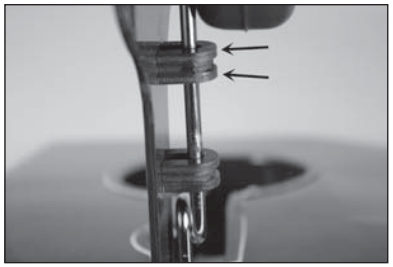
79. Make sure to prepare a left and right gear door.



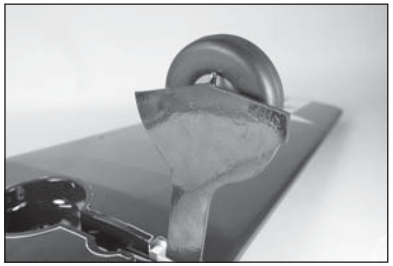
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

➔ Read through the following steps before installing the gear doors. They must be aligned before the epoxy fully cures.

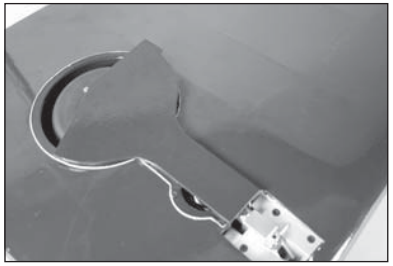
80. Roughen the wire strut where the gear door mounts meet the strut. Use 15-minute epoxy and micro balloons to glue the four gear door brackets to the top and bottom of the gear door mounts and to the wire strut.



81. Position the landing gear door so it will not contact the ground during take-off and landing.



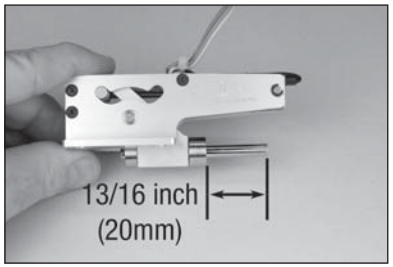
82. Retract the landing gear. Position the gear door so it is parallel to the bottom of the wing. Use a small amount of silicone adhesive to glue the gear door mounts to the gear wire. Check the position of the gear door as the adhesive cures.



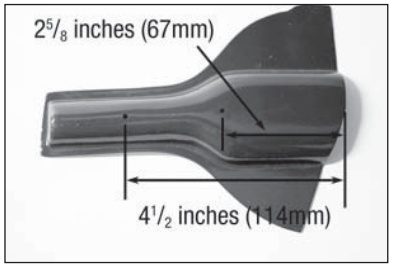
➔ Repeat this section for the remaining retract installation.

❑ RETRACT INSTALLATION - E-FLITE® SHOCK ABSORBING STRUT

83. Use a rotary tool and cut-off wheel to cut the length of the retract gear wire to 13/16-inches (20mm) Use a flat file to make a flat area along the front edge of the remaining landing gear wire.

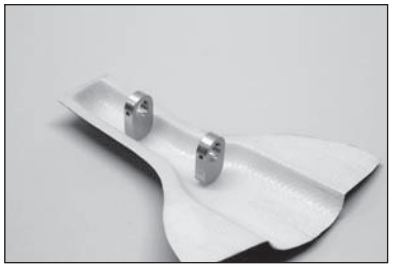


84. Use a pin vise and 1/8-inch (3mm) drill bit to drill the mounting holes in the landing gear door using the measurements shown in the photo.

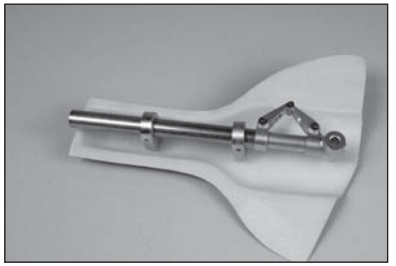


85. Use an M3 x 5 button head screw to temporarily attach the gear door mounts to the gear doors using the pre-drilled holes in the gear door. Leave the screws slightly loose so the mounts can be aligned with the strut. Use a 2mm hex wrench when installing the screws.

➔ The gear doors can be painted using Royal Blue paint (TAM81503) so they blend in with the scale appearance of the model.

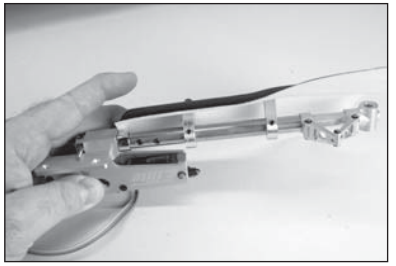


86. Slide the strut through the gear door mounts.

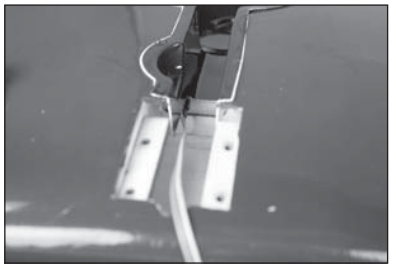


87. Fit the strut on the gear wire. Temporarily tighten the setscrews to secure the strut to the wire using a 2mm hex wrench.

➔ Do not over-tighten the setscrews as this may damage the strut.

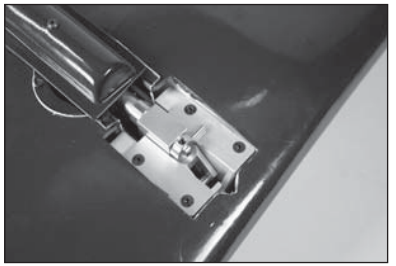


88. Guide the lead from the retract along the side of the wheel well. The lead can be retrieved in the same area as the aileron extension.



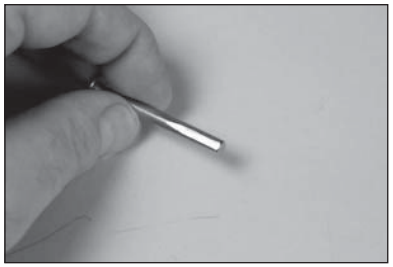
89. Secure the retract in the wing using the hardware included with the retract. Place a drop of threadlock on each of the screws before installing them in the retract. Use a 2mm hex wrench to tighten the screws.

➔ It may be necessary to use the spacers included with the retracts to make sure there is no torsional stress on the retract frame when tightened into position. Torsional stress can sometimes cause intermittent operation of the retract unit.

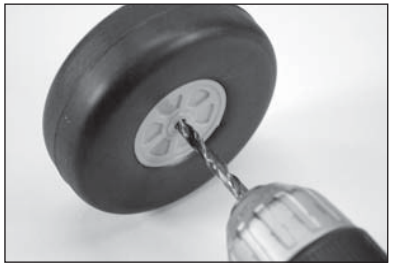


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

90. Use a flat file to make a flat are for the first 1/2-inch (12mm) of the axle.



91. Use a drill and 13/64-inch (5mm) drill bit to enlarge the hole in the wheel for the axle.

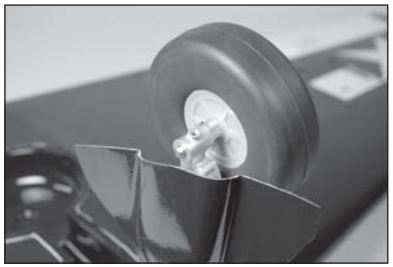


92. Apply a drop of light machine oil to the axle. Slide the axle into the wheel. Slide a wheel collar on the axle, then secure it using an M3 x 4 setscrew and 1.5mm hex wrench. Make sure to use threadlock on the setscrew before installation.

➔ Check that the wheel can rotate freely on the axle.



93. Slide the axle into the strut. Apply a drop of threadlock on the M3 x 3 setscrew supplied with the struts. Tighten the setscrew on the flat using a 1.5mm hex wrench.



94. Check that there is a slight amount of toe-in (roughly 1-degree). Adjustments can be made by loosening the two setscrews on the strut near the mount using a 1.5mm hex wrench. The flat on the retract wire may need slight adjustment to ensure the retract strut does not rotate on the wire.

➔ Always use threadlock on metal-to-metal fasteners.

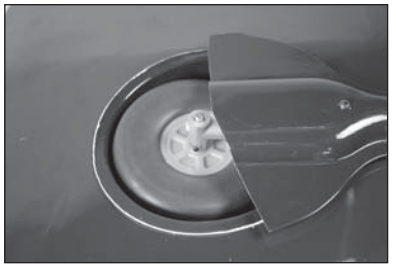


95. Check that the gear good closes flat against the wing, and that the door does not interfere with the operation of the retract. Once set, secure the gear door to the strut using four M3 x 4 setscrews and a 1.5mm hex wrench. Remember to tighten the screws holding the door to the mounts using a 2mm hex wrench at this time. Place a drop of threadlock on all metal-to-metal fasteners.

➔ It may be necessary to lightly file the surface of the gear door mounts that contact the gear door so the door will lay flay against the wing.

➔ Do not over-tighten the setscrews as this will damage the gear door mounts or restrict the movement of the strut.

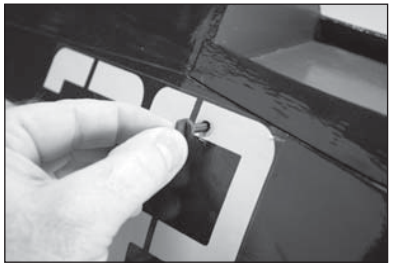
➔ Repeat this section for the remaining retract installation.



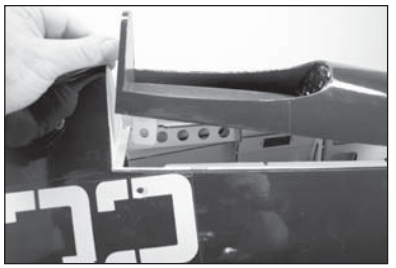
❑ STABILIZER INSTALLATION

96. Remove the two thumb screws that secure the canopy hatch to the fuselage.

➔ The nylon bolt can be shortened to make securing the canopy hatch easier. A metal fastener can also be substituted (not included).

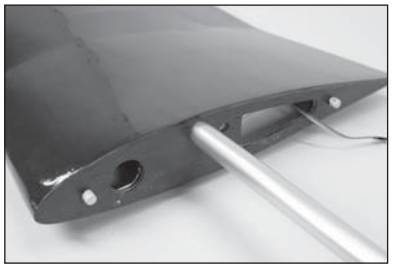


97. Lift the canopy hatch from the fuselage at the rear. Slide the hatch back and remove it from the fuselage. Set it aside in a safe location.



98. Slide the wing tube into the wing tube socket.

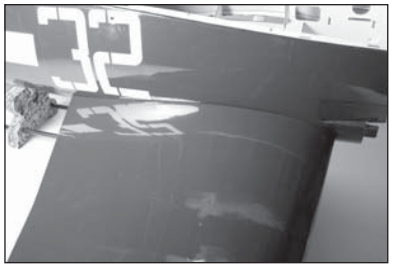
➔ The wing tube may be a tight fit in the socket. Polishing the wing tube with fine sand paper or steel wool will help ease the installation of the wing tube.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

99. Slide the wing into position on the fuselage. Guide the leads for the ailerons (and retracts) into the fuselage.

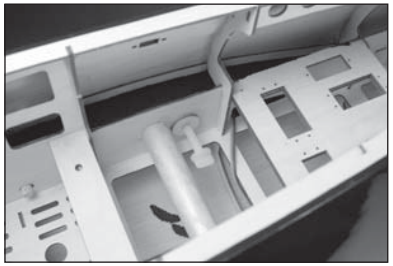
➔ The wing may be a tight fit in the fuselage. Trim the fuselage as necessary so the wing fits without deforming the fuselage. Always fuel proof any exposed wood after trimming.



100. Secure the wing to the fuselage using the nylon wing bolt.

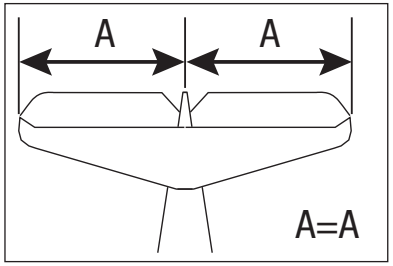
➔ The nylon bolt can be shortened to make securing the wing easier.

➔ Repeat the previous steps to attach the remaining wing panel.

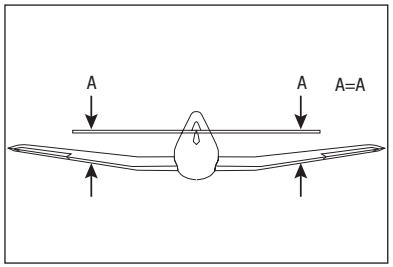


101. Place the stabilizer on the fuselage. Center the stabilizer on the fuselage.

➔ We have left the elevators in position to aid in centering the stabilizer.

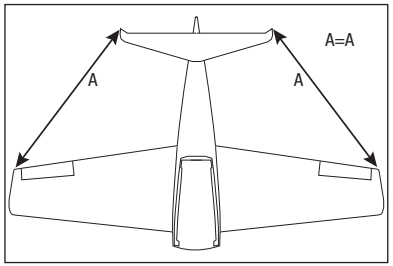


102. Stand back 8-10 feet (2-3 meters) and check that the stabilizer is aligned with the wing. Lightly sand the stabilizer saddle on the fuselage to correct any misalignment.

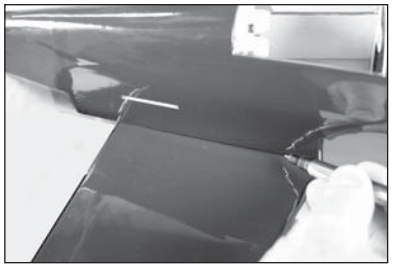


103. Measure from each wing tip to each stabilizer tip. Adjust the stabilizer so the measurements are the same for both sides.

➔ The elevators can be removed from the stabilizer at this time.

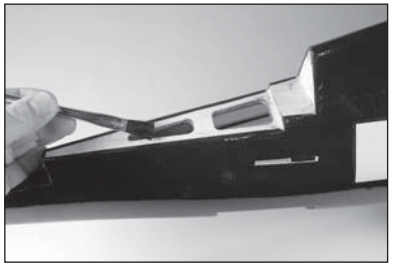


104. Use a felt-tipped pen to transfer the fuselage outline onto the bottom of the stabilizer.



105. Mix 1/2 ounce (15ml) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply epoxy to the exposed wood on the bottom of the stabilizer.

➔ It may be necessary to remove the covering from the fuselage using a hobby knife and #11 blade.

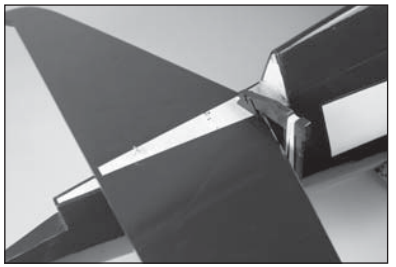


106. Use an epoxy brush to apply epoxy to the stabilizer mounting surface for the stabilizer.



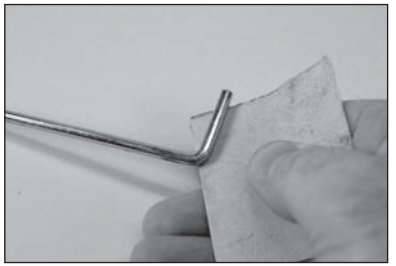
107. Position the stabilizer back on the fuselage and check its alignment. Use a paper towel and a small amount isopropyl alcohol to remove any excess epoxy from the fuselage and stabilizer before the epoxy fully cures. Allow the epoxy to fully cure before proceeding. Use clamps or pins to hold the stabilizer in position.

➔ Check the position of the stabilizer repeatedly during the curing process to make sure it has not moved.



❑ ELEVATOR INSTALLATION

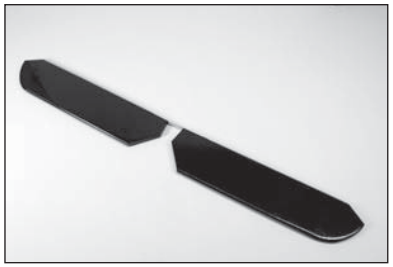
108. Remove the elevator joiner wire from the elevators. Lightly sand the elevator joiner wire where it contacts the elevators. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any oil or debris from the joiner.



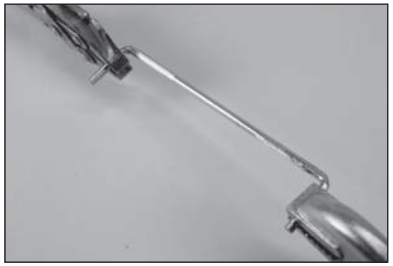
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

109. Fit the joiner wire into the elevator halves. The elevator joiner wire must be flush with the leading edge of the elevator as shown. Check to make sure the elevator halves are in alignment with each other, and lay flat on the work surface.

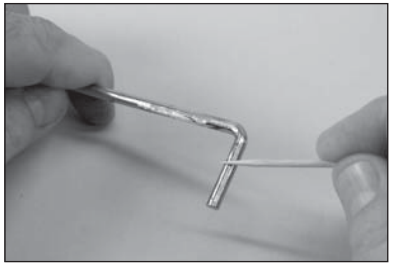
➔ Poorly aligned elevators will cause problems with trimming your model in flight.



110. If the elevators are not in alignment, use pliers to bend the joiner wire slightly to bring the halves into alignment. Continue the assembly of your model once the joiner wire has been correctly checked and adjusted.



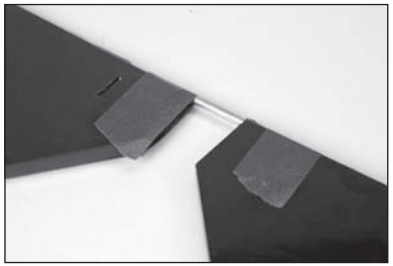
111. Mix a small amount of 15-minute epoxy. Use a toothpick to apply epoxy to the joiner wire.



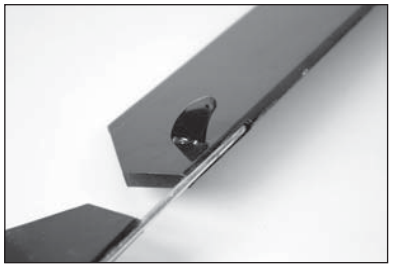
112. Use a toothpick to apply epoxy to the stabilizer where it contacts the joiner wire.



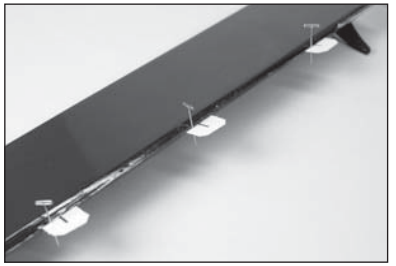
113. Insert the joiner wire into the elevator halves, making sure the joiner is orients so the elevators are aligned correctly. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol. Use low-tack tape to hold the joiner in position until the epoxy fully cures.



114. Use 15-minute epoxy to attach the blue elevator control horn to the elevator. Use the control horn installation outlined for the aileron control horns when installing this control horn.



115. Use a pin vise and 1/16-inch (1.5mm) drill bit to drill a hole in the center of each hinge slot to allow the CA to wick into the hinge. Drill holes in both the elevators and stabilizer surfaces. Place a T-pin in the center of each hinge. This will help center the hinge when it is placed in the elevators. Slide the hinges into position with the T-pin resting against the edge of the control surface.

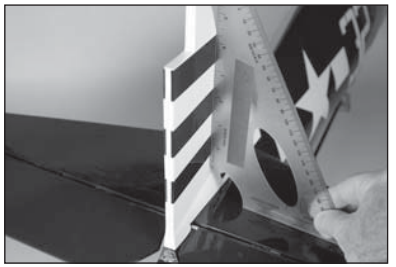


116. Fit the elevators to the stabilizer. Align the elevators to the stabilizer. Glue the hinges following the procedure outlined earlier for the aileron hinges.

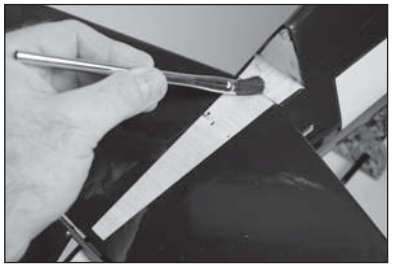


❑ FIN INSTALLATION

117. Fit the fin to the fuselage. Use a square to check the alignment of the fin to the stabilizer. Lightly sand the bottom of the fin if necessary to correct any alignment problems.



118. Mix 1/2 ounce (15ml) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply the epoxy to the exposed wood on the top of the fuselage and stabilizer.

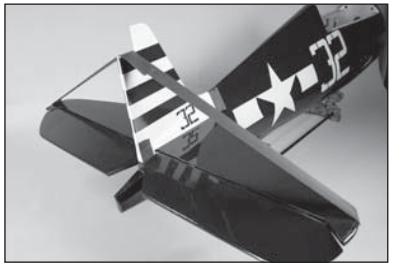


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

119. Apply epoxy to the exposed wood on the bottom and front of the fin where it comes in contacts the fuselage.

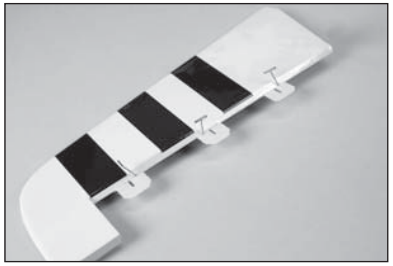


120. Fit the fin in position. Check that it is square to the fuselage. Use tape to hold the fin in position until the epoxy fully cures. Check the position of the fin to make sure it is still square to the stabilizer while the epoxy is curing.



❑ RUDDER INSTALLATION

121. Prepare the hinges slots and hinges as outlined in the aileron installation section of this manual. Slide the hinges into position with the T-pins resting on the leading edge of the control surface.

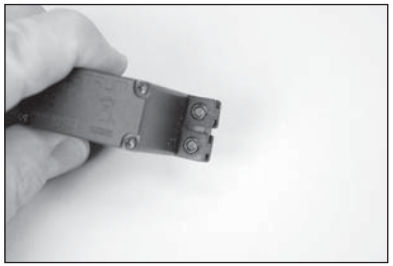


122. Fit the rudder to the fin. Align the rudder to the fin so it can move freely without interference. Glue the hinges following the procedure outlined earlier for the aileron hinges.

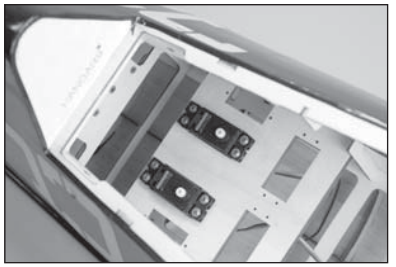


❑ RUDDER AND ELEVATOR SERVO INSTALLATION

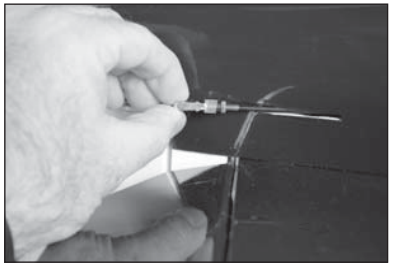
123. Install the grommets and eyelets in the servos. Follow any instructions included with the servo. Prepare both elevator and rudder servos.



124. Install the rudder and elevator servos in the fuselage with the servo output towards the front of the fuselage. Make sure to prepare the holes as outlined in the aileron servo installation section of this manual.

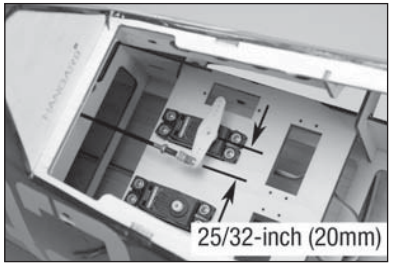


125. Remove the clevis from one end of the $24^{11}/_{16}$-inch (627mm) rudder pushrod. Slide the pushrod into the pushrod tube that is associated with the rudder control horn.



126. Center the rudder servo using the radio system. Place the servo arm on the servo so it is 90-degrees to the rudder pushrod. Attach the clevis to the servo arm 25/32-inch (20mm) from the center of the servo arm.

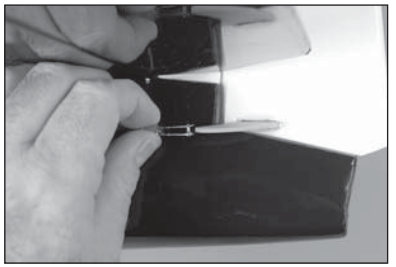
➔ Do not secure the rudder servo arm as it will need to be removed to install the tail wheel linkage.

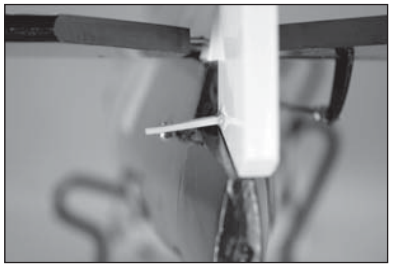


127. The white rudder control horn can now be secured to the rudder using 15-minute epoxy. Position the rudder control horn so it is angled down toward the bottom of the fuselage and aligned with the rudder pushrod. Use the control horn installation outlined for the aileron control horns when installing this control horn.

➔ Check the operation of the rudder to make sure the rudder control horn does not contact the fuselage.

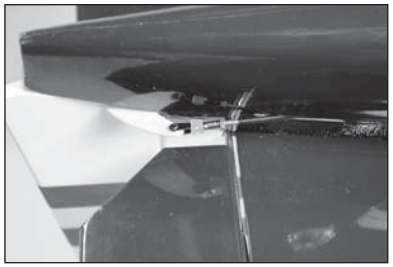
➔ Make sure the epoxy has fully cured before proceeding to the next step.



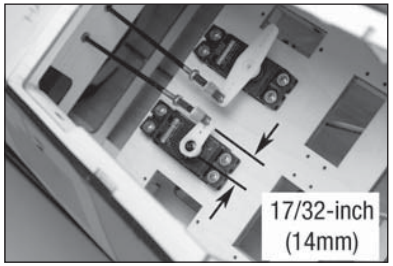


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

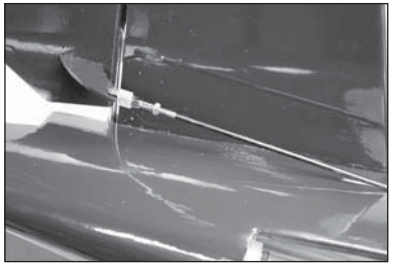
128. Attach the clevis to the rudder control horn. Loosen the nuts, then place a drop of threadlock on the linkage near the clevises. Tighten the nuts over the threadlock and against the clevises.



129. Remove the clevis from one end of the 21 21/32-inch (550mm) elevator pushrod. Slide the pushrod into the pushrod tube that is associated with the elevator control horn. Center the elevator servo using the radio system. Place the servo arm on the servo so it is 90-degrees to the elevator pushrod. Attach the clevis to the servo arm hole 17/32-inch (14mm) from the center of the servo arm.

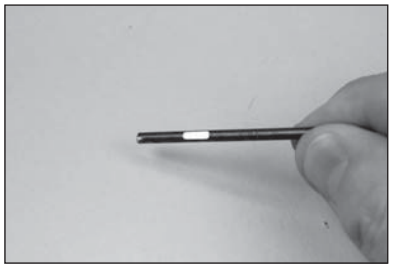


130. Loosen the nuts, then place a drop of threadlock on the linkage near the clevises. Tighten the nuts over the threadlock and against the clevises.

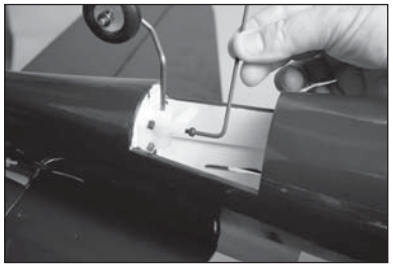


❑ TAIL WHEEL INSTALLATION

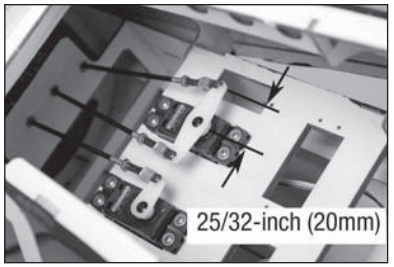
131. Remove the tail wheel steering arm from the tail wheel wire. Note the flat area where the screw is secured to the tail wheel wire.



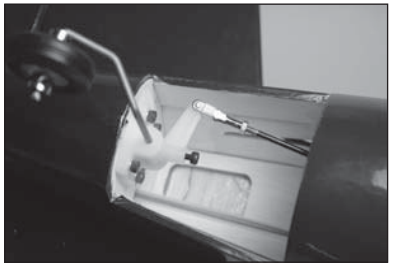
132. Place the tail wheel steering arm in the bracket with the screw facing forward. Remove the screw and place a drop of threadlock on the screw before reinstalling it. Slide the tail wheel wire through the bracket and steering arm. Tighten the screw on the flat area on the tail wheel wire using a 2.5mm hex wrench.



133. Remove the clevis from the 19 1/2-inch (495mm) tail wheel linkage. Slide the linkage into the fuselage. Attach the clevis to the servo arm 25/32-inch (20mm) from the center of the servo arm.

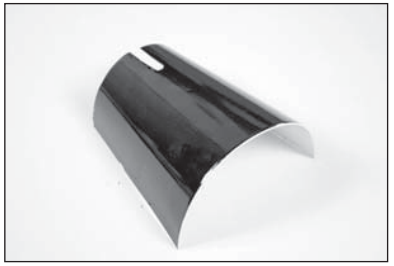


134. Thread the nut and clevis back on the linkage. Attach the linkage to the tail wheel steering arm. Adjust the linkage so the tail wheel is aligned with the fuselage centerline. Loosen the nuts, then place a drop of threadlock on the linkage near the clevises. Tighten the nuts over the threadlock and against the clevises.

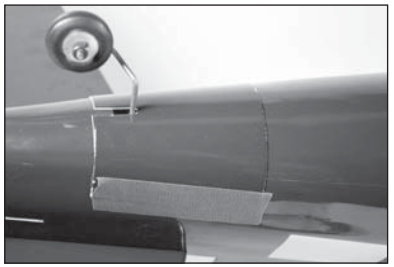


135. Trim the tail wheel cover using hobby scissors. Use medium grit sandpaper to smooth any rough edges.

➔ Use care when trimming the plastic pieces to avoid chipping the paint. The matching paint is listed in the front of this manual if required.

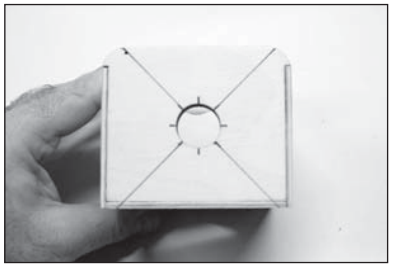


136. Use canopy glue to attach the tail wheel cover to the fuselage. Use low-tack tape to hold the cover in position until the adhesive fully cures.



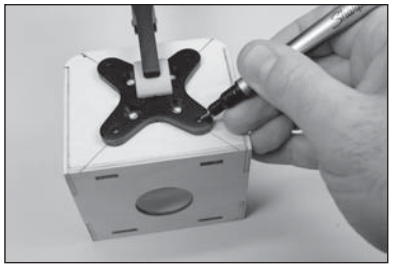
❑ ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

137. Use a felt-tipped pen to extend the centerlines on the front of the motor box.

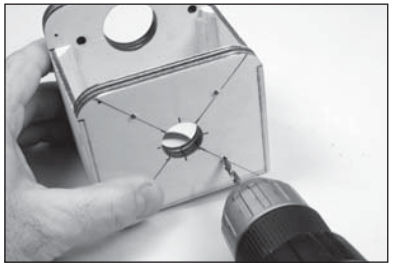


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

138. Position the X-mount on the front of the motor box, aligning it with the centerlines. Use a clamp to hold the mount while marking the mounting holes on the motor box with a felt-tipped pen.

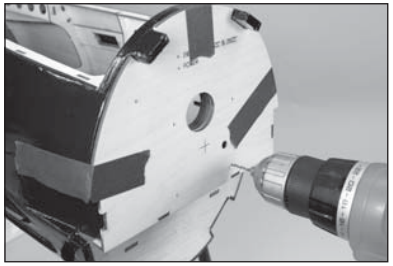


139. Remove the mount from the motor box. Use a drill and 9/64-inch (3.5mm) drill bit to drill the holes to attach the X-mount to the motor box.

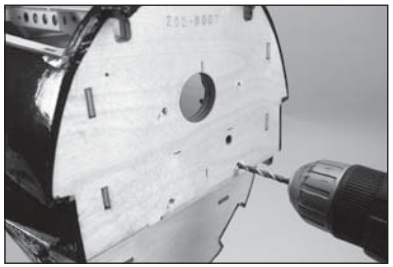


➔ The supplied template is marked for multiple motor options. Make sure to use the marks that suits the chosen power option. Other power options than those shown on the template can also be used on the Hellcat. We suggest using the template as a dummy firewall to ensure the power option chosen fits, and help align the holes for mounting.

140. Place the mounting template on the firewall. Use low-tack tape to hold the template in position. Use a drill and 5/32-inch (2mm) drill bit to drill the four holes in the firewall to attach the motor box.

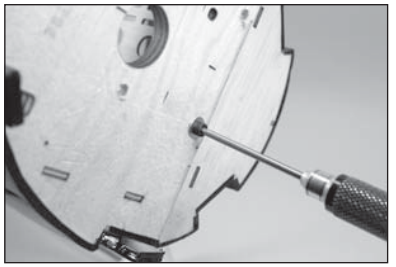


141. Remove the template from the fuselage. Use a drill and 7/32-inch (5.5mm) drill bit to enlarge the holes from the previous step.

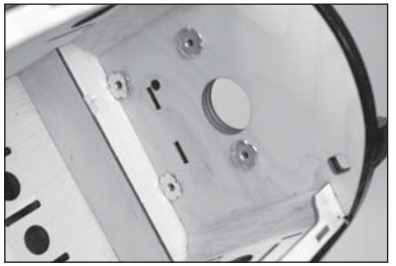


142. Use an M4 x 20 socket head cap screw and M4 washer to pull the M4 blind nuts into the back of the firewall.

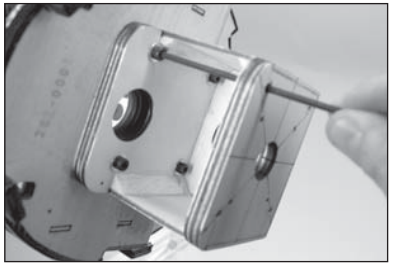
➔ Use a large washer between the screw and firewall to prevent compressing the wood on the firewall.



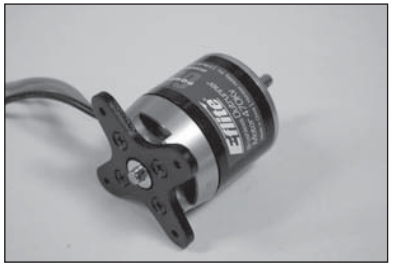
143. The prongs of the blind nuts will secure them in the back of the firewall. Install all four M4 blind nuts at the time. Once installed, remove the screws from the blind nuts.



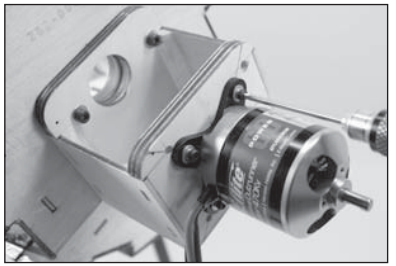
144. Attach the motor box to the firewall using the four M4 x 20 socket head cap screws and M4 washers. Place a drop of threadlock on each screw before their installation, then use a 3mm hex wrench to tighten each screw.



145. Use a #2 Phillips screwdriver to attach the X-mount to the rear of the motor. Apply a drop of threadlock on the screws before securing the X-mount to the motor.

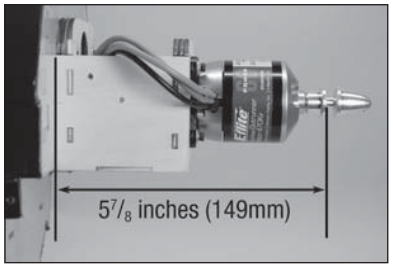


146. Attach the motor to the motor box using four M3 x 15 socket head cap screws, four M3 washers and four M3 blind nuts. Place a drop of threadlock on each screw before their installation. Tighten each screw using a 2.5mm hex wrench.



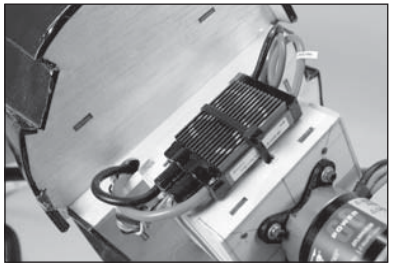
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Motor installation other than the Power 60:
The measurement from the firewall to the drive washer should measure $5^{7}/_{8}$-inches (149mm). Make any necessary adjustments to achieve this measurement.

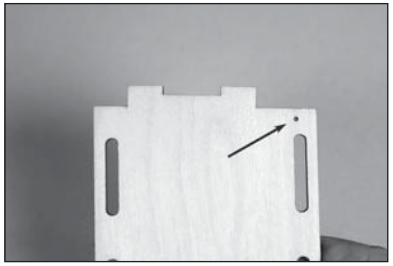


147. Use hook and loop tape to mount the speed control. Connect the leads from the motor and speed control and secure them using tie wraps so they don't interfere with the operation of the motor. Use a hobby knife to cut a hole for the speed control wiring to enter the fuselage. Guide the leads for the battery and receiver through the tray.

➔ A tie wrap is also recommended to prevent the ESC from moving.

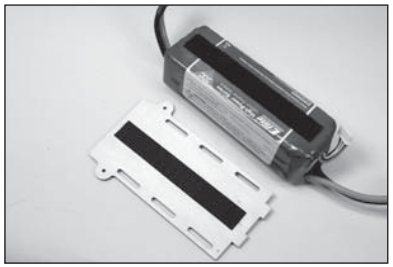


148. Locate the battery tray. The laser cut hole will be on the right when the tray is laying with the top facing up. It will also be on the right side of the fuselage when the tray is installed in the fuselage.



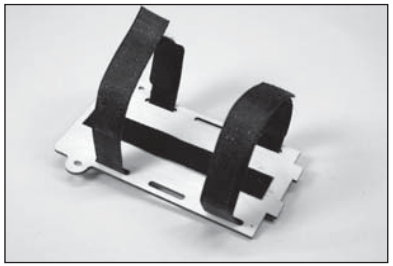
149. Use 5-minute epoxy to apply hook and loop tape to the battery tray.

➔ Do not cover safety warnings on the battery with hook and loop tape.

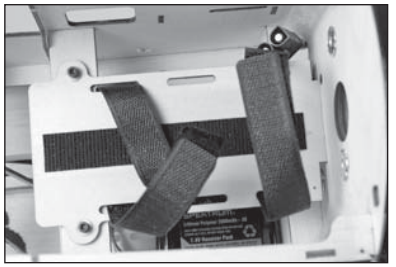


150. Place two hook and loop straps through the openings in the battery tray.

➔ Apply a small amount of 5-minute epoxy to the straps to secure them to the battery tray. This will prevent them from falling through the holes when the battery is removed.

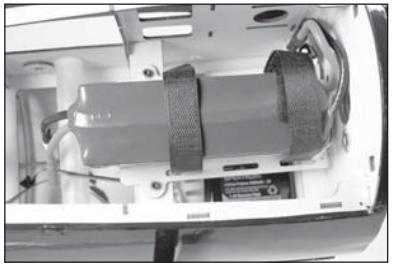


151. Install the battery tray in the fuselage by fitting the notches at the front into the slots in the firewall. Apply a drop of threadlock on each of the M2 x 12 socket head cap screws. Secure the tray using the two screws and two M3 washers. Tighten the screws using a 2.5mm hex wrench.



152. Mount the battery in the fuselage using hook and loop straps and hook and loop tape.

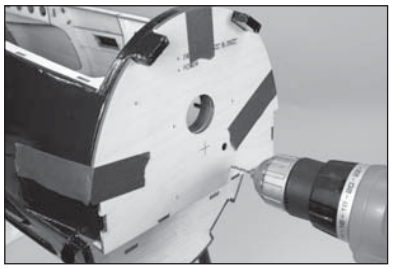
➔ The F6F-5 Hellcat has a relatively short nose, which means additional weight may be required to properly balance your model. Keep as many components in the fuselage as far forward as possible to help in reducing the amount of weight required to balance.



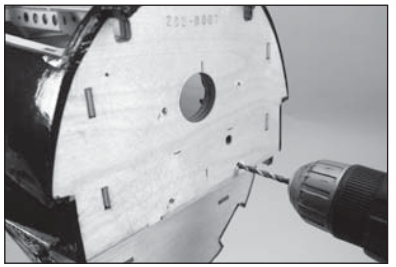
❑ GAS ENGINE INSTALLATION

➔ The supplied template is marked for multiple motor options. Make sure to use the marks that suits the chosen power option. Other power options than those shown on the template can also be used on the Hellcat. We suggest using the template as a dummy firewall to ensure the power option chosen fits, and help align the holes for mounting.

153. Place the mounting template on the firewall. Use low-tack tape to hold the template in position. Use a drill and 5/32-inch (2mm) drill bit to drill the four holes in the firewall to attach the motor box.



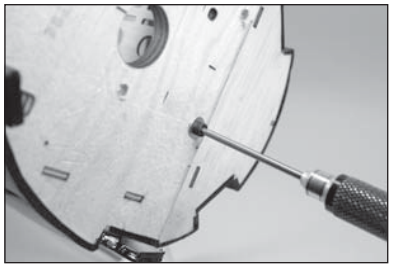
154. Remove the template from the fuselage. Use a drill and 7/32-inch (5.5mm) drill bit to enlarge the holes from the previous step.



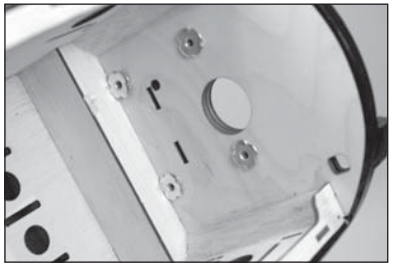
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

155. Use an M4 x 20 socket head cap screw and M4 washer to pull the M4 blind nuts into the back of the firewall.

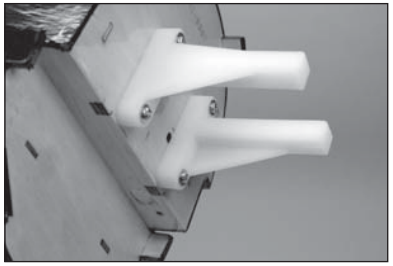
➔ Use a large washer between the screw and firewall to prevent compressing the wood on the firewall.



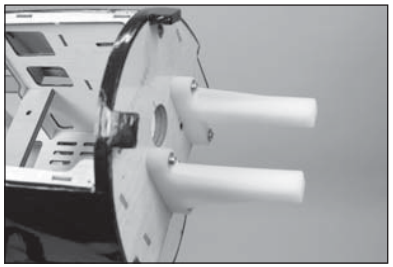
156. The prongs of the blind nuts will secure them in the back of the firewall. Install all four M4 blind nuts at the time. Once installed, remove the screws from the blind nuts.



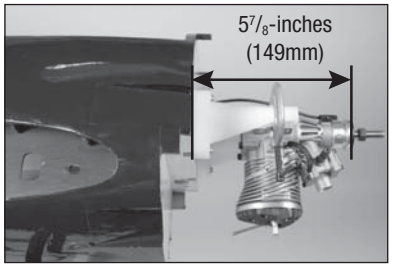
157. Attach the engine mount to the firewall using four M4 x 30 machine screws and four M4 washers. Place a drop of threadlock on each screw before their installation.



158. Use a #2 Phillips screwdriver to tighten the screws once both mounts have been positioned correctly on the firewall.



159. Fit the engine between the engine mounts. Adjust the engine so the face of the drive washer is $5^{7}/_{8}$-inches (149mm) forward of the firewall. Use a clamp to hold the engine secure for the following steps.



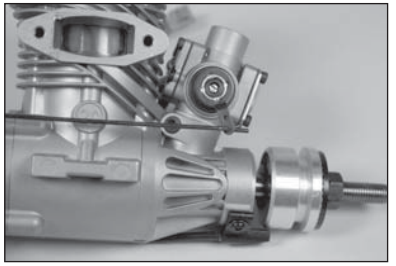
160. Use a felt-tipped pen to mark the location for the four engine mounting bolts on the engine mount.



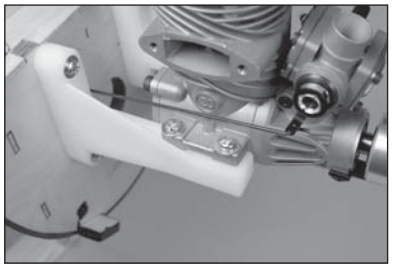
161. Remove the engine from the mounts. Use a drill and 11/64-inch (4.5mm) drill bit to drill the holes for the engine mounting screws.



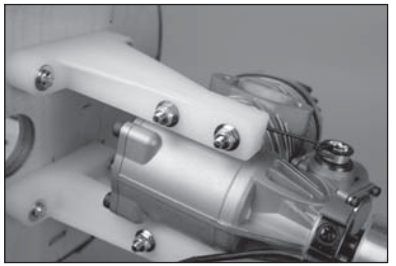
162. Insert the Z-bend of the pushrod wire into the outer hole on the carburetor arm.



163. Slide the throttle pushrod into the opening in the firewall. Fit the engine between the engine mounts. Place an M4 washer on the M4 x 30 machine screws, then slide the screws though the engine mounting flanges and through the holes in the engine mount.

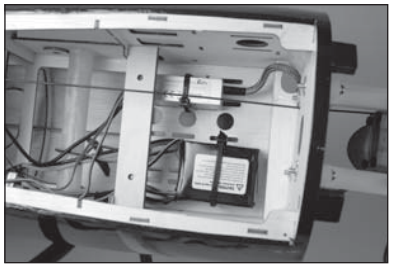


164. Slide an M4 washer on each screw, the place an M4 locknut on each screw. Use a #2 Phillips screwdriver and 7mm hex driver to tighten all four screws, securing the engine to the engine mount.



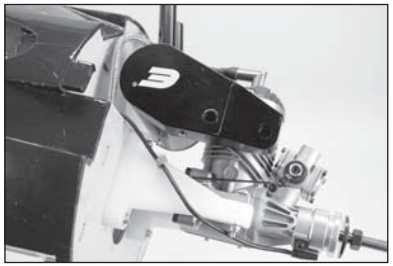
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

165. Secure the ignition module and receiver battery in the fuselage. Use hook and loop tape and tie wraps to ensure their location. Make any connections using the instructions provided with the engine.

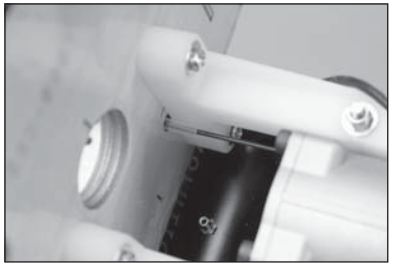


➔ The F6F-5 Hellcat has a relatively short nose, which means additional weight may be required to properly balance your model. Keep as many components in the fuselage as far forward as possible to help in reducing the amount of weight required to balance.

166. Attach the muffler to the engine using the hardware included with the engine. Follow any instructions included with the engine for the muffler installation.



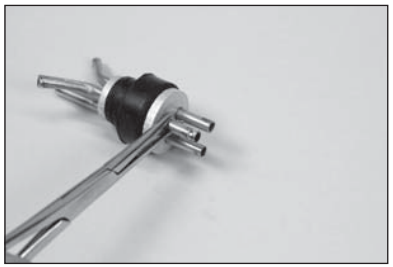
167. Slide the pushrod tube on the throttle pushrod wire from inside the fuselage. Use medium CA to glue the tube in the firewall. Leave $1^{3}/_{4}$ inch (19mm) of the tube exposed forward of the firewall.



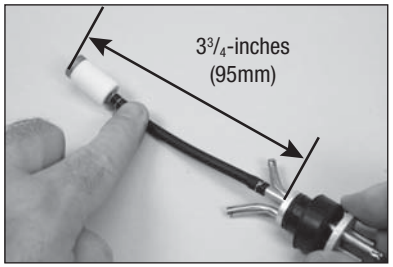
➔ Make sure the CA does not enter the tube, which could glue the pushrod wire to the tube.

❑ FUEL TANK INSTALLATION

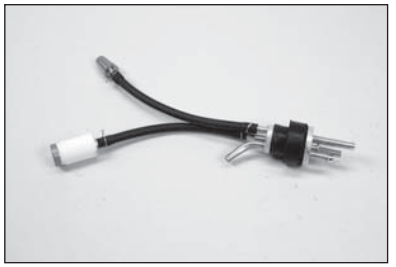
168. Prepare the stopper assembly by placing small amounts of solder on the end of the tubes shown. This will help keep the fuel lines secure when installed. Use hemostats to act as a heat-sink to avoid accidentally melting the rubber stopper.



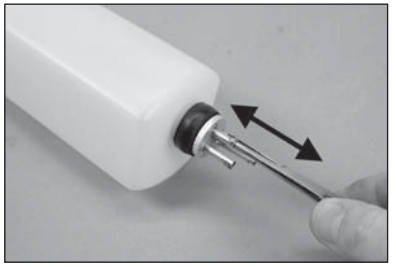
169. Cut a piece of fuel tubing that will result in the end of the clunk being $3^{3}/_{4}$-inches (95mm) from the back of the aluminum plate. Secure the tubing to the clunk and stopper using thin wire. This will keep the tubing from sliding loose inside the tank. Make sure to use the clunk supplied with your engine.



170. A second clunk (included with your model) can also be installed to fill and drain the fuel tank. The procedure to attach this clunk is the same as the previous step.

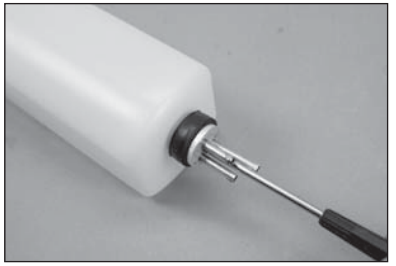


➔ Apply a very small amount of soapy water to the stopper to make it easier to install the stopper into the tank.

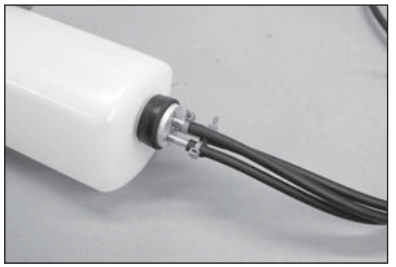


171. Install the stopper fully into the tank. Make sure the clunk(s) can move freely inside the tank. If not, adjust the tubing as necessary so they can move without binding inside the tank.

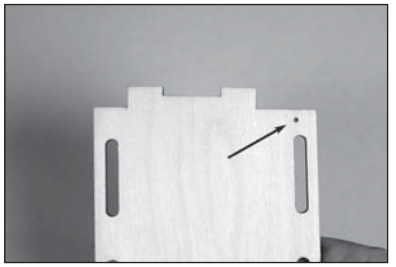
172. Once the clunk(s) have been positioned, tighten the screw using a #1 Phillips screwdriver to secure the stopper in the tank.



173. Secure a 5-inch (127mm) fuel line to the fill line of the tank. The overflow line can be attached to the vent, as well as the remaining tubing to the clunk line that will eventually attach to the carburetor. Tie wraps can also be used to secure the fuel lines as well as wire ties.



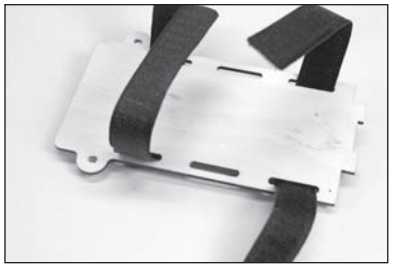
174. Locate the fuel tank tray. The laser cut hole will be on the right when the tray is laying with the top facing up. It will also be on the right side of the fuselage when the tray is installed in the fuselage.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

175. Place two hook and loop straps through the openings in the fuel tank tray.

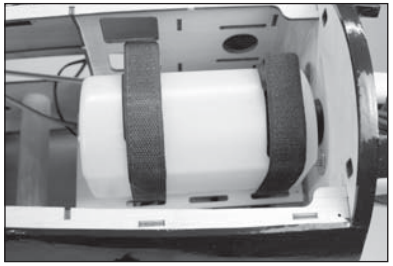
➔ Apply a small amount of 5-minute epoxy to the straps to secure them to the battery tray. This will prevent them from falling through the holes when the battery is removed.



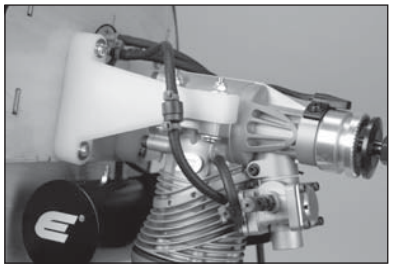
176. Install the fuel tank tray in the fuselage by fitting the notches at the front into the slots in the firewall. Apply a drop of threadlock on each of the M2 x 12 socket head cap screws. Secure the tray using the two screws and two M3 washers. Tighten the screws using a 2.5mm hex wrench.



177. Secure the fuel tank in the fuselage using the hook and loop straps.



178. Connect the fuel line to the carburetor. Make sure to use a fuel filter to prevent debris from entering the engine.

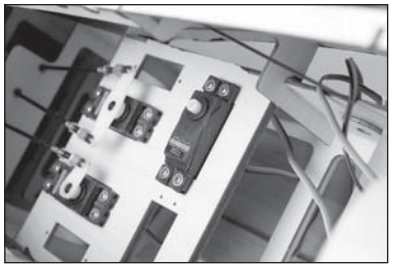


179. Mount the fill line in the side of the fuselage using a fuel dot. The overflow can be mounted on the bottom of the fuselage, making sure it will not interfere with the cowling installation. Route the lines as necessary.



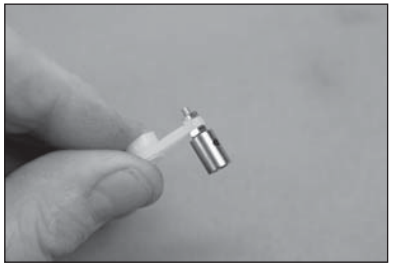
❑ THROTTLE SERVO INSTALLATION

180. Install the grommets and eyelets in the servos. Follow any instructions included with the servo. Install the servo in the fuselage with the servo output facing the outside of the fuselage. Make sure to prepare the holes as outlined in the aileron servo installation section of this manual.



181. Mount the throttle servo connector in the throttle servo arm so it is 7/16-inch (11mm) from the center of the servo arm. Place a drop of canopy glue on the M2 nut, then install it on the underside of the arm to secure the connector.

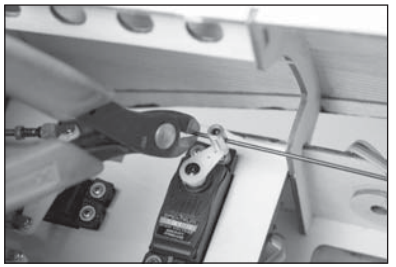
➔ It may be necessary to enlarge the hole in the servo arm so the connector can rotate freely.



182. Without the servo arm on the servo, switch on the radio system and center the throttle stick and trim. Install the servo arm on the servo parallel to the servo centerline.

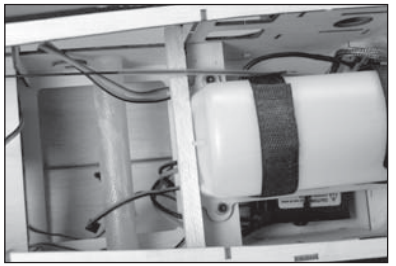


183. Use side cutters to trim the throttle pushrod so it does not interfere with the operation of the throttle.



184. Use medium CA to glue the fuel tank brace in the fuselage. Position the brace so it also supports the throttle pushrod tube and glue the tube to the brace.

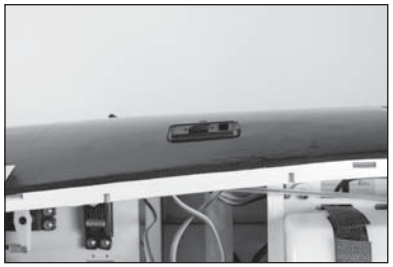
➔ Make sure the CA does not enter the tube, which could glue the pushrod wire to the tube.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

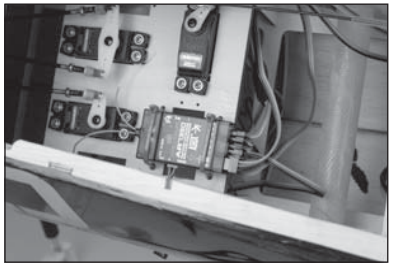
❑ RECEIVER AND SWITCH HARNESS INSTALLATION

185. Remove the covering from the fuselage side using a hobby knife and #11 blade. Mount the switch harness using the hardware provided with the harness. Secure the lead from the receiver battery to the switch harness.

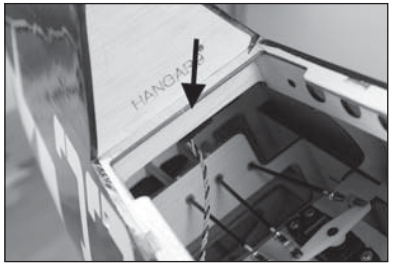


186. Secure the receiver in the fuselage using hook and loop tape and a tie wrap. Connect two 9-inch (230mm) extensions for the ailerons, and the lead included with the retracts (if retracts have been installed). Connect the rudder, elevator, switch and throttle servo (or speed control) leads as well.

➔ Make sure the receiver is securely installed if using an AS3X-equipped item. Read the instructions included with the receiver for additional mounting details.

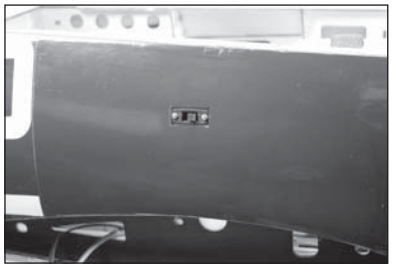


187. Locate the remote receiver based on the instructions included with the receiver or radio system. The remote receiver was placed behind the rear of the cockpit.



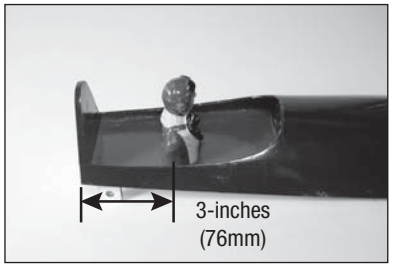
Gas Engine Ignition Switch Installation

188. Remove the covering from the fuselage side using a hobby knife and #11 blade. Mount the ignition switch using the hardware provided with the switch. Secure the lead from the ignition battery to the switch.

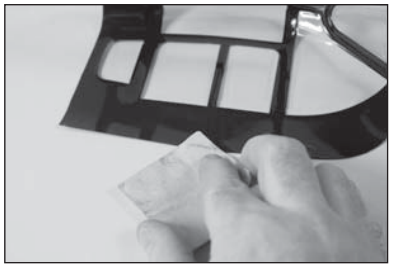


❑ PILOT AND CANOPY INSTALLATION

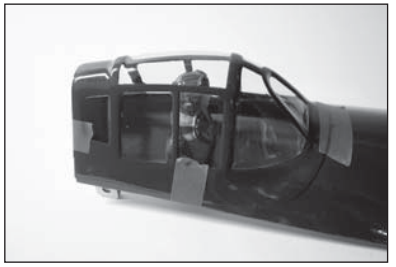
189. Glue the pilot into the pilot seat using a silicone adhesive or contact adhesive. Position the pilot as shown in the photo. Allow the adhesive to fully cure before proceeding.



190. Use medium grit sandpaper to lightly roughen the canopy 1/4-inch (6mm) around the perimeter of the canopy. Use isopropyl alcohol and a paper towel to remove any debris of oils from the gluing surface of the canopy.

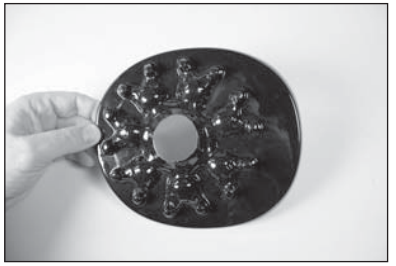


191. Glue the canopy to the canopy hatch using canopy glue. Use low-tack tape to hold the canopy in position until the adhesive fully cures.



❑ COWLING INSTALLATION

192. Use hobby scissors and a rotary tool with a drum sander to trim the excess material from the outside of the cowling and to cut the hole for the engine shaft.



Trimming for Electric Motor Installation

193. Use hobby scissor to remove the material from between the lower cylinders. Use medium grit sandpaper to smooth any rough edges.

➔ Use care when trimming the plastic pieces to avoid chipping the paint. The matching paint is listed in the front of this manual if required.



Trimming for Electric Motor Installation

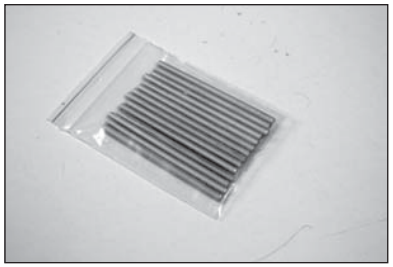
194. Use hobby scissor to remove the two lower cylinders. Use medium grit sandpaper to smooth any rough edges.

➔ Use care when trimming the plastic pieces to avoid chipping the paint. The matching paint is listed in the front of this manual if required.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

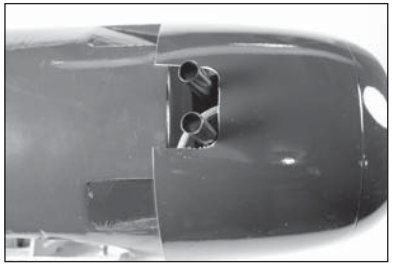
195. The dummy radial engine can be detailed using paint and the supplied grey aluminum tubing supplied with your model. Make sure to test any paints on the pieces trimmed from the dummy radial to make sure they are compatible with the plastic and paint used on the dummy radial.



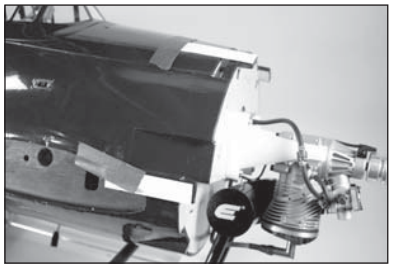
196. Roughen the outside of the dummy radial engine and the inside of the cowling where they contact each other. Clean both using a paper towel and isopropyl alcohol to remove any debris or oils for each. Use 5-minute epoxy mixed with micro balloons to secure the dummy radial inside the cowling.



197. Fit the cowling to the fuselage. Trim the cowling as necessary to fit around the muffler.



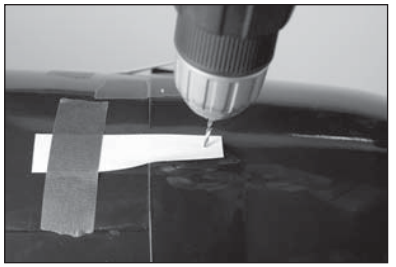
198. Cut four 1/2-inch (12mm) wide strips of card stock. Use low-tack tape to attach the card stock to the fuselage, indicating where the cowl mounting tabs are located on the firewall.



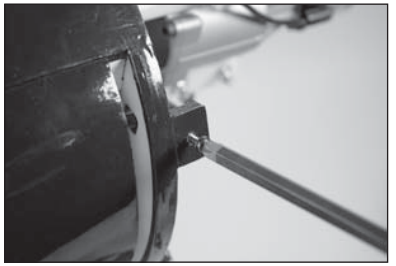
199. Attach the propeller to the engine. Position the cowling so there is an equal distance between the propeller and cowling as the propeller rotates through its movement. Use low-tack tape to hold the cowl in position for the following steps.



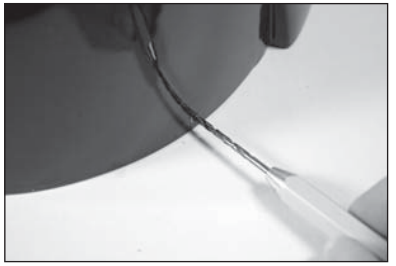
200. Using the paper as a guide, use a drill and 3/32-inch (2.5mm) drill bit to drill the holes for the cowl mounting screws. Remove the tape from the cowl and the card stock once all four holes have been drilled.



201. Remove the cowling and prepare the screw holes by threading an M3 x 10 self-tapping screw into each hole. Remove the screws and place a few drops of thin CA in each hole to harden the surrounding wood. Allow the CA to fully cure before proceeding.

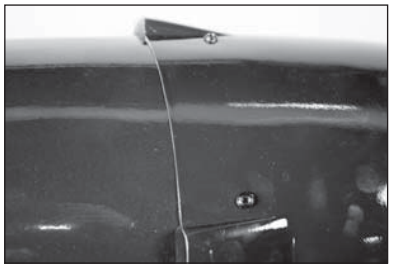


202. Use a pin vise and 1/8-inch (3mm) drill bit to enlarge the holes in the cowling for the mounting screws.



203. Attach the cowling to the fuselage using four M3 x 10 self-tapping screws. Tighten the screws using a #2 Phillips screwdriver

➔ Use care when trimming the cowling for the needle valve extension. Start with a small hole and enlarge it slowly to ensure it has been located correctly.



204. Secure the propeller to the engine using the spinner nut. Use a hex wrench or hardened wire to tighten the spinner nut.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ RADIO MAST INSTALLATION

205. Fit the antenna mast in the fitting along the top of the fuselage.

➔ Remove the antenna for transport to avoid damage to it or the fuselage.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ CENTER OF GRAVITY

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model. The Center of Gravity range supplied here is a guideline based on testing. Deviation from the measurements we provide is possible and may result in a model that suits your flying style better. Start with the recommended Center of Gravity, then feel free to experiment with different balance points. We advise adjusting progressively and cautiously.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the aileron and retracts to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing. The retracts (if installed) must be in the UP position when chencking the CG of the F6F-5 Hellcat.

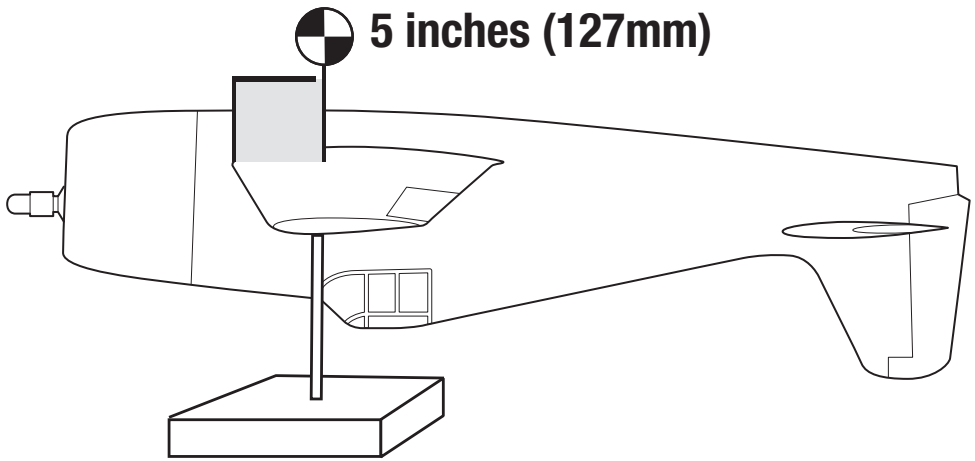
2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is 5 inches (127mm) behind the leading edge of the wing.

3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane inverted at the marks made on the wing with your fingers or a commercially available balancing stand.

➔ It may be necessary to add weight to the nose of your model to achieve the correct Center of Gravity, or to adjust the flight handling to suit your flying style.

➔ All of the product development aircraft were completed and flown without any additional weight being added..

⚠ **CAUTION**: You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.



❑ CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.

2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the airplane elevator move up.

3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.

4. Use a throw meter to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder. Set the high rates first, then use the rate functions to set the remaining rates.

Aileron: (15–20% Exponential)

	High Rate	**Low Rate**
Up:	15/16 inches (24mm)	23/32 inches (18mm)
Down:	25/32 inches (20mm)	19/32 inches (15mm)

Elevator: (20% Exponential)

	High Rate	**Low Rate**
Up:	19/32 inches (15mm)	13/32 inches (10mm)
Down:	19/32 inches (15mm)	13/32 inches (10mm)

Rudder: (10–15% Exponential)

	High Rate	**Low Rate**
Right:	19/32 inches (15mm)	13/32 inches (10mm)
Left:	19/32 inches (15mm)	13/32 inches (10mm)

These are general guidelines measured from our own flight tests. You can experiment with different rates to match your preferred style of flying.

Travel Adjust and Sub-Trims are not listed and should be adjusted according to each individual model and preference. Always install the control horns 90 degrees to the servo center line. Use sub-trim as a last resort to center the servos.

We highly recommend re-binding the radio system once all of the control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor battery for your airplane. Use the recommended charger supplied with your radio system. Follow the instructions provided with the radio. Charge the radio system the night before each flying session. Charge the transmitter and receiver batteries using only included or manufacturer-recommended chargers. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder and throttle) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.
- Run the motor. With the model securely anchored, repeat the range check procedure. The range should not be significantly affected. If it is, do not attempt to fly! Remove the radio equipment and have it inspected by the manufacturer.

❑ DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. To do so can crash your aircraft.

  When you check these batteries, ensure you have the polarities correct on your expanded scale voltmeter.

- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- Prior to starting your aircraft, turn off your transmitter, then turn it back on. Do this each time you start your aircraft. If any critical switches are on without your knowledge, the transmitter alarm will sound a warning.
- Check that all trim levers are in the proper location.
- All servo pigtails and switch harness plugs should be secured in the receiver. Make sure the switch harness moves freely in both directions.

❑ LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

❑ WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

❑ WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com. 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

E328

❑ INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

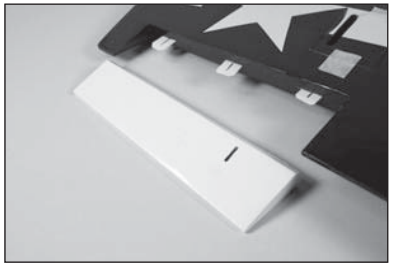
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ MONTAGE DES QUERRUDERS

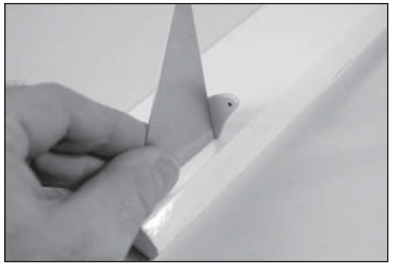
1. Das Querruder leicht vom der Tragfläche trennen, sodass die Aufhängungen sichtbar sind. Mit einem Filzstift eine Markierung setzen, um die Mitte der Aufhängungen auf Querruder und Tragfläche zu kennzeichnen. Die Markierung auf der Tragflächenunterseite vornehmen, damit sie nach dem Zusammenbau des Modells kaum sichtbar ist.



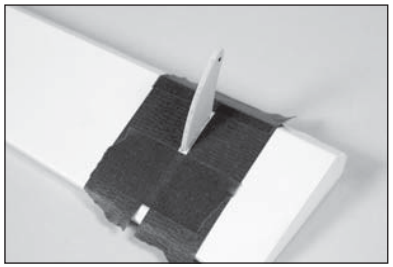
2. Das Querruder von der Tragfläche entfernen. Die Aufhängungen an einem sicheren Ort ablegen.



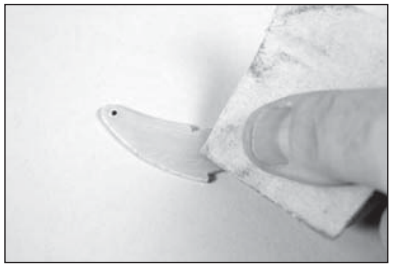
3. Das weiße Querruder-Steuerhorn in den Schlitz im Querruder probeweise einsetzen. Prüfen, dass das Horn im Winkel von 90 Grad zur Querruderoberfläche steht. Falls nicht, das Loch im Querruder leicht trimmen, um das Steuerhorn neu zu positionieren.



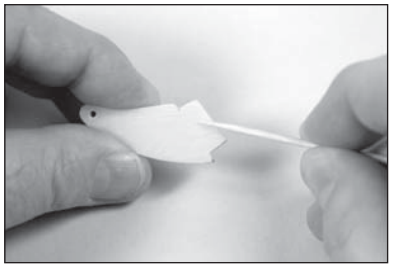
4. Klebeband mit geringer Klebekraft um das Querruder-Steuerhorn platzieren. Das Klebeband sollte wie in der Abbildung 1 mm (1/32 Zoll) vom Steuerhorn sein.



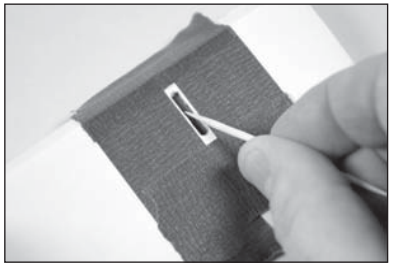
5. Mit Sandpapier mittlerer Körnung das Querruder-Steuerhorns dort leicht schleifen, wo es in die Klappe eingesetzt wird. Den mit Sandpapier bearbeiteten Bereich mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol von Schmutz und Öl reinigen. Dadurch wird eine Oberflächentextur geschaffen, die zur Verbindung mit dem Epoxid notwendig ist.



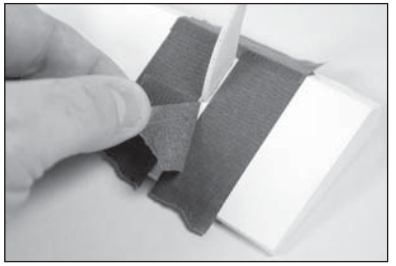
6. Epoxid auf den Bereich der Steuerhörner auftragen, der in die Schlitze passt. Ausreichend Epoxid verwenden, sodass sich die Steuerhörner vollständig mit den festen Oberflächen verbinden.



7. Die Steuerhörner von den Steuerflächen entfernen. Epoxid auf die Schlitze von Querruder und Klappe auftragen. Sicherstellen, dass das Epoxid für eine gute Bindung zwischen den Oberflächen und dem Steuerhorn in den Schlitz gelangt.

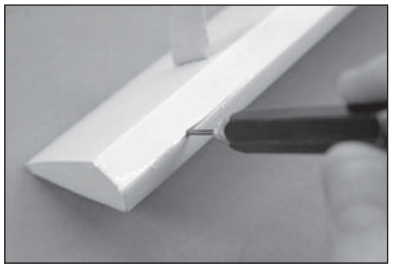


8. Ehe das Epoxid vollständig ausgehärtet ist, das Klebeband vom Steuerhorn entfernen. Dadurch kann das Epoxid um das Steuerhorn fließen und für eine kleine Leiste zwischen Steuerhorn und Oberfläche für ein abgeschlossenes Aussehen und eine sichere Verbindung sorgen.

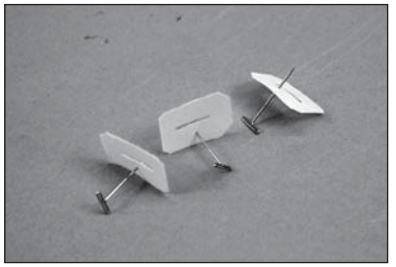


9. Mit einem Feilkloben und einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer ein Loch in die Mitte der bereits markierten Schlitze jeder Aufhängung bohren. Ein 6 mm (1/4 Zoll) tiefes Loch in das Holz bohren. Nun Löcher in die Tragfläche und die Schlitze der Querruder-Aufhängungen bohren.

➔ Durch das Bohren dieser Löcher wird dem CA-Klebstoff einen Tunnel geboten, damit er vollständig in die Aufhängung und die umgebenden Oberflächen fließen kann. Wird dieses Loch nicht gebohrt, so kann dies dazu führen, dass eine Aufhängung nicht korrekt geklebt wurde.

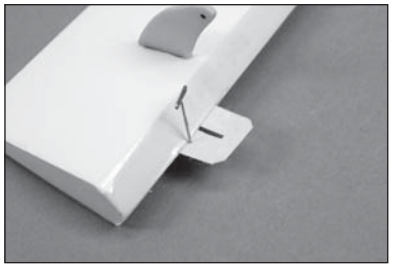


10. Einen T-Stift in der Mitte der Querruder-Aufhängungen platzieren.

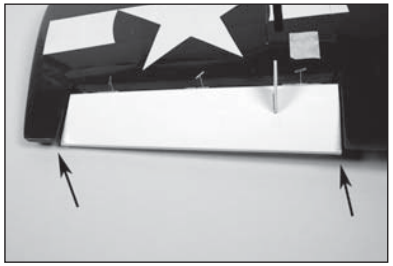


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

11. Die Aufhängungen auf dem Querruder in Position schieben, wobei der T-Stift gegen den Rand der Steuerfläche liegt.



12. Querruder und Klappe in der Tragfläche durch Einführen der Aufhängungen in die Schlitze in der Tragfläche einpassen. Das Querruder so positionieren, damit der Spalt zwischen dem Querruder und der Tragfläche gleich ist.

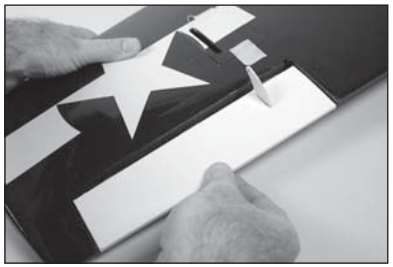


13. Dünnen CA-Klebstoff auf die Ober- und Unterseite der Aufhängungen auftragen. Darauf achten, die Aufhängungen ganz mit dem CA-Klebstoff zu befeuchten, damit die Aufhängung diesen ganz aufnehmen und sich mit dem umgebenden Holz verbinden kann.

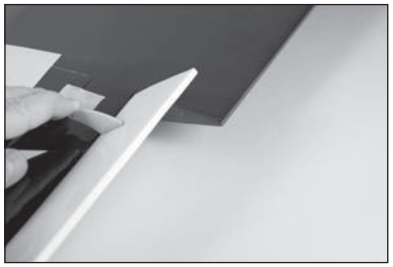
➔ Dünnen CA-Klebstoff verwenden, mit dem sich die Aufhängungen vollsaugen können. Dickerer CA-Klebstoff dringt nicht ausreichend in die Aufhängung ein. Darauf achten, dass der CA-Klebstoff nicht über die Abdeckung von Tragfläche und Querruder verläuft.



14. Den CA-Klebstoff etwa 10 bis 15 Minuten aushärten lassen. Vorsichtig an der festen Fläche und Steuerfläche ziehen, um sicherzustellen, dass die Aufhängungen sicher verklebt sind. Ist dies nicht der Fall, zusätzlichen CA-Klebstoff zum Sichern auf jede Aufhängung auftragen.

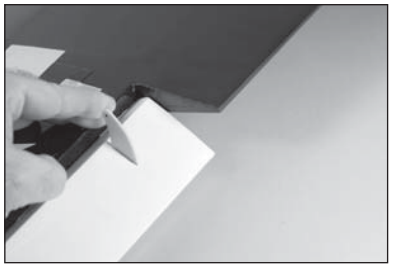


15. Das Querruder durch seinen gesamten Verfahrweg bewegen, um die Aufhängungen einzufahren.



16. Die Auf- und Abwärtsbewegung der Aufhängungen vor dem Fortfahren überprüfen.

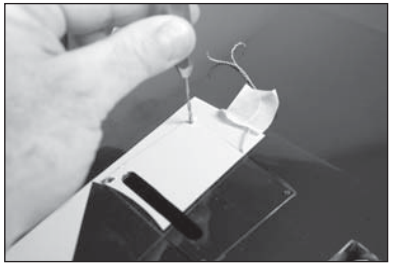
➔ Diesen Abschnitt zur Montage des verbleibenden Querruders wiederholen.



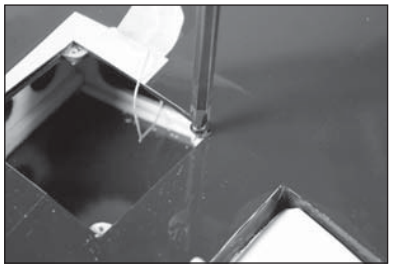
❑ MONTAGE DES QUERRUDER-SERVO



17. Die Servoabdeckung des Querruders von der Tragfläche entfernen. Den Faden mit Klebeband an der Tragfläche befestigen, damit er nicht in die Tragfläche fällt. Mit einem Zahnstocher oder Hobbymesser die Abdeckung für die Befestigungsschrauben der Servoabdeckung durchstechen.

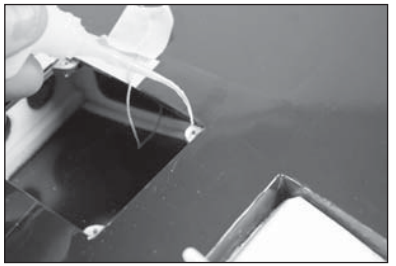


18. Mit einem Feilkloben und 2,5-mm-Bohrer (3/32 Zoll) Löcher für die Befestigungsschrauben der Servoabdeckung bohren.



19. Mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher eine M3 x 10 Blechschraube in die Löcher schrauben. Die Schrauben vor dem nächsten Schritt entfernen.

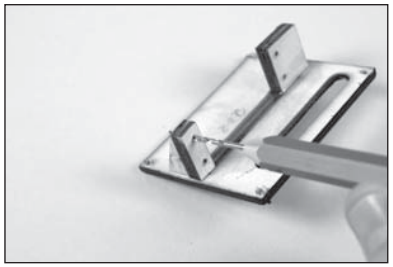
➔ Nicht übermäßig auf die Schrauben drücken, da dies zu Schäden an der Struktur führen könnte.



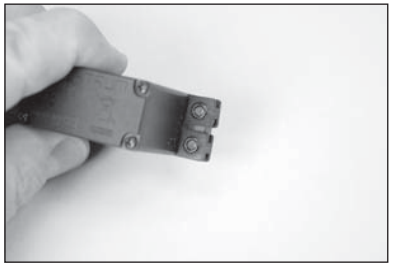
20. Eine kleine Menge dünnen CA-Klebstoff zum Härten der im vorherigen Schritt erzeugten Gewinde auftragen. Der CA-Klebstoff muss vollständig gehärtet sein, ehe die Servoabdeckung des Querruders montiert werden kann.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

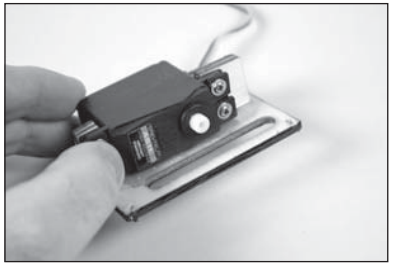
21. Mit einem Feilkloben und 2-mm-Bohrer (5/32 Zoll) Löcher für die Befestigungsschrauben der Servoabdeckung bohren. Darauf achten, die Löcher anhand des in den vorherigen Schritten beschriebenen Verfahrens auszuhärten. Für die Montage der Schrauben die mit dem Servo mitgelieferten Schrauben und einen Nr. 1-Kreuzschlitzschraubendreher verwenden.



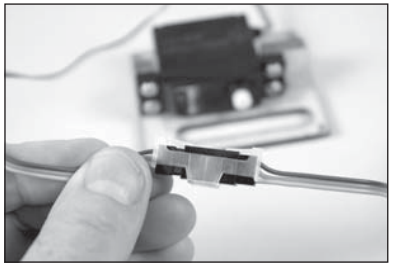
22. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Die dem Servo beigelegten Anweisungen befolgen. Beider Querruder-Servos vorbereiten.



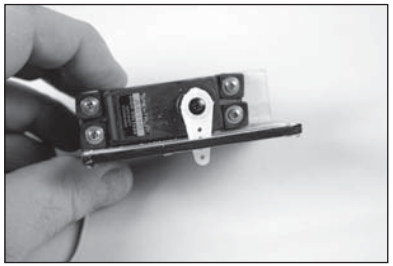
23. Den Servo mit einem Nr. 1-Kreuzschlitzschraubendreher und den mit dem Servo bereitgestellten Schrauben an der Abdeckung sichern.



24. Eine 300 mm (12 Zoll) Servoverlängerung am Servo mit einem käuflich erhältlichen Halter (SPMA3054) befestigen.

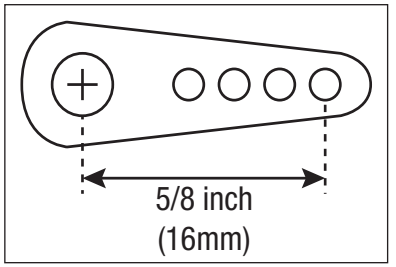


25. Den Servo zentrieren, dann den Servoarm sichern, so dass er senkrecht zur Mittellinie des Servos steht. Mit dem Seitenschneider unnötigen Servoarm entfernen.

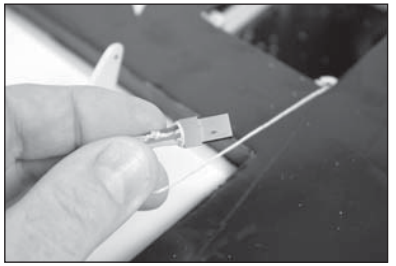


26. Beim Anbringen des Gestänges am Querruder-Servoarm die Öffnung im Arm verwenden, die 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Arms entfernt liegt.

➔ Die empfohlenen Maße werden in einer maßstabgerechten Rollrate resultieren. Ein längerer Servoarm kann für schnellere Rollraten verwendet werden.



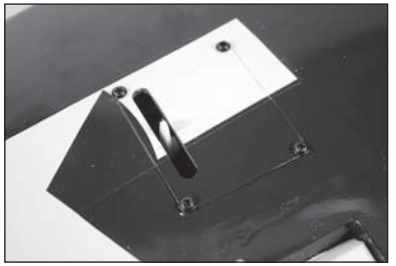
27. Die im Inneren der Tragfläche befindliche Schnur an das Ende der Servoleitung verknoten oder mit Klebeband kleben.



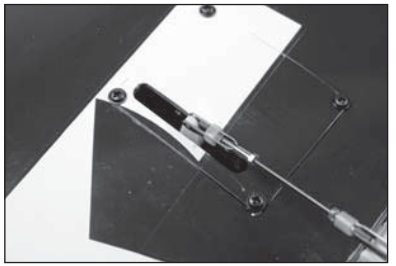
28. Mit der Schnur die Servoleitung durch die Tragfläche und an der Tragflächenwurzel heraus ziehen.



29. Den Servo mit vier M3 x 10 Blechschrauben an der Tragfläche sichern. Mit einem Nr. 2-Kreuzschlitzschraubendreher die Schrauben festziehen.



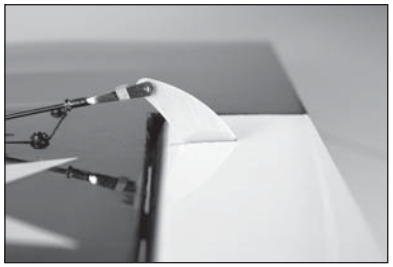
30. Das Querruder-Gestänge zusammenbauen und am Servoarm anbringen. Die Querruder-Schubstange hat eine Länge von 60 mm ($2^{3}/_{8}$ Zoll).



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

31. Die Muttern lösen, dann einen Tropfen Gewindesicherung auf das Gestänge nahe dem Gabelkopf auftragen. Die Muttern über der Gewindesicherung und gegen die Gabelköpfe festziehen.

➔ Diesen Abschnitt zur Montage des verbleibenden Querruder-Servos wiederholen.



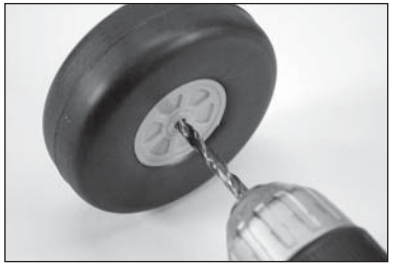
❑ MONTAGE DES STARREN FAHRWERKS – VERSTREBUNG

32. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung entfernen, um Halterungen für das starre Fahrwerk freizulegen.

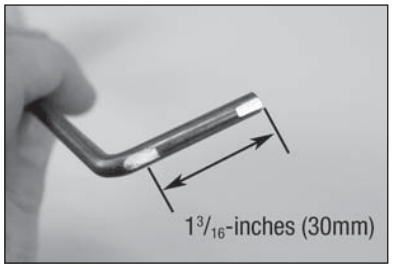


➔ Die Verstrebung kann mit „Royal Blue“ (TAM81503) lackiert werden, damit sie gut mit den Fahrwerkklappen harmonisieren.

33. Mit einem 5 mm (13/64 Zoll) Bohrer ein Loch in das Rad für die Achse bohren.



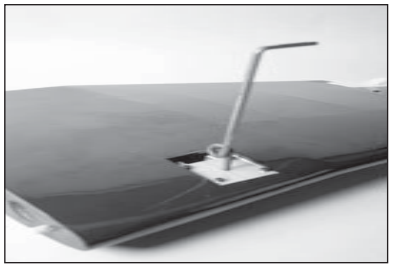
34. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich auf den ersten 6 mm (1/4 Zoll) des Fahrwerks schaffen. Einen zweiten flachen Bereich feilen, der 6 mm (1/4 Zoll) breit und 30 mm ($1^{3}/_{16}$ Zoll) mittig vom Ende der Achse liegt.



35. M3 x 20 Zylinderkopfschrauben vorbereiten, indem eine Unterlegscheibe und eine Sicherungsscheibe auf jede Schraube gelegt wird.



36. Das Fahrwerk mit den im letzten Schritt vorbereiteten Schrauben sichern. Vor dem Einsetzen der Schrauben sicherstellen, einen Tropfen Gewindesicherung auf die Schrauben aufzutragen. Mit einem 2,5 mm Sechskant die Schrauben festziehen.



37. Eine Anschlaghülse auf die Achse schieben. Die Anschlaghülse durch Festziehen der M3 x 4 Feststellschrauben auf dem zuvor erzeugten flachen Bereich sichern. Vor dem Festziehen der Feststellschraube mit einem 1,5 mm Sechskant sicherstellen, einen Tropfen Gewindesicherung auf der Schraube aufzutragen.



38. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen.



39. Das Rad auf die Achse schieben. Das Rad mit einer Anschlaghülse und M3 x 4 Feststellschraube sichern. Einen Tropfen Gewindesicherung auf die Feststellschraube auftragen und diese dann mit einem 1,5 mm Sechskant in Position festziehen.

➔ Prüfen, dass sich das Rad frei auf der Achse drehen kann.

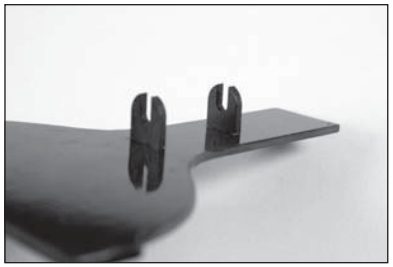


40. Die Abdeckung 3 mm (1/8 Zoll) vor und heckwärts der Kerbe in der Fahrwerkklappe trimmen, um das darunterliegende Holz freizulegen.

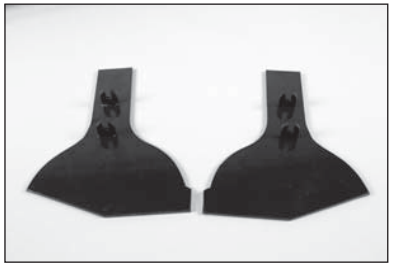


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

41. Mittlere CA-Klebstoff verwenden, um die Halterungen der Fahrwerkklappe an der Fahrwerkklappe zu befestigen.



42. Sicherstellen, eine linke und rechte Fahrwerkklappe vorzubereiten.



43. Die Verstrebung dort aufrauen, wo die Halterungen der Fahrwerkklappe auf die Strebe trifft. Mit 15-minütigem Epoxid und Mikroballons die vier Fahrwerkklappen-Halter auf die Ober- und Unterseite der Fahrwerkklappen-Halterung und an die Verstrebung kleben.



44. Vor dem Aushärten des Epoxids die Fahrwerkklappe so positionieren, dass sie während Start und Landung den Boden nicht berührt.

➔ Diesen Abschnitt zur Montage des verbleibenden starren Fahrwerks wiederholen.

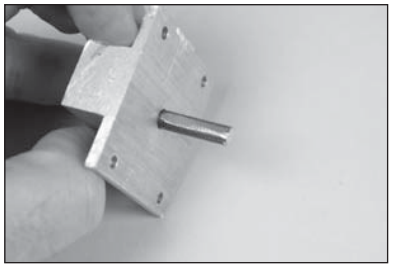


❑ MONTAGE DES STARREN FAHRWERKS – E-FLITE® FEDERBEIN

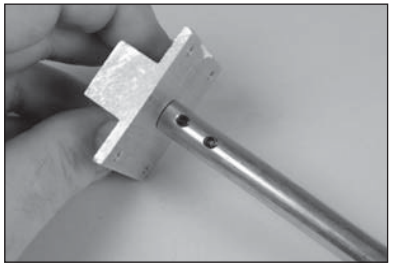
45. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung entfernen, um Halterungen für das starre Fahrwerk freizulegen.



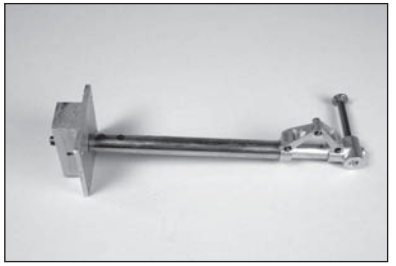
46. Mit einem Rotationswerkzeug und einer Trennscheibe das Kabel des starren Fahrwerks auf eine Länge von 20 mm (13/16 Zoll) schneiden. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich entlang der Vorderkante des verbleibenden Fahrwerk-Kabels schaffen.



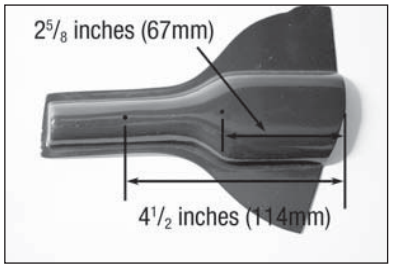
47. Die Strebe auf das Fahrwerk-Kabel schieben. Die Feststellschrauben festziehen und die Achse an der Strebe sichern.



48. Die Achse in die Strebe platzieren. Bei flachliegender Baugruppe liegen die Halterung und Achse flach auf der Arbeitsfläche. Falls nicht, den flachen Bereich leicht feilen, um die Positionierung der Strebe zu ändern. Nach dem Beheben, kann ein Tropfen Gewindesicherung auf die Feststellschrauben aufgetragen und diese mit einem 2 mm Sechskant in Position gesichert werden.

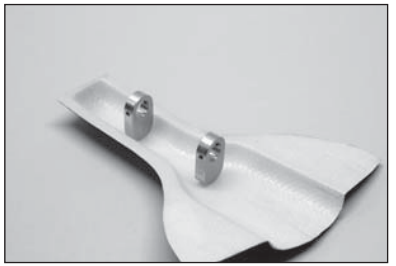


49. Mit einem Feilkloben und einem 3 mm (1/8 Zoll) Bohrer vier Befestigungslöcher in die Fahrwerkklappe bohren und die auf dem Foto angegebenen Maße als Vorlage nutzen.



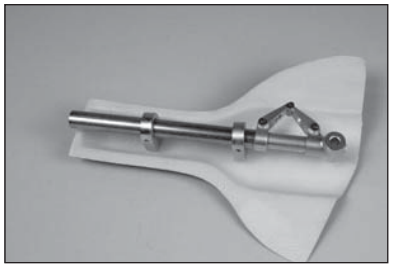
50. Mit einer M3 x 5 Rundkopfschraube die Fahrklappen-Halterung an den Fahrwerklappen mittels der in den Fahrwerkklappen vorgebohrten Löcher vorübergehend anbringen. Die Schrauben leicht gelockert lassen, damit die Halterung mit der Strebe ausgerichtet werden kann. Einen 2 mm Sechskant bei der Montage der verwenden.

➔ Die Fahrwerkklappen können mit „Royal Blue“ (TAM81503) lackiert werden, damit sie gut mit dem maßstabgetreuen Erscheinungsbild des Modells harmonisieren.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

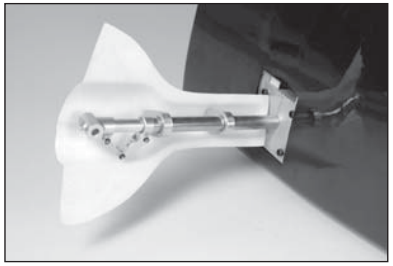
51. Die Strebe durch die Fahrwerkklappen-Halterung schieben.



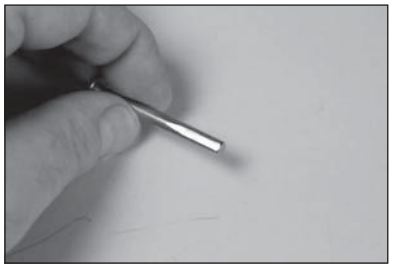
52. M3 x 20 Zylinderkopfschrauben vorbereiten, indem eine Unterlegscheibe und eine Sicherungsscheibe auf jede Schraube gelegt wird.



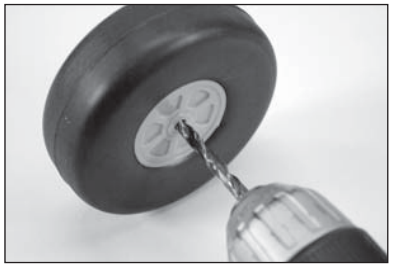
53. Das Fahrwerk mit den im letzten Schritt vorbereiteten Schrauben sichern. Vor dem Einsetzen der Schrauben sicherstellen, einen Tropfen Gewindesicherung auf die Schrauben aufzutragen. Mit einem 2,5 mm Sechskant die Schrauben festziehen.



54. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich für die ersten 12 mm (1/2 Zoll) der Achse erzeugen.



55. Mit einem 5 mm (13/64 Zoll) Bohrer ein Loch in das Rad für die Achse bohren.



56. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen. Die Achse in das Rad schieben. Eine Anschlaghülse auf die Achse schieben, diese dann mit einer M3 x 4 Feststellschraube und einem 1,5 mm Sechskant sichern. Sicherstellen, Gewindesicherung vor der Montage auf der Feststellschraube aufzutragen.

➔ Prüfen, dass sich das Rad frei auf der Achse drehen kann.



57. Die Achse in die Strebe schieben. Einen Tropfen Gewindesicherung auf die mit der Strebe mitgelieferten M3 x 3 Feststellschraube auftragen. Die Feststellschraube auf der Schlüsselfläche mit einem 1,5 mm Sechskant sichern.



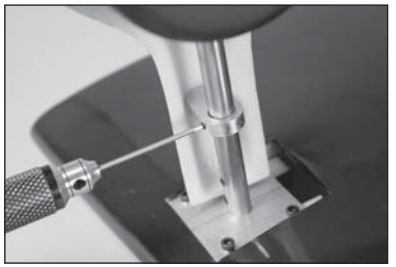
58. Die Fahrwerkklappe so positionieren, dass sie während Start und Landung den Boden nicht berührt. Außerdem prüfen, dass die Fahrwerkklappe mit dem Rad ausgerichtet ist, wenn die Klappe von der Unterseite des Tragflügels betrachtet wird.



59. Einen Tropfen Gewindesicherung auf die M3 x 4 Feststellschraube auftragen. Mit einem 1,5 mm Sechskant die Feststellschraube an den Fahrwerkklappen-Halterungen festziehen. Alle vier Feststellschrauben montieren und die Fahrwerkklappen-Halterung an der Strebe sichern. Die Rundkopfschrauben festziehen, die die Fahrwerkklappen an den Halterungen sichern.

➔ Die Feststellschrauben nicht zu fest anziehen, da dies zu Schäden an den Fahrwerkklappen-Halterungen führt oder die Bewegung der Strebe einschränkt.

➔ Diesen Abschnitt zur Montage des verbleibenden starren Fahrwerks wiederholen.



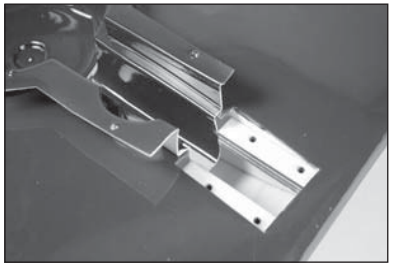
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ MONTAGE DES EINZIEHBAREN FAHRWERKSCHAFTS

60. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung von der Unterseite der Tragfläche entfernen, um die Öffnung für die Einfahrvorrichtung freizulegen.



61. Den einziehbaren Fahrwerkschaft probeweise an der Tragfläche einpassen. Den Fahrwerkschaft an der Vorderseite trimmen, um die Fahrwerk-Halterungen freizulegen.

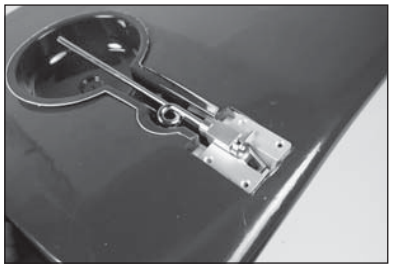


62. Das Material auf dem Fahrwerkschaft entfernen, damit es bündig mit der Tragfläche abschließt.

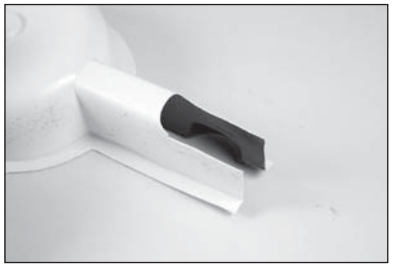
➔ Beim Trimmen der Kunststoffteile vorsichtig vorgehen, um ein Absplittern der Farbe zu vermeiden. Die passende Farbe ist vorn in diesem Handbuch aufgeführt.



63. Den Sitz der Einfahrvorrichtung zum Fahrwerkschaft prüfen. Es ist notwendig, den Fahrwerkschaft entsprechend zu trimmen.



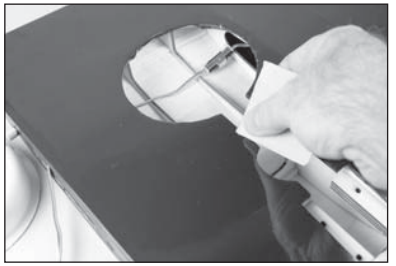
64. Mit einer Hobbyschere den Fahrwerkschaft trimmen, damit er zur Einfahrvorrichtung passt. Mit Sandpapier mittlerer Körnung Ecken und Kanten nach dem Trimmen glätten.



65. Die Außenseite des Fahrwerkschafts dort mit Sandpapier mittlerer Körnung leicht schleifen, wo er die Tragfläche berührt. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol Öl- oder Schmutzrückstände vom Fahrwerkschaft entfernen.



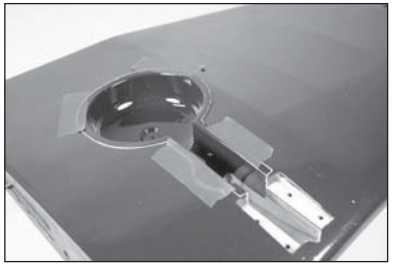
66. Die Tragfläche 3 mm (1/8 Zoll) von der Kante der Öffnung mit Sandpapier mittlerer Körnung leicht schleifen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol dort Öl- oder Schmutzrückstände von der Tragfläche entfernen, wo sie den Fahrwerkschaft berührt.



67. Mit 15-minütigem Epoxid oder Kontaktklebstoff den Fahrwerkschaft an der Tragfläche befestigen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft den Fahrwerkschaft fest in Position fixieren, bis der Klebstoff vollständig ausgehärtet ist.

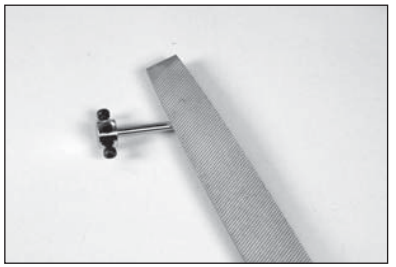
➔ Der Fahrwerkschaft kann mit „Royal Blue“ (TAM81503) nachgebessert werden, damit er gut mit der Tragfläche harmonisiert.

➔ Diesen Abschnitt zur Montage des verbleibenden Fahrwerkschafts wiederholen.



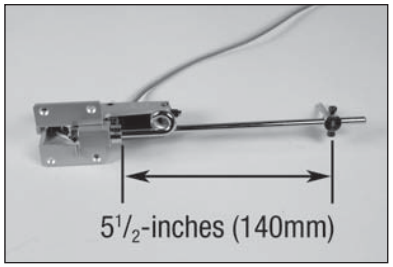
❑ MONTAGE DER EINFAHRVORRICHTUNG – VERSTREBUNG

68. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich für die ersten 12 mm (1/2 Zoll) der Achse erzeugen.

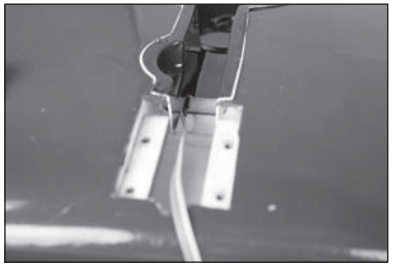


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

69. Die Achse auf der Verstrebung positionieren, so dass sie 140 mm ($5^1/_2$ Zoll) von der auf der Strebe befindlichen Hülse sitzt. Das ist die ungefähre Position für die Achse.

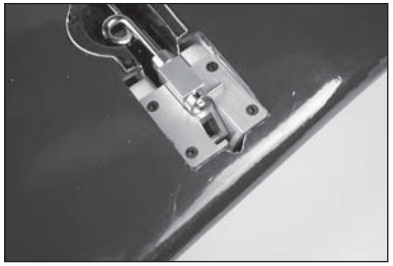


70. Die Leitung von der Einfahrvorrichtung entlang der Seite des Fahrwerkschafts führen. Die Leitung kann in denselben Bereich wie die Querruderverlängerung zurückgeholt werden.



71. Die Einfahrvorrichtung mit der beigelegten Hardware an der Tragfläche befestigen. Vor dem Einsetzen der Schrauben in der Einfahrvorrichtung einen Tropfen Gewindesicherung auf jede Schraube auftragen. Mit einem 2 mm Sechskant die Schrauben festziehen.

➔ Es kann erforderlich sein, die mit der Einfahrvorrichtung mitgelieferten Abstandshalter zu verwenden, um sicherzustellen, dass keine Torsionsspannung am Rahmen der Vorrichtung anliegt, wenn es festgezogen wird. Torsionsspannung kann manchmal zu einem unzuverlässigen Betrieb der Einfahrvorrichtung führen.



72. Die Achse muss bei ausgefahrenem Fahrwerk mittig im Fahrwerkschaft liegen. Die Achse muss bei Bedarf neu positioniert werden.

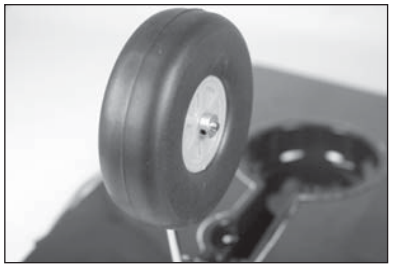
➔ Wir empfehlen, mit einer Feile zwei flache Bereiche zu erzeugen, auf denen die Schrauben festgezogen werden. Damit wird ein Drehen der Achse auf dem Fahrwerk-Kabel verhindert.



73. Zwei Nylon-Abstandhalter auf der Achse platzieren. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen.

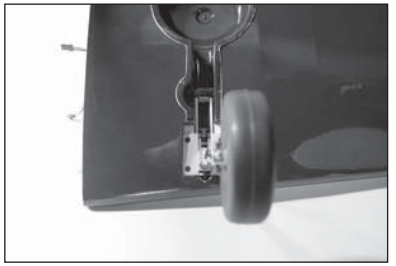


74. Das Rad auf die Achse schieben. Die mit der Einfahrvorrichtung mitgelieferte Anschlaghülse auf der Achse positionieren. Mit der M3 x 3 Feststellschraube die Anschlaghülse auf der Achse sichern. Vor dem Festziehen der Feststellschraube mit einem 1,5 mm Sechskant sicherstellen, einen Tropfen Gewindesicherung auf der Schraube aufzutragen.



75. Prüfen, ob eine leichte Vorspur (etwa 1 Grad) besteht. Anpassungen können durch das Lösen der zwei Feststellschrauben mit einem 1,5 mm Sechskant auf der Strebe nahe der Halterung durchgeführt werden.

➔ Bei Metall-Metall-Befestigern stets Gewindesicherung verwenden.



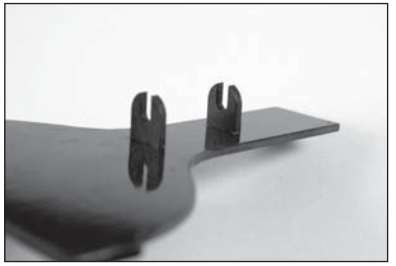
76. Doppelt prüfen, dass das Rad mittig im Fahrwerkschaft liegt. Die Achse bei Bedarf neu positionieren oder die Strebe leicht biegen, damit das Rad exakt zentriert ist.



77. Die Abdeckung 3 mm (1/8 Zoll) vor und heckwärts der Kerbe in der Fahrwerkklappe trimmen, um das darunterliegende Holz freizulegen.

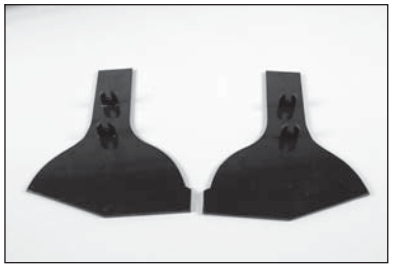


78. Mittlere CA-Klebstoff verwenden, um die Halterungen der Fahrwerkklappe an der Fahrwerkklappe zu befestigen.



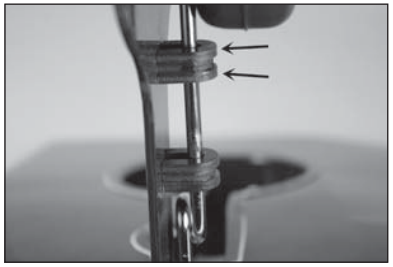
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

79. Sicherstellen, eine linke und rechte Fahrwerkklappe vorzubereiten.

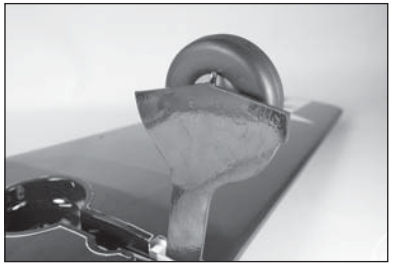


➔ Die nachfolgenden Schritte vor der Montage der Fahrwerkklappen sorgfältig lesen. Sie müssen vor dem vollständigen Aushärten des Epoxids ausgerichtet werden.

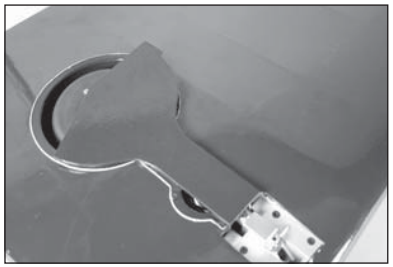
80. Die Verstrebung dort aufrauen, wo die Halterungen der Fahrwerkklappe auf die Strebe trifft. Mit 15-minütigem Epoxid und Mikroballons die vier Fahrwerkklappen-Halter auf die Ober- und Unterseite der Fahrwerkklappen-Halterung und an die Verstrebung kleben.



81. Die Fahrwerkklappe so positionieren, dass sie während Start und Landung den Boden nicht berührt.



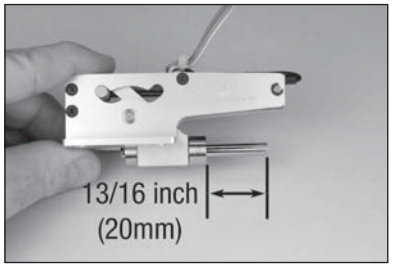
82. Das Fahrwerk einziehen. Die Fahrwerksklappe so positionieren, dass sie parallel zur Unterseite der Tragfläche liegt. Eine kleine Menge Silikonkleber verwenden, um die Halterungen der Fahrwerkklappe am Fahrwerk-Kabel zu befestigen. Die Position der Fahrwerkklappe prüfen, während der Kleber aushärtet.



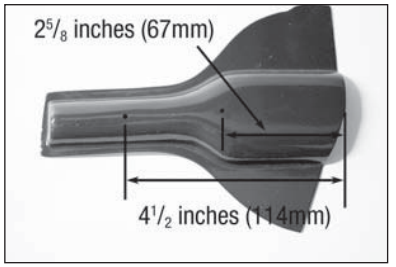
➔ Diesen Abschnitt zur Montage der verbleibenden Einfahrvorrichtung wiederholen.

❑ MONTAGE DER EINFAHRVORRICHTUNG – E-FLITE® FEDERBEIN

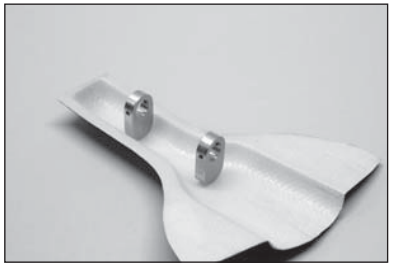
83. Mit einem Rotationswerkzeug und einer Trennscheibe das Kabel der Einfahrvorrichtung auf eine Länge von 20 mm (13/16 Zoll) schneiden. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich entlang der Vorderkante des verbleibenden Fahrwerk-Kabels schaffen.



84. Mit einem Feilkloben und einem 3 mm (1/8 Zoll) Bohrer vier Befestigungslöcher in die Fahrwerkklappe bohren und die auf dem Foto angegebenen Maße als Vorlage nutzen.

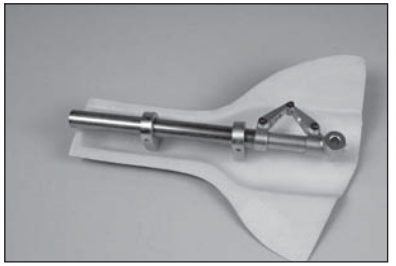


85. Mit einer M3 x 5 Rundkopfschraube die Fahrklappen-Halterung an den Fahrwerklappen mittels der in den Fahrwerkklappen vorgebohrten Löcher vorübergehend anbringen. Die Schrauben leicht gelockert lassen, damit die Halterung mit der Strebe ausgerichtet werden kann. Einen 2 mm Sechskant bei der Montage der verwenden.

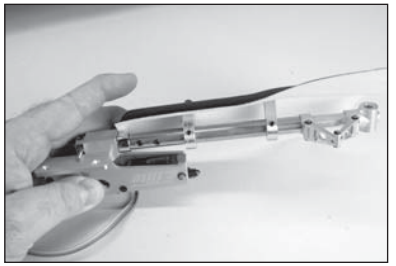


➔ Die Fahrwerkklappen können mit „Royal Blue“ (TAM81503) lackiert werden, damit sie gut mit dem maßstabgetreuen Erscheinungsbild des Modells harmonisieren.

86. Die Strebe durch die Fahrwerkklappen-Halterung schieben.

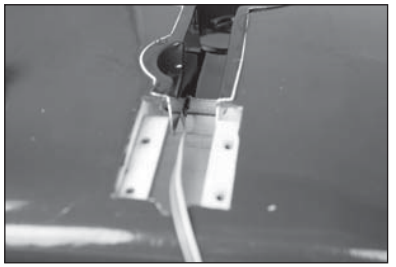


87. Die Strebe auf das Fahrwerk-Kabel einpassen. Die Feststellschrauben vorübergehend festziehen, um die Strebe mit einem 2 mm Sechskant am Kabel zu sichern.



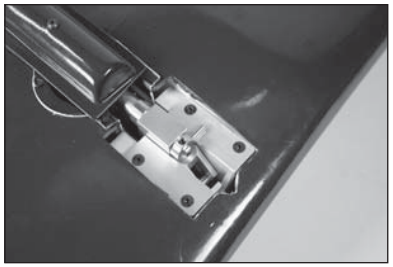
➔ Die Feststellschrauben nicht zu fest anziehen, da dies die Strebe beschädigen kann.

88. Die Leitung von der Einfahrvorrichtung entlang der Seite des Fahrwerkschafts führen. Die Leitung kann in denselben Bereich wie die Querruderverlängerung zurückgeholt werden.



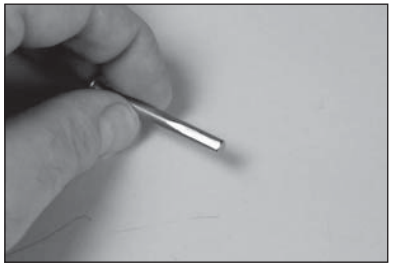
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

89. Die Einfahrvorrichtung mit der beigelegten Hardware an der Tragfläche befestigen. Vor dem Einsetzen der Schrauben in der Einfahrvorrichtung einen Tropfen Gewindesicherung auf jede Schraube auftragen. Mit einem 2 mm Sechskant die Schrauben festziehen.

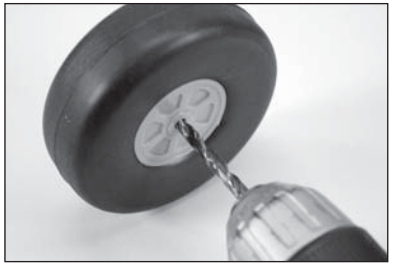


➔ Es kann erforderlich sein, die mit der Einfahrvorrichtung mitgelieferten Abstandshalter zu verwenden, um sicherzustellen, dass keine Torsionsspannung am Rahmen der Vorrichtung anliegt, wenn es festgezogen wird. Torsionsspannung kann manchmal zu einem unzuverlässigen Betrieb der Einfahrvorrichtung führen.

90. Mit einer Flachfeile einen flachen Bereich für die ersten 12 mm (1/2 Zoll) der Achse erzeugen.



91. Mit einem 5 mm (13/64 Zoll) Bohrer ein Loch in das Rad für die Achse bohren.

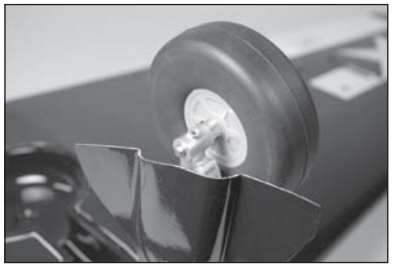


92. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen. Die Achse in das Rad schieben. Eine Anschlaghülse auf die Achse schieben, diese dann mit einer M3 x 4 Feststellschraube und einem 1,5 mm Sechskant sichern. Sicherstellen, Gewindesicherung vor der Montage auf der Feststellschraube aufzutragen.



➔ Prüfen, dass sich das Rad frei auf der Achse drehen kann.

93. Die Achse in die Strebe schieben. Einen Tropfen Gewindesicherung auf die mit der Strebe mitgelieferten M3 x 3 Feststellschraube auftragen. Die Feststellschraube auf der Schlüsselfläche mit einem 1,5 mm Sechskant sichern.

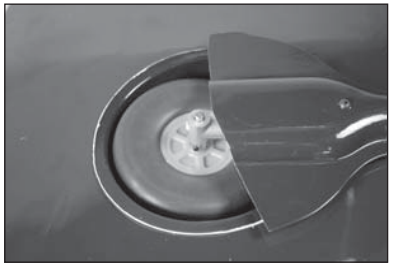


94. Prüfen, ob eine leichte Vorspur (etwa 1 Grad) besteht. Anpassungen können durch das Lösen der zwei Feststellschrauben mit einem 1,5 mm Sechskant auf der Strebe nahe der Halterung durchgeführt werden. Die Schlüsselstelle auf dem Einziehkabel kann kleinere Anpassungen benötigen, um sicherzustellen, dass sich die Einziehstrebe nicht auf dem Kabel dreht.



➔ Bei Metall-Metall-Befestigern stets Gewindesicherung verwenden.

95. Prüfen, dass die Fahrwerkklappe flach gegen die Tragfläche schließt, und dass die Klappe den Betrieb der Einfahrvorrichtung nicht beeinträchtigt. Nach dem Einrichten die Fahrwerkklappe mit vier M3 x 4 Feststellschrauben und einem 1,5 mm Sechskant an der Strebe sichern. Nicht vergessen, die Schrauben, mit denen die Klappe an den Halterungen befestigt ist, zum jetzigen Zeitpunkt mit einem 2 mm Sechskant festzuziehen. Einen Tropfen Gewindesicherung auf alle Metall-Metall-Befestiger geben.



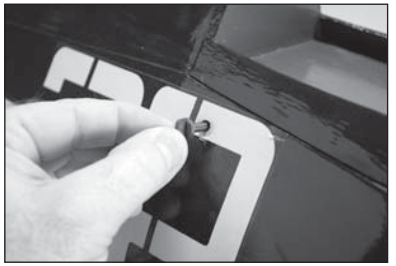
➔ Es kann notwendig sein, die Oberfläche der Fahrwerklappen-Halterungen dort leicht zu feilen, wo es zur Berührung mit den Fahrwerkklappen kommt, damit die Klappe flach gegen die Tragfläche liegt.

➔ Die Feststellschrauben nicht zu fest anziehen, da dies zu Schäden an den Fahrwerkklappen-Halterungen führt oder die Bewegung der Strebe einschränkt.

➔ Diesen Abschnitt zur Montage der verbleibenden Einfahrvorrichtung wiederholen.

❑ MONTAGE DES STABILISATORS

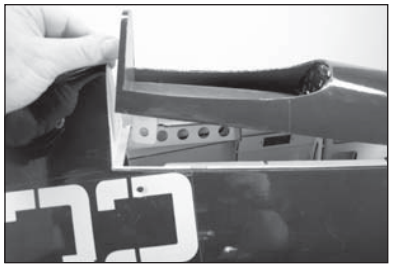
96. Die zwei Daumenschrauben entfernen, die die Kanzelabdeckung am Rumpf sichert.



➔ Die Nylonschraube kann gekürzt werden, um das Sichern der Kanzelabdeckung zu erleichtern. Ein Metall-Befestiger kann ebenfalls als Alternative verwendet werden (nicht enthalten).

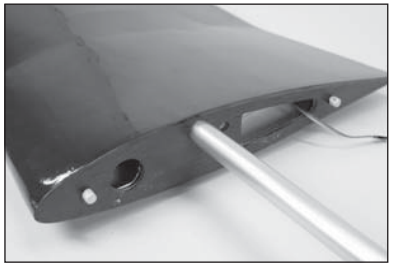
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

97. Die Kanzelabdeckung an der Rückseite vom Rumpf abheben. Die Abdeckung zurückziehen und vom Rumpf entfernen. An einem sicheren Ort ablegen.



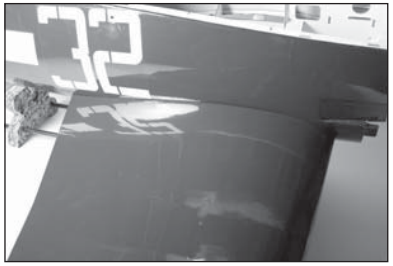
98. Das Steckungsrohr in die Steckungsrohrbuchse schieben.

➔ Das Steckungsrohr kann sich schwer in die Buchse einsetzen lassen. Das Polieren des Steckungsrohrs mit Sandpapier feiner Körnung oder Stahlwolle erleichtert die Montage des Steckungsrohrs.



99. Die Tragfläche auf dem Rumpf in Position schieben. Die Leitungen von Querruder (und Einfahrvorrichtung) in den Rumpf führen.

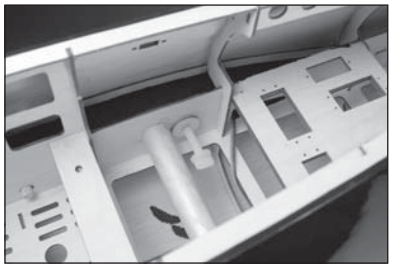
➔ Die Tragfläche kann sich schwer in den Rumpf einsetzen lassen. Den Rumpf nach Bedarf trimmen, damit die Tragfläche ohne ein Verformen des Rumpfs passt. Nach dem Trimmen das freigelegte Holz immer treibstoffsicher machen.



100. Die Tragfläche mit der Nylon-Flügelschraube am Rumpf sichern.

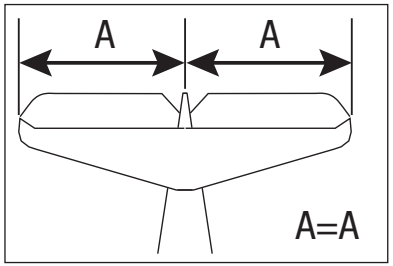
➔ Die Nylonschraube kann gekürzt werden, um das Sichern der Tragfläche zu erleichtern.

➔ Die vorherigen Schritte zum Anbringen der verbleibenden Tragfläche wiederholen.

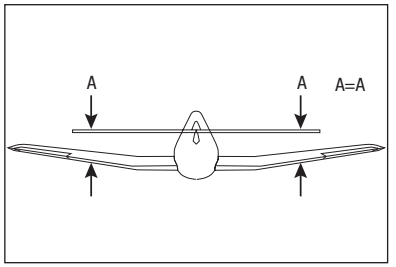


101. Den Stabilisator auf dem Rumpf platzieren. Den Stabilisator auf dem Rumpf zentrieren.

➔ Die linken Höhenruder befinden sich in Position, um bei der Zentrierung des Stabilisators zu helfen.

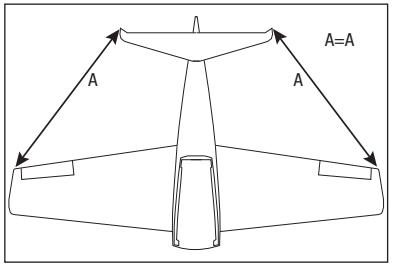


102. 2–3 Meter (8–10 Fuß) zurücktreten und überprüfen, ob der Stabilisator mit der Tragfläche ausgerichtet ist. Den Stabilisatorsattel am Rumpf leicht schleifen, um etwaige Fehlausrichtungen zu korrigieren.

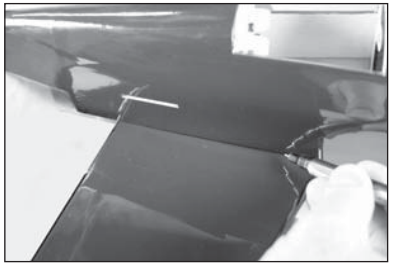


103. Von der Spitze jeder Tragfläche bis zur Spitze jedes Stabilisators messen. Den Stabilisator so anpassen, dass die Maße auf beiden Seiten gleich sind.

➔ Die Höhenruder können jetzt vom Stabilisator entfernt werden.

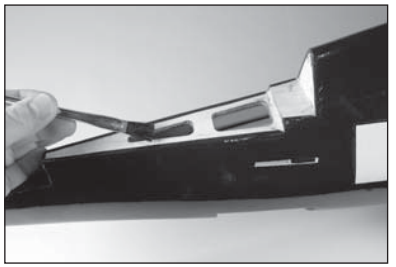


104. Mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfes auf die Unterseite des Stabilisators übertragen.

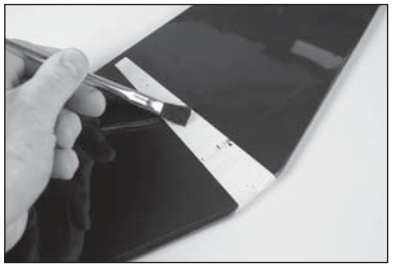


105. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz auf der Unterseite des Stabilisators auftragen.

➔ Es kann notwendig sein, die Abdeckung mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge vom Rumpf zu entfernen.

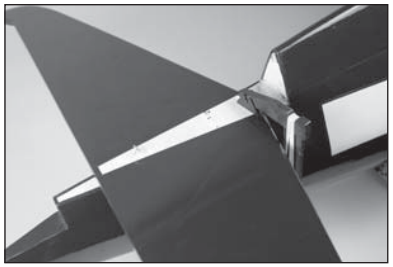


106. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf die Montagefläche des Stabilisators auftragen.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

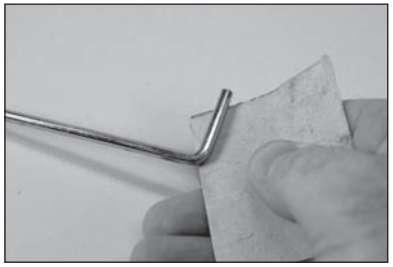
107. Den Stabilisator wieder auf dem Rumpf positionieren und die Ausrichtung überprüfen. Mit einem Papiertuch und etwas Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid von Rumpf und Stabilisator entfernen, bevor das Epoxid vollständig aushärtet. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein. Mit Klemmen oder Stiften den Stabilisator in Position halten.



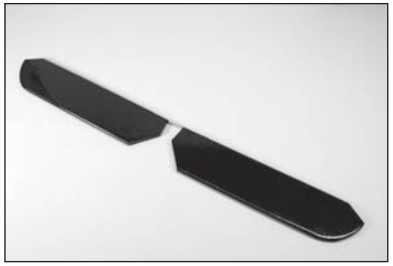
➔ Die Position des Stabilisators während des Aushärtens wiederholt überprüfen, um sicherzugehen, dass er sich nicht verschoben hat.

❑ MONTAGE DES HÖHENRUDERS

108. Das Höhenruder-Verbinderkabel von den Höhenrudern entfernen. Das Verbinderkabel leicht schleifen, wo es die Höhenrudern berührt. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol Öl- oder Schmutzrückstände vom Verbinder entfernen.

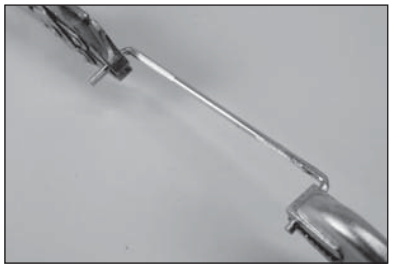


109. Das Verbinderkabel in die Höhenruderhälften einpassen. Das Verbinderkabel muss entsprechend der Abbildung bündig mit der Vorderkante des Höhenruders abschließen. Prüfen, um sicherzustellen, dass die Höhenruderhälften miteinander ausgerichtet sind, und flach auf die Arbeitsfläche legen.

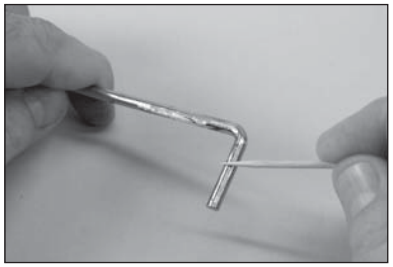


➔ Schlecht ausgerichtete Höhenruder werden Probleme bei der Trimmung des Modells während des Flugs verursachen.

110. Sind die Höhenruder nicht miteinander ausgerichtet, das Verbinderkabel mit einer Zange biegen, um die Hälften miteinander auszurichten. Mit dem Zusammenbau des Modells fortfahren, sobald das Verbinderkabel korrekt geprüft und angepasst wurde.



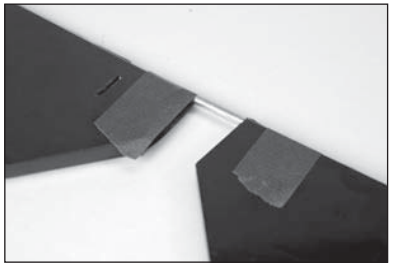
111. Eine kleine Menge des 15-minütigen Epoxids mischen. Mit einem Zahnstocher das Epoxid auf das Verbinderkabel auftragen.



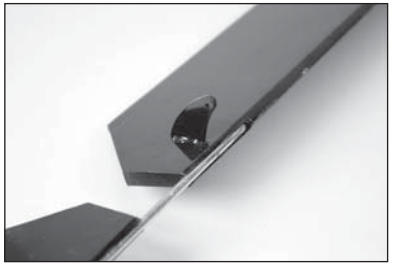
112. Mit einem Zahnstocher das Epoxid auf den Stabilisator auftragen, wo er das Verbinderkabel berührt.



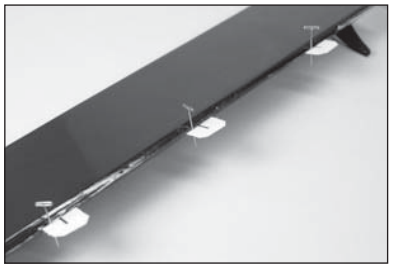
113. Das Verbinderkabel in den Höhenruderhälften einführen und sicherstellen, dass der Verbinder so ausgerichtet ist, dass die Höhenruder korrekt ausgerichtet sind. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft den Verbinder in Position halten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist.



114. Mit 15-minütigem Epoxid das blaue Höhenruder-Steuerhorn am Höhenruder anbringen. Die für die Querruder-Steuerhörner beschriebene Steuerhorn-Montage bei der Montage dieses Steuerhorns verwenden.



115. Mit einem Feilkloben und einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer ein Loch in die Mitte der Schlitze jeder Aufhängung bohren, damit der CA-Klebstoff in die Aufhängung fließen kann. Löcher in den Oberflächen von Höhenruder und Stabilisator bohren. Einen T-Stift in die Mitte jeder Aufhängung platzieren. Dadurch wird das Zentrieren der Aufhängung erleichtert, wenn sie in die Höhenruder platziert wird. Die Aufhängungen in Position schieben, wobei der T-Stift gegen den Rand der Steueroberfläche liegt.



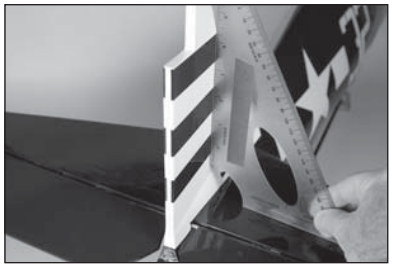
116. Die Höhenruder auf dem Stabilisator einpassen. Die Höhenruder auf dem Stabilisator ausrichten. Die Aufhängungen verkleben und dabei das bereits beschriebene Verfahren für die Querruder-Aufhängungen befolgen.



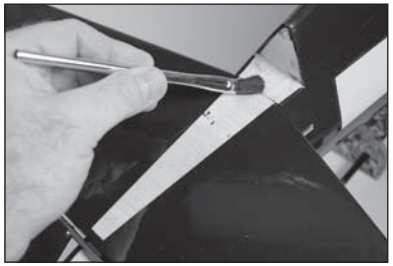
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ MONTAGE DES SEITENLEITWERKS

117. Das Seitenleitwerk am Rumpf anpassen. Mit einem Winkel die Ausrichtung des Seitenleitwerks auf dem Stabilisator prüfen. Die Unterseite des Seitenleitwerks bei Bedarf leicht schleifen, um sämtliche Ausrichtungsprobleme zu korrigieren.



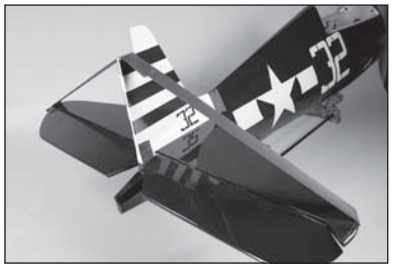
118. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz auf der Oberseite von Rumpf und Stabilisator auftragen.



119. Epoxid auf das freigelegte Holz auf der Unter- und Vorderseite des Seitenleitwerks auftragen, wo es den Rumpf berührt.

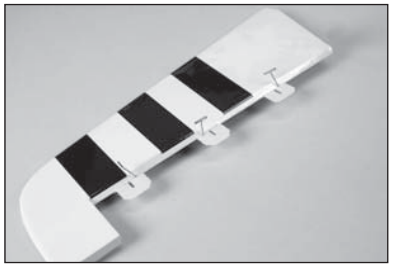


120. Das Seitenleitwerk in Position einpassen. Prüfen, dass es senkrecht zum Rumpf steht. Klebeband verwenden, um das Seitenleitwerk in Position zu halten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Die Position des Seitenleitwerks überprüfen, um sicherzustellen, dass es während des Aushärtens des Epoxids immer noch senkrecht zum Stabilisator steht.



❑ MONTAGE DES SEITENRUDERS

121. Die Schlitze für die Aufhängung und die Aufhängungen laut dem Abschnitt zur Montage des Querruders dieses Handbuchs vorbereiten. Die Aufhängungen in Position schieben, wobei der T-Stift auf der Vorderkante der Steueroberfläche liegt.

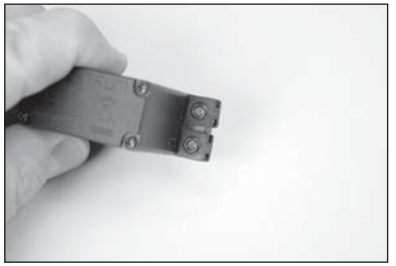


122. Das Seitenruder an das Seitenleitwerk anpassen. Das Seitenruder mit dem Seitenleitwerk ausrichten, damit es sich ohne Beeinträchtigungen frei bewegen kann. Die Aufhängungen verkleben und dabei das bereits beschriebene Verfahren für die Querruder-Aufhängungen befolgen.

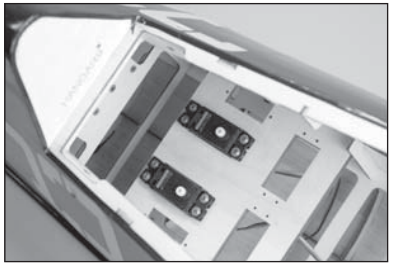


❑ MONTAGE DES SERVOS DER SEITEN- UND HÖHENRUDER

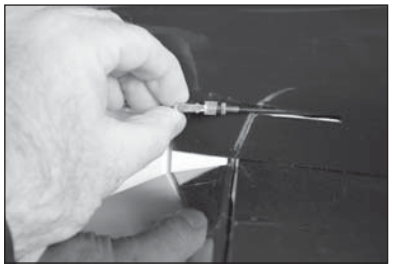
123. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Die dem Servo beigelegten Anweisungen befolgen. Die Servos von Höhen- und Seitenruder vorbereiten.



124. Die Servos von Seiten- und Höhenruder im Rumpf montieren, wobei die Servoausgänge in Richtung der Vorderseite des Rumpfs weisen. Sicherstellen, die Löcher laut dem Abschnitt zur Montage des Querruder-Servos dieses Handbuchs vorbereiten.

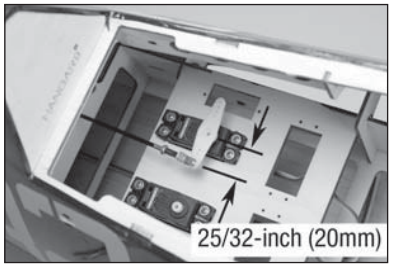


125. Den Gabelkopf von einem Ende des 627 mm ($24^{11}/_{16}$ Zoll) langen Rudergestänges entfernen. Das Rudergestänge in das Gestängerohr schieben, das zum Seitenruder-Steuerhorn gehört.



126. Den Servo des Seitenruders mit dem Funksystem zentrieren. Den Servoarm auf den Servo platzieren, so dass er im Winkel von 90° zum Gestänge steht. Den Gabelkopf 20 mm (25/32 Zoll) von der Mitte des Servoarms am Servoarm anbringen.

➔ Den Seitenruder-Servoarm nicht sichern, da er zur Montage des Spornrad-Gestänges entfernt werden muss.

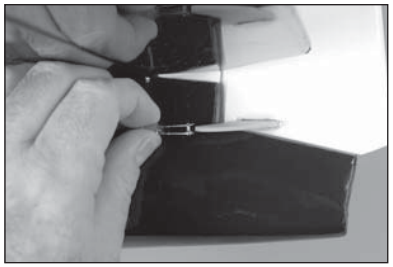


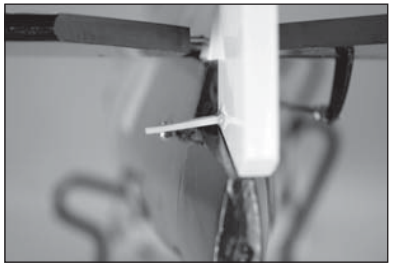
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

127. Das weiße Seitenruder-Steuerhorn kann nun mit 15-minütigem Epoxid am Seitenruder gesichert werden. Das Seitenruder-Steuerhorn so positionieren, dass es in einem Winkel nach zur Unterseite des Rumpfs weist und mit dem Rudergestänge ausgerichtet ist. Die für die Querruder-Steuerhörner beschriebene Steuerhorn-Montage bei der Montage dieses Steuerhorns verwenden.

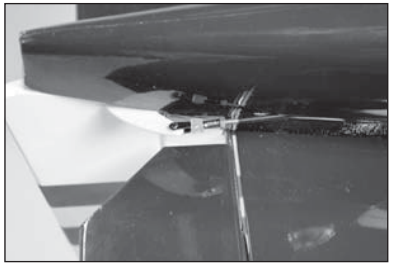
➔ Den Betrieb des Seitenruders überprüfen, um sicherzustellen, dass das Seitenruder-Steuerhorn den Rumpf nicht berührt.

➔ Sicherstellen, dass das Epoxid vollständig ausgehärtet ist, ehe mit dem nächsten Schritt fortgefahren wird.

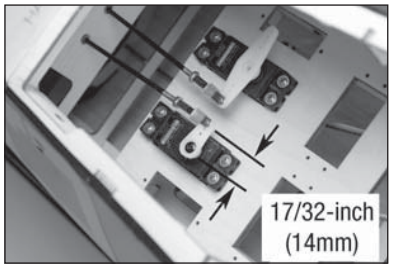




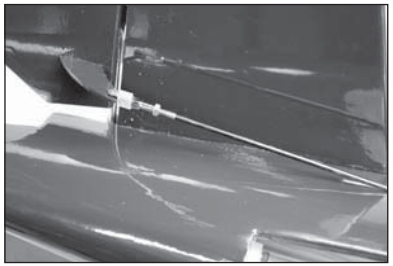
128. Den Gabelkopf am Seitenruder-Steuerhorn befestigen. Die Muttern lösen, dann einen Tropfen Gewindesicherung auf das Gestänge nahe dem Gabelkopf auftragen. Die Muttern über der Gewindesicherung und gegen die Gabelköpfe festziehen.



129. Den Gabelkopf von einem Ende des 550mm ($21^{21}/_{32}$ Zoll) langen Höhenruder-Gestänges entfernen. Das Gestänge in das Gestängerohr schieben, das zum Höhenruder-Steuerhorn gehört. Den Höhenruder-Servo mit dem Funksystem zentrieren. Den Servoarm auf den Servo platzieren, so dass er im Winkel von 90° zum Gestänge steht. Den Gabelkopf 14 mm (17/32 Zoll) von der Mitte des Servoarms am Servoarmloch anbringen.

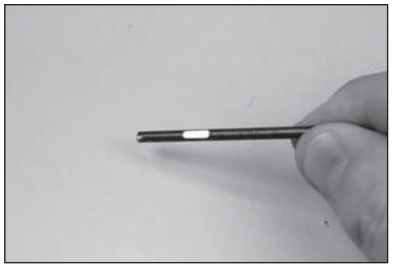


130. Die Muttern lösen, dann einen Tropfen Gewindesicherung auf das Gestänge nahe dem Gabelkopf auftragen. Die Muttern über der Gewindesicherung und gegen die Gabelköpfe festziehen.

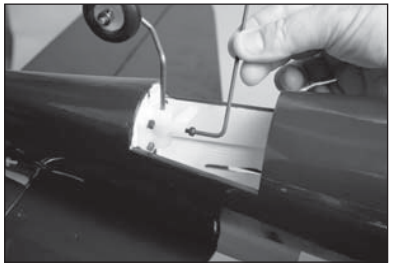


❑ MONTAGE DES SPORNRADS

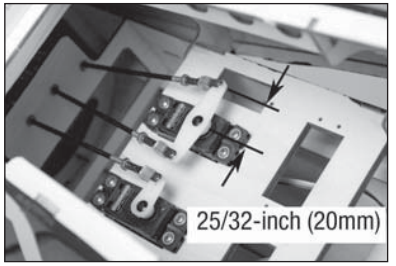
131. Den Spornrad-Steuerarm vom Spornrad-Kabel entfernen. Den flachen Bereich beachten, wo die Schraube am Spornrad-Kabel gesichert ist.



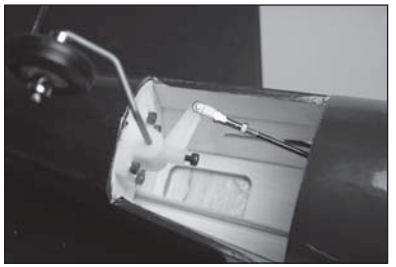
132. Den Spornrad-Steuerarm in der Halterung platzieren, wobei die Schraube nach vorne weist. Die Schraube entfernen und vor der erneuten Montage einen Tropfen Gewindesicherung auf die Schraube geben. Das Spornrad-Kabel durch Halterung und Steuerarm schieben. Die Schraube auf dem flachen Bereich des Spornrad-Kabels mit einem 2,5 mm Sechskant festziehen.



133. Den Gabelkopf vom 495 mm ($19^{1}/_{2}$ Zoll) langen Spornrad-Gestänge entfernen. Das Gestänge in den Rumpf schieben. Den Gabelkopf 20 mm (25/32 Zoll) von der Mitte des Servoarms am Servoarm anbringen.

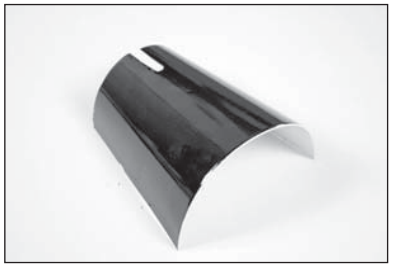


134. Mutter und Gabelkopf auf das Gestänge schrauben. Das Gestänge am Spornrad-Steuerarm anbringen. Das Gestänge ausrichten, so dass das Spornrad mit der Mittellinie des Rumpfes ausgerichtet ist. Die Muttern lösen, dann einen Tropfen Gewindesicherung auf das Gestänge nahe dem Gabelkopf auftragen. Die Muttern über der Gewindesicherung und gegen die Gabelköpfe festziehen.



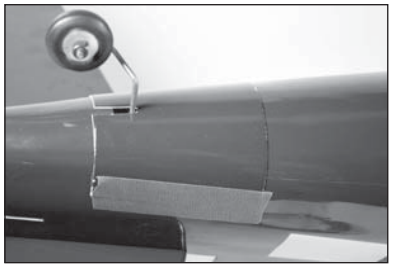
135. Die Spornrad-Abdeckung mit einer Hobbyschere trimmen. Mit Sandpapier mittlerer Körnung Ecken und Kanten glätten.

➔ Beim Trimmen der Kunststoffteile vorsichtig vorgehen, um ein Absplittern der Farbe zu vermeiden. Die passende Farbe ist vorn in diesem Handbuch bei Bedarf aufgeführt.



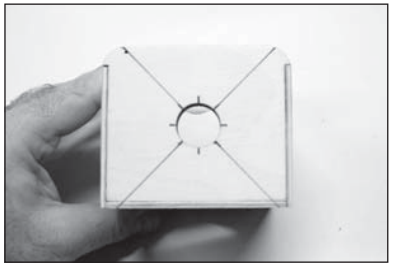
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

136. Mit Kanzelkleber die Spornrad-Abdeckung am Rumpf befestigen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Abdeckung in Position halten, bis der Kleber vollständig ausgehärtet ist.

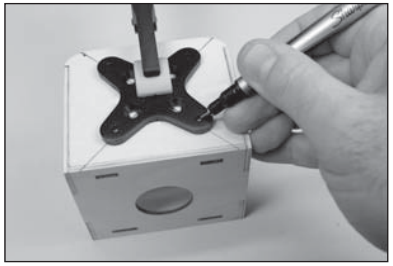


❑ MONTAGE DES ELEKTROMOTORS

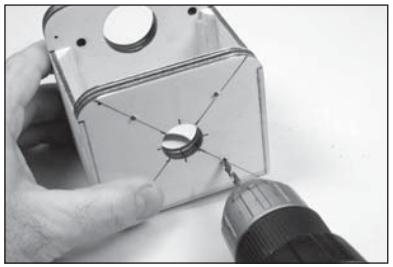
137. Mit einem Filzstift die Mittellinien auf der Vorderseite des Motorkastens verlängern.



138. Die X-Halterung auf der Vorderseite des Motorkastens positionieren und mit den Mittellinien ausrichten. Mit einer Klemme die Halterung sichern, während die Befestigungslöcher auf dem Motorkastens mit einem Filzstift markiert werden.

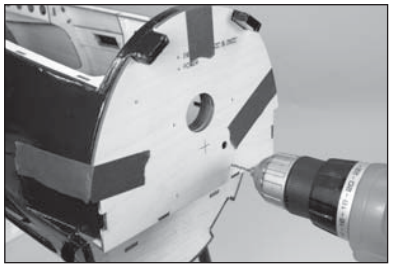


139. Die Halterung vom Motorkasten entfernen. Mit einem 3,5 mm (9/64 Zoll) Bohrer die Löcher zum Anbringen der X-Halterung am Motorkasten bohren.

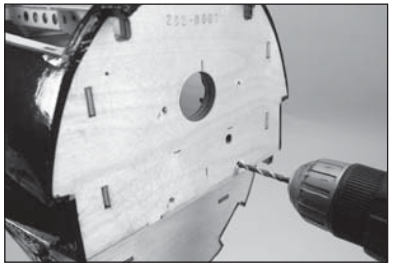


➔ Die mitgelieferte Vorlage kann für das Markieren verschiedener Motoroptionen verwendet werden. Sicherstellen, die zur gewählten Leistungsoption passenden Markierung zu verwenden. Andere als die auf der Vorlage aufgeführten Leistungsoptionen können ebenfalls für die Hellcat verwendet werden. Wir empfehlen, die Vorlage als Brandschott-Attrappe zu verwenden, um zu garantieren, dass die gewählte Leistungsoption passt, und bei der Ausrichtung der Befestigungslöcher zu helfen.

140. Die Befestigungsplatte auf dem Brandschott platzieren. Mit Klebeband geringer Klebekraft die Vorlage in Position halten. Mit einem 2 mm (5/32 Zoll) Bohrer vier Löcher in den Brandschott bohren, um den Motorkasten anzubringen.

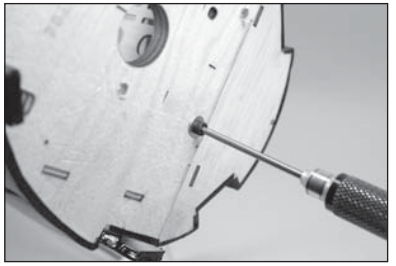


141. Die Vorlage vom Rumpf entfernen. Mit einem 5,5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher des vorherigen Schritts vergrößern.

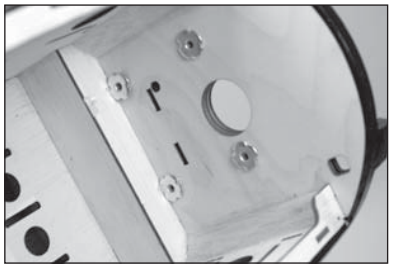


142. Mit einer 4 x 20 Zylinderkopfschrauben und vier M4-Unterlegscheiben die M4 Blindmuttern in die Rückseite des Brandschotts ziehen.

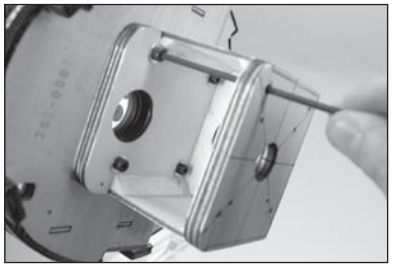
➔ Eine große Unterlegscheibe zwischen Schraube und Brandschott verwenden, um ein Zusammendrücken des Holzes am Brandschott zu verhindern.



143. Die Zinken der Blindmuttern werden diese auf der Rückseite des Brandschotts sichern. Alle vier M4 Blindmuttern zum jetzigen Zeitpunkt montieren. Nach der Montage die Schrauben von den Blindmuttern entfernen.

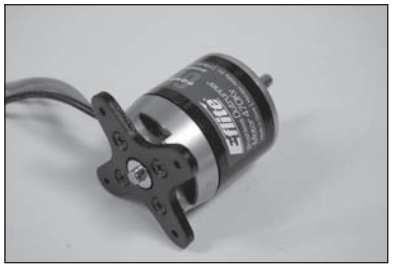


144. Den Motorkasten mit vier M4 x 20 Zylinderkopfschrauben und M4 Unterlegscheiben am Brandschott befestigen. Einen Tropfen Gewindesicherung vor der Montage auf jede Schraube auftragen und diese dann mit einem 3 mm Sechskant festziehen.

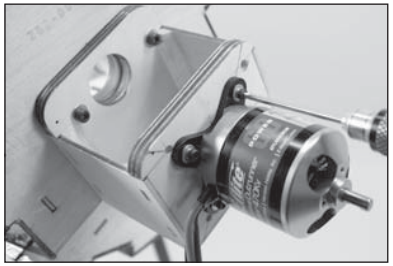


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

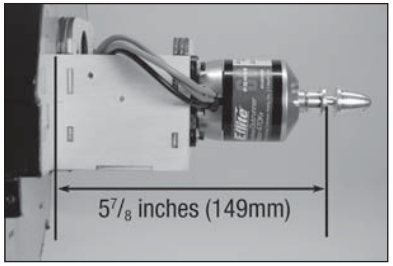
145. Mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher die X-Halterung auf der Rückseite des Motors anbringen. Einen Tropfen Gewindesicherung auf den Schrauben vor dem Sichern der X-Halterung am Motor auftragen.



146. Den Motor mit vier M3 x 15 Zylinderkopfschrauben, vier M3 Unterlegscheiben und vier M3 Blindmuttern am Motorkasten anbringen. Vor der Montage der Schrauben einen Tropfen Gewindesicherung auf jede Schraube geben. Jede Schrauben mit einem 2,5 mm Sechskant sichern.

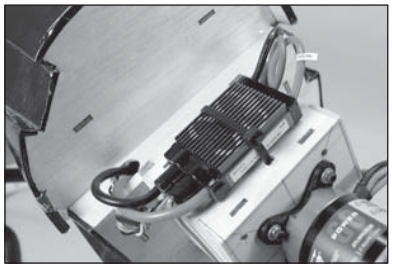


Montage eines anderen Motors als Power 60:
Der Abstand vom Brandschott bis zur Unterlegscheibe des Motors sollten 149 mm ($5^7/_8$ Zoll) betragen. Alle notwendigen Anpassungen durchführen, um diesen Abstand zu erhalten.

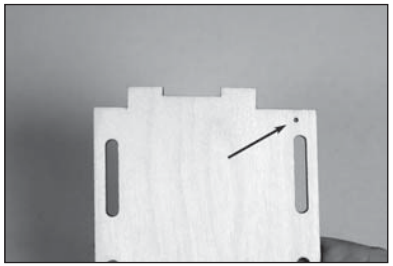


147. Den Geschwindigkeitsregler mit Klettband befestigen. Die Kabel von Motor und Geschwindigkeitsregler verbinden und mit Kabelbindern fixieren, damit sie den Betrieb des Motors nicht behindern. Mit einem Hobbymesser ein Loch für das Geschwindigkeitsregler-Kabel im Rumpf schneiden. Die Kabel von Akku und Empfänger durch die Halterung führen.

➔ Außerdem wird empfohlen, mit einem Kabelbinder das Verschieben des Geschwindigkeitsreglers zu verhindern.

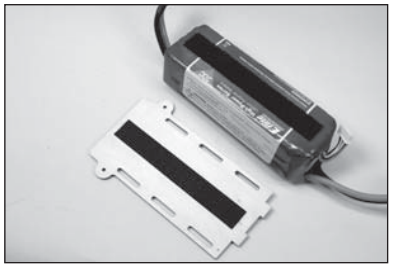


148. Die Akku-Halterung lokalisieren. Das mit einem Laser geschnittene Loch befindet sich auf der rechten Seite, wo sich die Halterung befindet, mit der Oberseite nach oben weisend. Es befindet sich auf der rechten Seite des Rumpfs, wo die Halterung im Rumpf montiert ist.



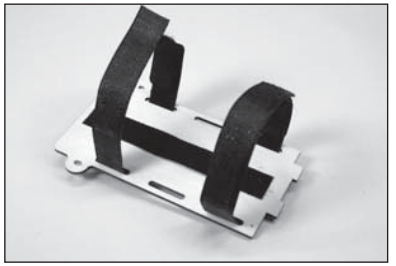
149. Mit 5-minütigem Epoxid das Klettband an der Akku-Halterung befestigen.

➔ Die Sicherheitshinweise auf dem Akku mit dem Klettband nicht verdecken.

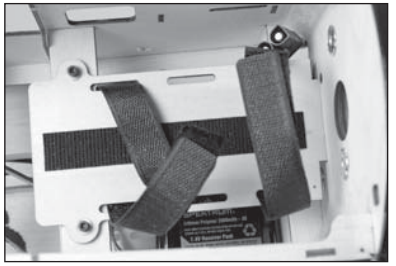


150. Zwei Klettbänder durch die Öffnungen der Akku-Halterung führen.

➔ Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid auf die Bänder auftragen, um sie an der Akku-Halterung zu sichern. Hierdurch wird vermieden, dass diese durch die Löcher fallen, wenn der Akku entfernt wird.

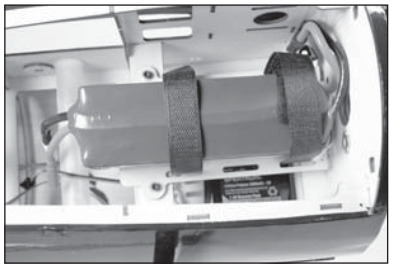


151. Die Akku-Halterung im Rumpf montieren, indem die Kerben auf der Vorderseite in die Schlitze im Brandschott eingepasst werden. Einen Tropfen Gewindesicherung auf jede M2 x 2 Zylinderkopfschraube auftragen. Die Halterung mit zwei Schrauben und zwei M3 Unterlegscheiben sichern. Die Schrauben mit einem 2,5 mm Sechskant festziehen.



152. Den Akku mit Klettgurt und Klettband im Rumpf befestigen.

➔ Die F6F-5 Hellcat verfügt über eine relativ kurze Nase, was bedeutet, dass ein zusätzlichen Gewicht notwendig sein kann, um das Modell korrekt auszubalancieren. So viele Komponenten wie möglich so weit vorne im Rumpf wie möglich belassen, um das für das Gleichgewicht benötigte Gewicht zu reduzieren.

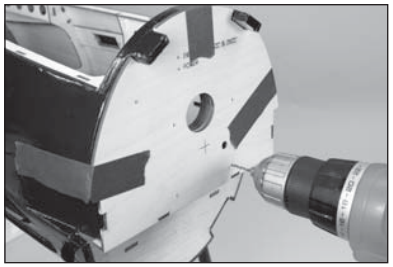


❑ MONTAGE DES GASMOTORS

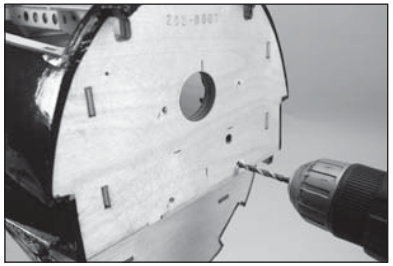
➔ Die mitgelieferte Vorlage kann für das Markieren verschiedener Motoroptionen verwendet werden. Sicherstellen, die zur gewählten Leistungsoption passenden Markierung zu verwenden. Andere als die auf der Vorlage aufgeführten Leistungsoptionen können ebenfalls für die Hellcat verwendet werden. Wir empfehlen, die Vorlage als Brandschott-Attrappe zu verwenden, um zu garantieren, dass die gewählte Leistungsoption passt, und bei der Ausrichtung der Befestigungslöcher zu helfen.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

153. Die Befestigungsplatte auf dem Brandschott platzieren. Mit Klebeband geringer Klebekraft die Vorlage in Position halten. Mit einem 2 mm (5/32 Zoll) Bohrer vier Löcher in den Brandschott bohren, um den Motorkasten anzubringen.

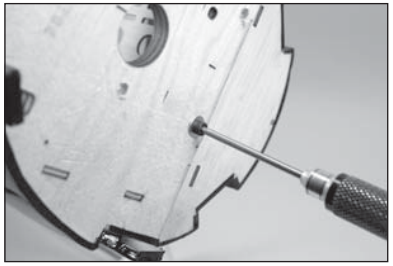


154. Die Vorlage vom Rumpf entfernen. Mit einem 5,5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher des vorherigen Schritts vergrößern.

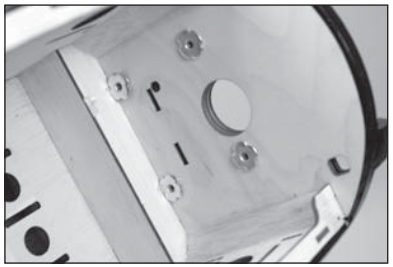


155. Mit einer 4 x 20 Zylinderkopfschrauben und vier M4-Unterlegscheiben die M4 Blindmuttern in die Rückseite des Brandschotts ziehen.

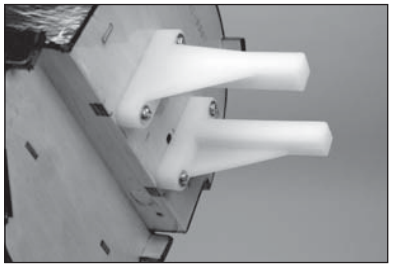
➔ Eine große Unterlegscheibe zwischen Schraube und Brandschott verwenden, um ein Zusammendrücken des Holzes am Brandschott zu verhindern.



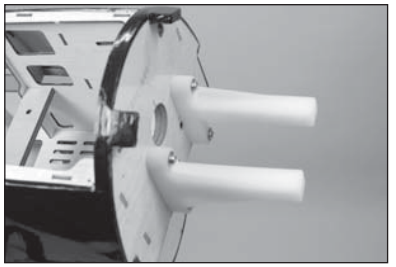
156. Die Zinken der Blindmuttern werden diese auf der Rückseite des Brandschotts sichern. Alle vier M4 Blindmuttern zum jetzigen Zeitpunkt montieren. Nach der Montage die Schrauben von den Blindmuttern entfernen.



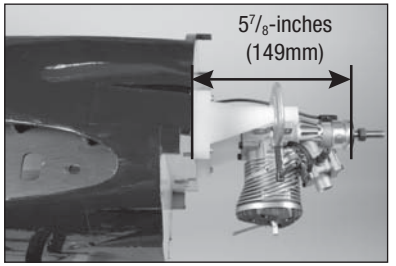
157. Die Motorhalterung mit vier M4 x 30 Maschinenschrauben und vier M4 Unterlegscheiben am Brandschott anbringen. Vor der Montage der Schrauben einen Tropfen Gewindesicherung auf jede Schraube geben.



158. Mit einem Nr. 2-Kreuzschlitzschraubendreher die Schrauben festziehen, sobald beide Halterung korrekt auf dem Brandschott positioniert sind.



159. Den Motor zwischen die Motorhalterungen einpassen. Den Motor so positionieren, dass sich die Vorderseite der Unterlegscheibe des Motors 149 mm ($5^7/_8$ Zoll) vor dem Brandschott befindet. Mit einer Klemme den Motor für die nachfolgenden Schritte gesichert halten.



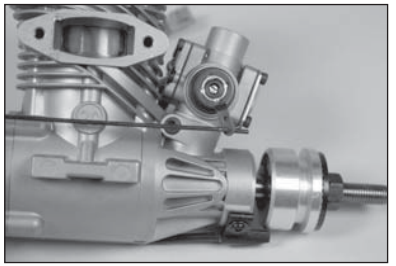
160. Mit einem Filzstift die Position der vier Motor-Befestigungsschrauben auf der Motorhalterung markieren.



161. Den Motor aus den Halterungen nehmen. Mit einem 4,5 mm (11/64 Zoll) Bohrer Löcher für die Schrauben der Motorhalterung bohren.

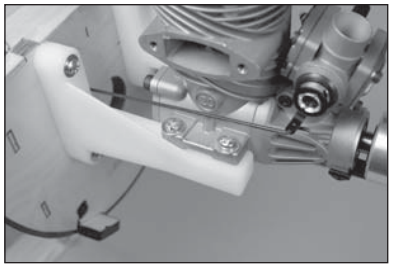


162. Die Z-Krümmung des Gestänge-Kabels durch das äußere Loch am Vergaserarm einsetzen.

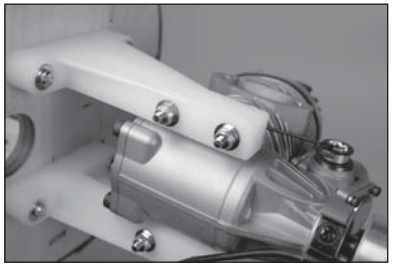


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

163. Das Gas-Gestänge durch die Öffnung im Brandschott schieben. Den Motor zwischen die Motorhalterungen einpassen. Eine M4-Unterlegscheibe auf die M4 x 30 Maschinenschrauben legen, dann die Schrauben durch die Motorhalterungsflansche und durch die Löcher in der Motorhalterung schieben.

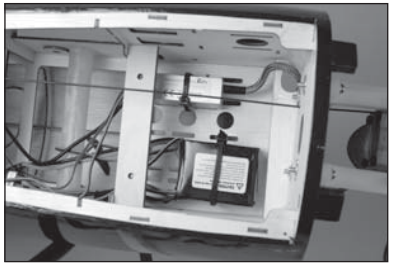


164. Eine M4-Unterlegscheibe auf jede Schraube schieben, dann eine M4 Kontermutter auf jede Schraube legen. Mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher und einem 7 mm Sechskant alle vier Schrauben festziehen und so den Motor an der Motorhalterung sichern.

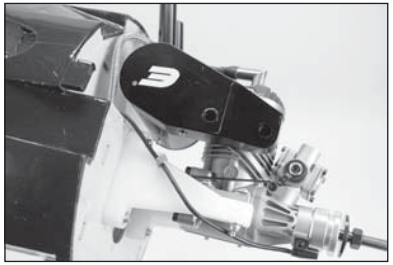


165. Das Zündmodul und den Empfänger-Akku im Rumpf fixieren. Mit Klettband und Kabelbinder deren Position garantieren. Die Verbindungen den Anweisungen des Motorherstellers entsprechend herstellen.

➔ Die F6F-5 Hellcat verfügt über eine relativ kurze Nase, was bedeutet, dass ein zusätzlichen Gewicht notwendig sein kann, um das Modell korrekt auszubalancieren. So viele Komponenten wie möglich so weit vorne im Rumpf wie möglich belassen, um das für das Gleichgewicht benötigte Gewicht zu reduzieren.

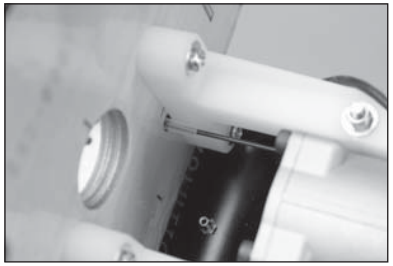


166. Den Schalldämpfer am Motor mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen. Zur Montage des Schalldämpfers die mit dem Motor mitgelieferten Anweisungen befolgen.



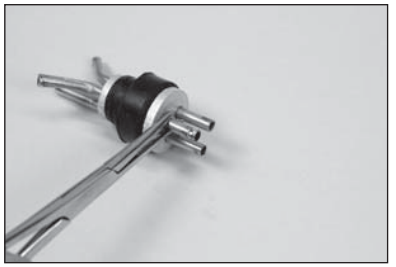
167. Das Gestängerohr von der Innenseite des Rumpfs auf das Gas-Gestängekabel schieben. Mit mittelstarken CA-Klebstoff das Rohr im Brandschott ankleben. 19 mm (1$^3/_4$ Zoll) Rohr vor dem Brandschott freistehend lassen.

➔ Darauf achten, dass der CA-Klebstoff nicht in das Rohr gelangt, wodurch das Gestänge-Kabel am Rohr festkleben könnte.

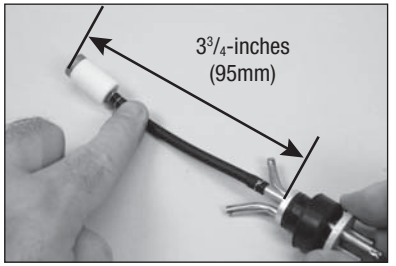


❑ MONTAGE DES KRAFTSTOFFBEHÄLTERS

168. Die Verschlussbaugruppe vorbereiten, indem kleine Mengen Lot wie abgebildet auf das Ende der Rohre platziert werden. Dadurch werden die Kraftstoffleitungen nach der Montage gesichert. Eine Gefäßklemme als Kühlkörper verwenden, um das unbeabsichtigte Schmelzen des Gummiverschlusses zu verhindern.



169. Einen Teil der Kraftstoffleitung schneiden, wodurch das Ende des Pendels 95 mm (3$^3/_4$ Zoll) von der Rückseite der Aluminiumplatte ist. Das Rohr mit einem dünnen Draht an Pendel und Verschluss sichern. Dadurch wird ein Verrutschen des Rohrs innerhalb des Kraftstoffbehälters verhindert. Darauf achten, das mit dem Motor mitgelieferte Pendel zu verwenden.

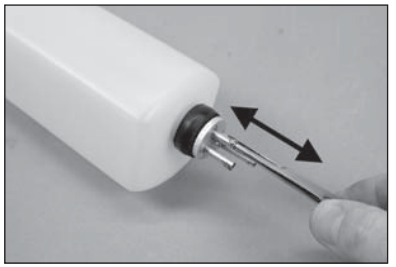


170. Ein zweites Pendel (mit dem Modell mitgeliefert) kann ebenfalls zum Füllen und Entleeren des Kraftstoffbehälters montiert werden. Das Verfahren zum Anbringen dieses Pendels entspricht dem im vorherigen Schritt.

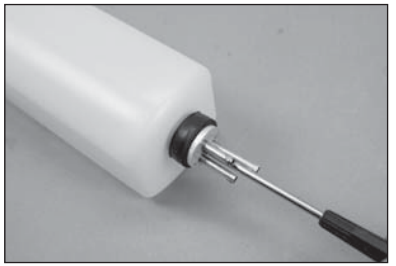


➔ Eine sehr kleine Menge Seifenwasser auf den Verschluss geben, um die Montage im Kraftstoffbehälter zu erleichtern.

171. Den Verschluss vollständig im Kraftstoffbehälter montieren. Prüfen, ob sich das(die) Pendel im Kraftstoffbehälter frei bewegen kann(können). Ist dies nicht der Fall, das Rohr nach Bedarf anpassen, damit sie sich ohne Bindung innerhalb des Kraftstoffbehälters bewegen können.

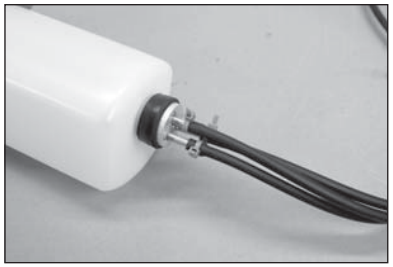


172. Sobald das(die) Pendel positioniert ist(sind), die Schraube mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen, um den Verschluss im Kraftstoffbehälter zu sichern.

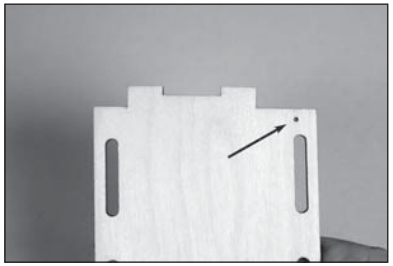


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

173. Eine 127 mm (5 Zoll) Kraftstoffleitung an der Füllleitung des Kraftstoffbehälters sichern. Die Überlaufleitung kann an der Entlüftung sowie an der verbleibenden Leitung zur Pendelleitung angebracht werden, die am Ende am Vergaser angebracht wird. Kabelbinder können außerdem zum Sichern der Kraftstoffleitungen verwendet werden.

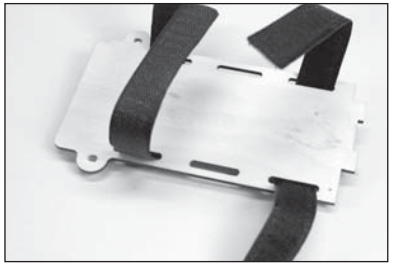


174. Die Kraftstoffbehälter-Halterung lokalisieren. Das mit einem Laser geschnittene Loch befindet sich auf der rechten Seite, wo sich die Halterung befindet, mit der Oberseite nach oben weisend. Es befindet sich auf der rechten Seite des Rumpfs, wo die Halterung im Rumpf montiert ist.



175. Zwei Klettbänder durch die Öffnungen der Kraftstoffbehälter-Halterung führen.

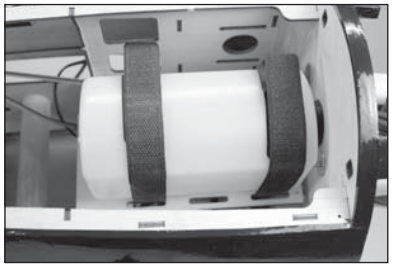
➔ Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid auf die Bänder auftragen, um sie an der Akku-Halterung zu sichern. Hierdurch wird vermieden, dass diese durch die Löcher fallen, wenn der Akku entfernt wird.



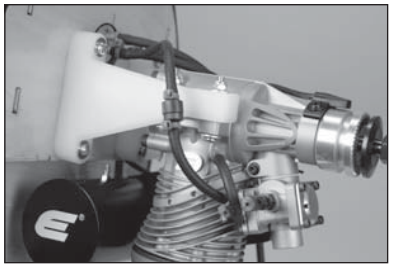
176. Die Kraftstoffbehälter-Halterung im Rumpf montieren, indem die Kerben auf der Vorderseite in die Schlitze im Brandschott eingepasst werden. Einen Tropfen Gewindesicherung auf jede M2 x 2 Zylinderkopfschraube auftragen. Die Halterung mit zwei Schrauben und zwei M3 Unterlegscheiben sichern. Die Schrauben mit einem 2,5 mm Sechskant festziehen.



177. Den Kraftstoffbehälter mit dem Klettband im Rumpf sichern.



178. Die Kraftstoffleitungen am Vergaser anschließen. Sicherstellen, einen Kraftstoff-Filter zu verwenden, um ein Eindringen von Schmutz in den Motor zu verhindern.

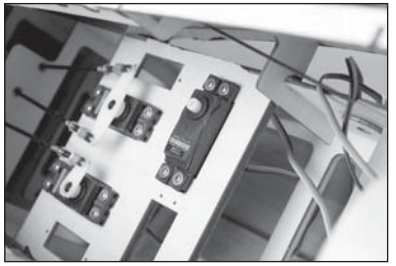


179. Die Füllleitung anhand eines Tanknippels an der Seite des Rumpfes montieren. Der Überlauf kann auf der Unterseite des Rumpf befestigt werden. Sicherstellen, dass er die Montage der Motorhaube nicht behindert. Die Leitungen nach Bedarf verlegen.



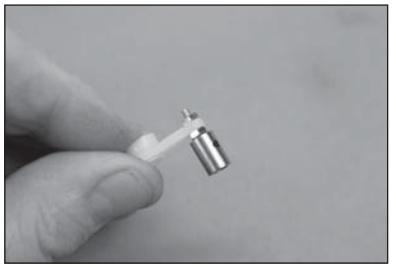
❑ MONTAGE DES GAS-SERVOS

180. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Die dem Servo beigelegten Anweisungen befolgen. Den Servo im Rumpf montieren, wobei der Servoausgang in Richtung der Außenseite des Rumpfs weist. Sicherstellen, die Löcher laut dem Abschnitt zur Montage des Querruder-Servos dieses Handbuchs vorbereiten.



181. Den Gas-Servo-Steckverbinder im Gas-Servoarm montieren, sodass er 1,1 cm (7/16 Zoll) von der Mitte des Servoarms entfernt liegt. Einen Tropfen Kanzelkleber auf die M2-Mutter geben und diese dann auf der Unterseite des Arms montieren, um den Steckverbinder zu fixieren.

➔ Womöglich muss das Loch im Servoarm vergrößert werden, damit der Steckverbinder sich frei drehen kann.

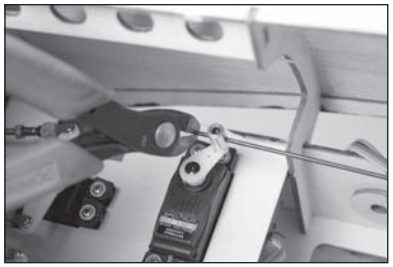


182. Ohne dass der Servoarm am Servo befestigt ist, das Funksystem einschalten und Gas- und Trimhebel in die mittige Position bringen. Den Servoarm parallel zur Mittellinie des Servos am Servo montieren.



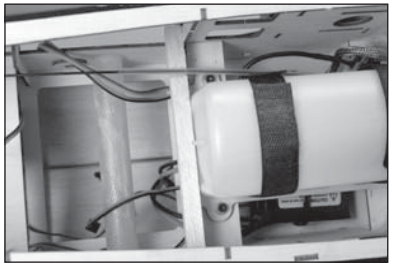
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

183. Mit einem Seitenschneider das Gas-Gestänge trimmen, damit es den Betrieb von Gas nicht beeinträchtigen kann.



184. Mittelstarken CA-Klebstoff für das Verkleben der Kraftstoffbehälterstützen im Rumpf verwenden. Die Stütze so positionieren, dass sie außerdem das Gas-Gestängerohr unterstützt, und das Rohr an die Stütze kleben.

➔ Darauf achten, dass der CA-Klebstoff nicht in das Rohr gelangt, wodurch das Gestänge-Kabel am Rohr festkleben könnte.



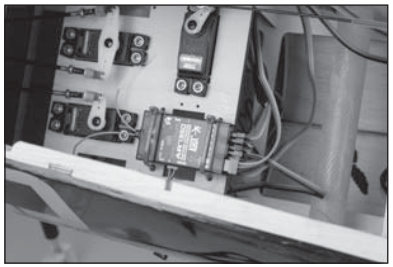
❑ MONTAGE VON EMPFÄNGER UND SCHALTERKABEL

185. Die Abdeckung von der Rumpfseite mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge entfernen. Das Schalterkabel mit der mit dem Kabelbaum mitgelieferten Hardware befestigen. Die Leitung vom Empfänger-Akku am Schalterkabel sichern.

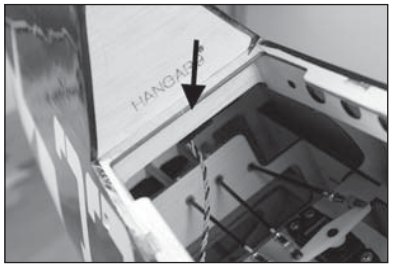


186. Den Empfänger mit Klettband und einem Kabelbinder im Rumpf sichern. Die zwei 230 mm (9 Zoll) Verlängerungen für das Querruder und die mit den Einfahrvorrichtungen (falls montiert) mitgelieferte Leitung verbinden. Die Leitungen von Seitenruder, Höhenruder, Schalter und Gas-Servo (oder Geschwindigkeitsregler) ebenfalls anschließen.

➔ Überprüfen, ob der Empfänger sicher installiert ist, wenn ein mit AS3X ausgestattetes Gerät verwendet wird. Zu weiteren Informationen zur Montage die dem Empfänger beiliegenden Anweisungen lesen.

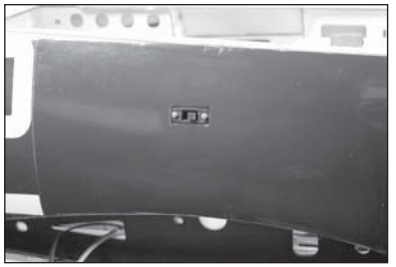


187. Den Funkempfänger gemäß der Anleitung des Empfänger- oder Funksystems lokalisieren. Der Funkempfänger befindet sich auf der Rückseite des Cockpits.



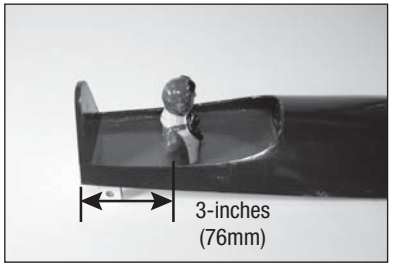
Montage des Gasmotor-Zündschalters

188. Die Abdeckung von der Rumpfseite mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge entfernen. Den Zündschalter mit der mit dem Schalter bereitgestellten Hardware befestigen. Die Leitung vom Zünd-Akku am Schalter sichern.

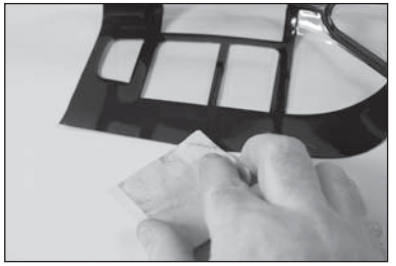


❑ MONTAGE VON PILOT UND KANZEL

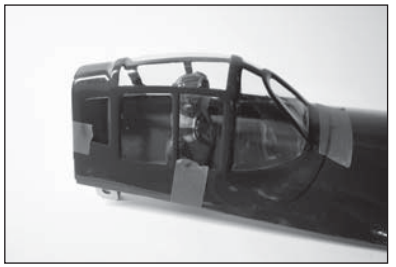
189. Den Piloten mit Silikonkleber oder Kontaktkleber in den Pilotensitz kleben. Den Piloten entsprechend dem Foto positionieren. Der Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



190. Mit Sandpapier mittlerer Körnung die Kanzel 6 mm (1/4 Zoll) um den Rand der Kanzel leicht aufrauen. Mit Isopropylalkohol und einem Papiertuch sämtliche Ölrückstände von der Klebeoberfläche der Kanzel entfernen.

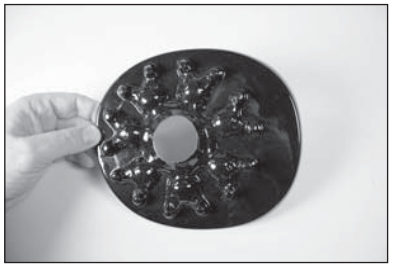


191. Die Kanzel mit Kanzelkleber auf die Kanzelabdeckung kleben. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Kanzel in Position halten, bis der Kleber vollständig ausgehärtet ist.



❑ MONTAGE DER MOTORHAUBE

192. Mit einer Hobbyschere und einem Rotationswerkzeug mit Schleifband das überschüssige Material von der Außenseite der Motorhaube entfernen und ein Loch für die Motorwelle schneiden.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Trimmen zur Montage des Elektromotors

193. Mit einer Hobbyschere das Material zwischen den unteren Zylindern entfernen. Mit Sandpapier mittlerer Körnung Ecken und Kanten glätten.

➔ Beim Trimmen der Kunststoffteile vorsichtig vorgehen, um ein Absplittern der Farbe zu vermeiden. Die passende Farbe ist vorn in diesem Handbuch bei Bedarf aufgeführt.



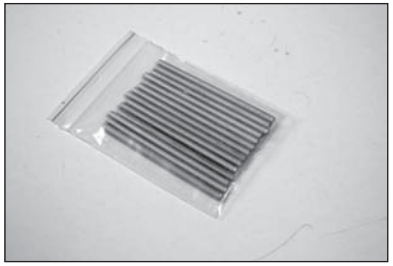
Trimmen zur Montage des Elektromotors

194. Mit einer Hobbyschere die zwei unteren Zylindern entfernen. Mit Sandpapier mittlerer Körnung Ecken und Kanten glätten.

➔ Beim Trimmen der Kunststoffteile vorsichtig vorgehen, um ein Absplittern der Farbe zu vermeiden. Die passende Farbe ist vorn in diesem Handbuch bei Bedarf aufgeführt.



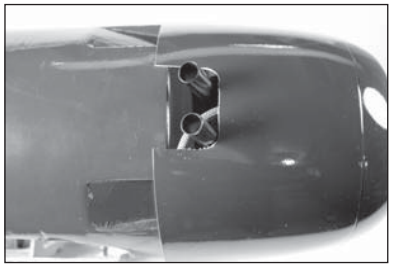
195. Die Sternenmotor-Attrappe kann mit Lack und dem mit dem Modell mitgelieferten grauen Rohr detailgetreu gestaltet werden. Daran denken, alle Lacke auf den Teilen zu testen, die von der Motorattrappe geschnitten wurden, um zu garantieren, dass sie mit dem Kunststoff und dem auf der Motorattrappe verwendeten Lack kompatibel sind.



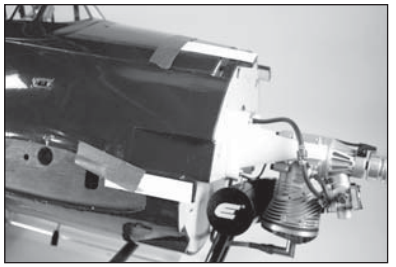
196. Die Außenseite der Sternmotor-Attrappe und die Innenseite der Motorhaube dort aufrauen, wo sie sich berühren. Beide mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol von Schmutz und Öl reinigen. 5-minütigen Epoxid gemischt mit Mikroballons zum Sichern der Motorattrappe in der Motorhaube verwenden.



197. Die Motorhaube am Rumpf einpassen. Die Motorhaube nach Bedarf trimmen, damit sie um den Schalldämpfer passt.



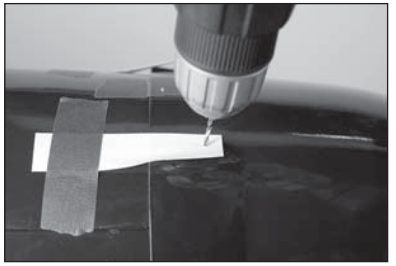
198. Vier 12 mm (1/2 Zoll) breite Streifen aus Karton schneiden. Mit Klebeband geringer Klebekraft den Karton am Rumpf anbringen und anzeichnen, wo sich die Motorhauben-Halterungslaschen auf dem Brandschott befinden.



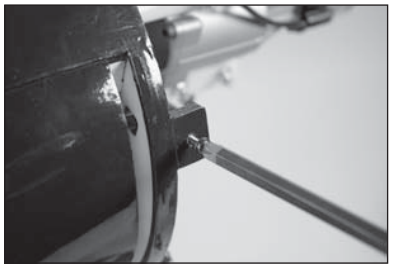
199. Die Propeller am Motor anbringen. Die Motorhaube so positionieren, dass es einen gleichen Abstand zwischen dem Propeller und der Motorhaube gibt, während sich der Propeller dreht. Mit einem Klebeband geringer Klebekraft die Motorhaube für die nachfolgenden Schritte in Position halten.



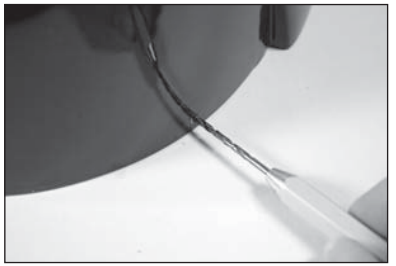
200. Den Karton als Vorlage nutzen und mit einem 2,5 mm (3/32 Zoll) Bohrer Löcher für die Motorhauben-Befestigungsschrauben bohren. Das Klebeband von der Motorhaube und dem Karton entfernen, nachdem alle vier Löcher gebohrt sind.



201. Die Motorhaube entfernen und die Schraubenlöcher durch Eindrehen einer M3 x 100 Blechschraube vorbereiten. Die Schrauben entfernen und einige Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch geben, um das umgebende Holz zu härten. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



202. Mit einem 1,5 mm (1/8 Zoll) Bohrer die Löcher in der Motorhaube für die Befestigungsschrauben vergrößern.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

203. Die Motorhaube mit vier M3 x 10 Blechschrauben am Rumpf befestigen. Die Schrauben mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.

➔ Vorsichtig beim Trimmen der Motorhaube für die Nadelventilverlängerung vorgehen. Mit einem kleinen Loch beginnen und langsam vergrößern, um zu garantieren, dass es korrekt positioniert ist.



204. Den Propeller mit einer Spinnermutter am Motor sichern. Mit einem Sechskant oder harten Draht die Spinnermutter festziehen.



❑ MONTAGE DES FUNKMASTS

205. Den Funkmast im Fitting entlang der Oberseite des Rumpfs einpassen.

➔ Die Antenne beim Transport entfernen, um Schäden an Antenne oder Rumpf zu vermeiden.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ DER SCHWERPUNKT

Ein wichtiger Teil bei der Vorbereitung des Flugzeugs für den Flug ist das ordnungsgemäße Ausbalancieren des Modells. Der hier aufgeführte Schwerpunktbereich dient basierend auf Tests als Richtlinie. Abweichungen von den von uns bereitgestellten Maßen ist möglich und kann zu einem Modell führen, dass besser zum eigenen Flugstil passt. Beginnen Sie mit dem empfohlenen Schwerpunkt und experimentieren Sie dann mit verschiedenen Gleichgewichtspunkten. Wir empfehlen ein schrittweises und vorsichtiges Anpassen.

1. Die Tragflächen am Rumpf anbringen. Sicherstellen, dass die Leitungen vom Querruder und einziehbarem Fahrwerk an den entsprechenden Leitungen vom Empfänger angeschlossen sind. Sicherstellen, dass die Leitungen nicht außerhalb des Rumpfs liegen, ehe die Flügelschrauben festgezogen werden. Das Modell sollte vor dem Ausbalancieren flugbereit sein. Das einziebare Fahrwerk (falls montiert) muss sich in der aufrechten Position befinden, wenn der CG der F6F-5 Hellcat geprüft werden.

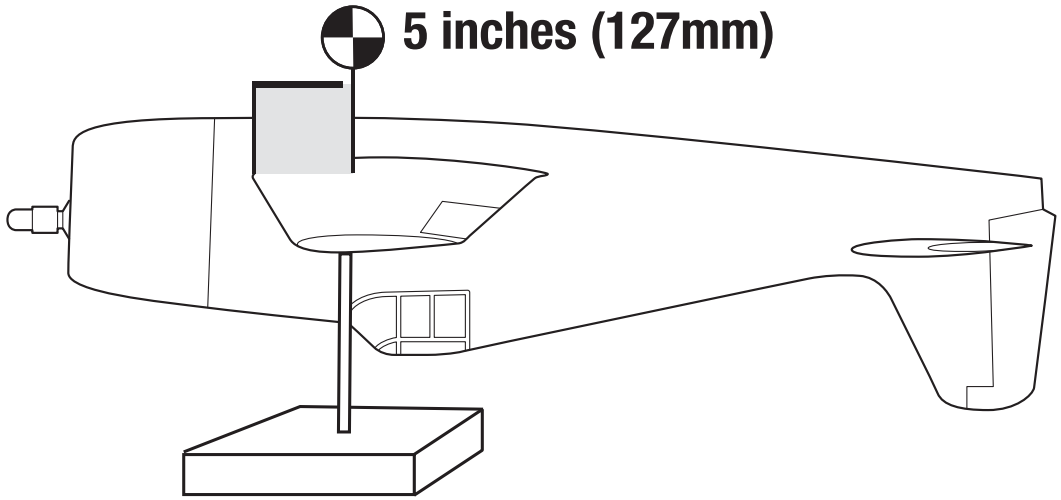
2. Der empfohlene Schwerpunkt (CG) für das Modell liegt 127mm hinter der Vorderkante des Flügels.

3. Beim Ausbalancieren des Modells sicherstellen, dass es zusammengebaut und flugbereit ist. Das Flugzeug mit den Fingern oder einem käuflich erhältlichen Ständer umgekehrt an den auf der Tragfläche angebrachten Markierungen abstützen.

➔ Unter bestimmten Umständen ist es erforderlich, dem Bug des Modells Gewicht zu ergänzen, damit der Gewichtsschwerpunkt erreicht wird, oder die Flugparameter müssen an den individuellen Flugstil des Benutzers angepasst werden.

➔ Alle Produktentwicklungsflugzeuge wurden fertiggestellt und geflogen, ohne dass zusätzliches Gewicht hinzugefügt wurde.

⚠ **ACHTUNG**: Vor einem Flug muss der Schwerpunkt des Flugzeug ausgerichtet und das Flugzeug ordnungsgemäß ausbalanciert sein.



❑ RUDERAUSSCHLAG

1. Den Sender und Empfänger des Modells einschalten. Die Bewegung des Seitenruders mit der Fernsteuerung prüfen. Wird der Steuerhebel nach rechts bewegt, sollte sich auch das Seitenruder nach rechts bewegen. Die Richtung auf dem Servo am Empfänger bei Bedarf umkehren.

2. Die Bewegung des Höhenruders mit der Fernsteuerung prüfen. Wird der Steuerhebel des Höhenruders auf dem Sender nach unten bewegt, so bewegt sich das Höhenruder des Flugzeugs nach oben.

3. Die Bewegung des Querruders mit der FernsteuerungFunksystem prüfen. Wird der Steuerhebel des Querruders nach rechts bewegt, so bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.

4. Mit einer Ruderlehre den Ausschlag von Höhen-, Quer- und Seitenruder einstellen. Stellen Sie zuerst die großen Dual Rate Werte ein und reduzieren dann diese für die kleine Ausschläge.

Querruder: (15–20% Exponential)

	Große Ruderausschläge	**Kleine Ruderausschläge**
Rauf:	24mm	18mm
Runter:	20mm	15mm

Höhenruder: (20% Exponential)

	Große Ruderausschläge	**Kleine Ruderausschläge**
Rauf:	15mm	10mm
Runter:	15mm	10mm

Seitenruder: (10–15% Exponential)

	Große Ruderausschläge	**Kleine Ruderausschläge**
Rechts:	15mm	10mm
Links:	15mm	10mm

Dies sind allgemeine Richtlinien, die von unseren eigenen Testfl ügen stammen. Sie können mit verschiedenen Werten experimentieren, die zu Ihrem bevorzugten Flugstil passen.

Servowegeinstellungn und Subtrimmungen sind hier nicht aufgeführt und sollten entsprechend den einzeln Vorlieben eingestellt werden. Die Steuerhörner immer im Winkel von 90° zur Mittellinie des Servos montieren. Die Subrimmfunktion sollte als letzte Möglichkeit der Servoeinstellung genutzt werden.

Wir empfehlen dringend, die Fernsteuerung nach dem Einstellen der Ruderausschläge erneut zu binden. Damit wird verhindert, dass sich die Servos auf ihre Endpunkte bewegen, bis Sender und Empfänger angeschlossen sind.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ VORFLUGKONTROLLE

- Laden Sie den Sender- ,Empfänger- und Zündakku für Ihr Flugzeug. Verwenden Sie für die RC Anlage bitte das empfohlene Ladegerät. Folgen Sie zum Laden des Senders den Anweisungen aus der Bedienungsanleitung. Laden Sie den Sender den Abend vor dem Flug. Nutzen Sie zum Laden von Sender- und Empfängerakku nur im Lieferumfang befindliche oder empfohlene Ladegeräte. Folgen Sie allen Herstelleranweisungen der elektrischen Komponenten.
- Prüfen Sie den RC Einbau und stellen sicher dass alle Ruderfunktionen (Quer-, Höhen-, Seitenruder) und Gas sich in die richtige Richtung mit den empfohlenen Ausschlägen bewegen.
- Überprüfen Sie alle Teile der Anlenkungen (Ruderhörner, Servohebel und Gabelköpfe) und stellen sicher dass diese gut befestigt und in einwandfreiem Zustand sind.
- Vor jeder Flugsession (und insbesondere mit einem neuem Modell) führen Sie einen Reichweitentest mit dem RC System durch. Sehen Sie für die Durchführung und Reichweite in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung nach.
- Lassen Sie den Motor laufen. Wiederholen Sie mit laufenden Motor den Reichweitencheck. Die Reichweite sollte nicht signifikant beeinflußt werden.
- Ist dieses der Fall fliegen Sie nicht. Bauen Sie die RC Komponenten aus und lassen diese vom Hersteller überprüfen.

❑ TÄGLICHER FLUG CHECK

- Überprüfen Sie die Spannung des Senderakkus. Fliegen Sie nicht wenn die Spannung unterhalb der vom Hersteller empfohlenen Spannung liegt, da dieses zu einem Absturz führen könnte.

  Achten Sie bei dem Test darauf, dass die Polarität auf dem Voltmeter richtig angezeigt wird.
- Überprüfen Sie alle montierten Teile (Verbindungen, Schrauben, Muttern und Bolzen vor jedem Flug. Stellen Sie sicher, dass nichts blockiert und alle Teile vernünftig gesichert sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Ruder in die richtige Richtung bewegen.
- Führen Sie einen Reichweitentest vor jeder Flugsession durch.
- Schalten Sie dem Starten des Modells den Sender Aus und wieder Ein. Machen Sie das vor jedem Starten. Sollten sich kritische Schalter auf EIN Position ohne ihr Wissen befinden wird der Sender Alarm geben.
- Prüfen Sie ob alle Trimmschieber in der richtigen Position sind.
- Alle Servokabel und Schalter sollten im Empfänger gesichert sein. Stellen Sie sicher dass der Ein/ Aus Schalter sich ungehindert in beide Richtungen bewegen kann.

❑ GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.
Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.
Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.
Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

❑ GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

❑ ANWEISUNGEN ZUR ENTSORGUNG VON ELEKTRO- UND ELEKTRONIK-ALTGERÄTEN FÜR BENUTZER IN DER EUROPÄISCHEN UNION



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

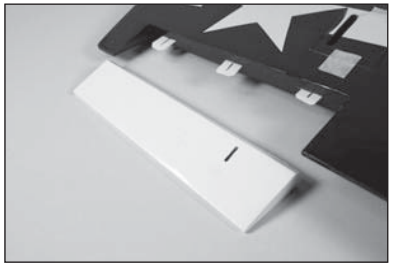
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLATION DE L'AILERON

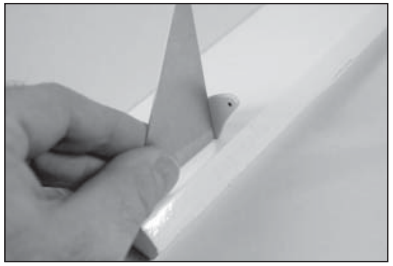
1. Séparez doucement l'aileron de l'aile afin de rendre les charnières visibles. Utilisez un stylo-feutre pour faire un repère au centre des charnières sur l'aileron et l'aile. Faites le repère en dessous de l'aile pour qu'il soit moins visible lorsque la maquette sera terminée.



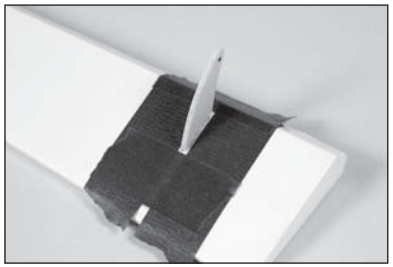
2. Retirez l'aileron de l'aile. Mettez les charnières de côté dans un endroit sûr.



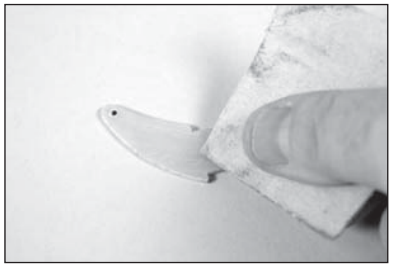
3. Testez l'ajustement du renvoi de commande de l'aileron blanc dans la fente de l'aileron. Vérifiez que le renvoi est à 90 degrés de la surface de l'aileron. Si ce n'est pas le cas, compensez légèrement le trou de l'aileron pour repositionner le renvoi de commande.



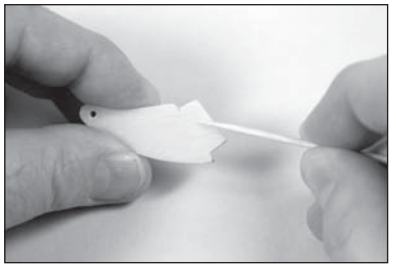
4. Placez du ruban adhésif à faible adhérence autour du renvoi de commande de l'aileron. Le ruban doit être à 1 mm (1/32 po) du renvoi de commande, comme illustré.



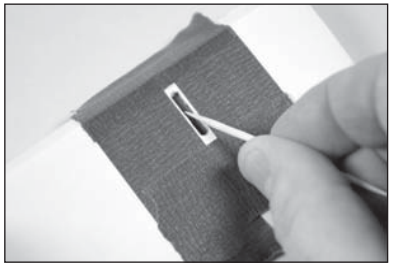
5. Utilisez un papier abrasif de grain moyen pour poncer légèrement le renvoi de commande de l'aileron à l'endroit où il s'ajuste dans l'aileron. Nettoyez la zone poncée à l'aide de papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés. Cela permet d'obtenir la texture de surface nécessaire pour l'adhérence de la colle époxy.



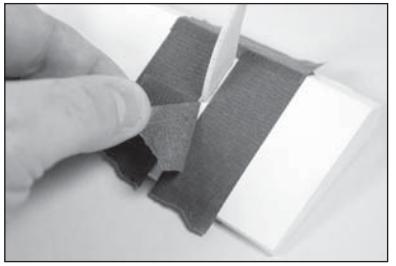
6. Appliquez de la colle époxy sur la partie des renvois de commande qui rentre dans les fentes. Utilisez suffisamment de colle époxy afin que les renvois de commande soient entièrement rattachés aux surfaces fixes.



7. Retirez les renvois de commande des surfaces de commande. Appliquez la colle époxy dans la fente de l'aileron et du volet. Assurez-vous que la colle époxy rentre bien dans la fente pour garantir une bonne fixation entre les surfaces et le renvoi de commande.

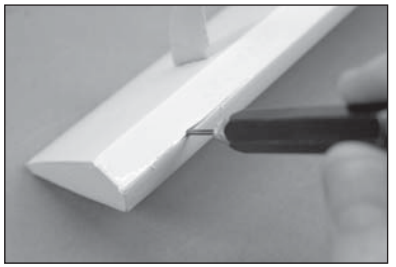


8. Avant le durcissement total de la colle époxy, retirez le ruban adhésif autour du renvoi de commande. Ainsi, la colle époxy peut s'écouler autour du renvoi de commande et créer un petit joint entre le renvoi de commande et la surface. Le rendu est plus net et la fixation plus solide.

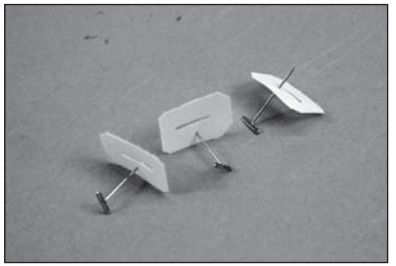


9. Utilisez un porte-foret et une mèche de 1,5 mm (1/16 po) pour percer un trou au centre de la fente de chaque charnière précédemment marquée. Percez dans la structure en bois à 6 mm (1/4 po) de profondeur. Percez des trous dans les fentes de charnières de l'aile et de l'aileron maintenant.

➔ Percer ce trou forme un tunnel pour que la CA s'écoule entièrement dans la charnière et la surface autour. Sans ce trou, la charnière ne sera peut-être pas correctement collée.

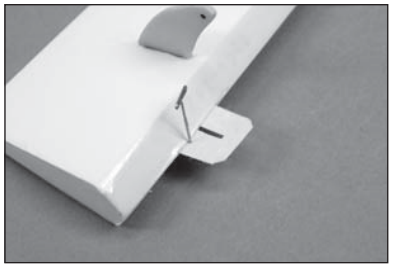


10. Placez une épingle en T au centre des trois charnières.

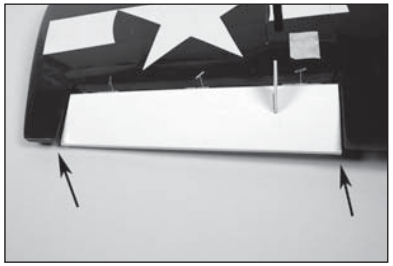


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

11. Glissez les charnières en place dans l'aileron, l'épingle en T en appui contre le bord de la surface de commande.



12. Placez l'aileron et le volet dans l'aile en insérant les charnières dans les fentes de l'aile. Positionnez l'aileron de manière à ce que l'écart soit égal entre l'aileron et l'aile.

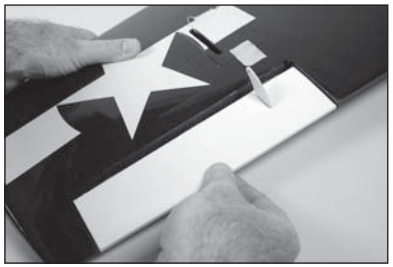


13. Appliquez la CA fine en haut et en bas des charnières. Assurez-vous de bien tremper les charnières de manière à ce que la CA s'écoule dans la charnière et adhère à la structure de bois qui l'encadre.

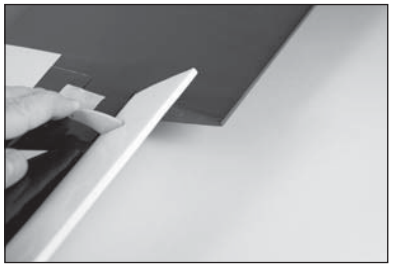
➔ Utilisez de la CA fine qui s'écoulera dans la charnière. Une CA plus épaisse ne s'écoulera pas correctement dans la charnière. Ne laissez pas la CA s'écouler sur l'entoilage de l'aile et de l'aileron.



14. Laissez la CA sécher pendant 10 à 15 minutes. Tirez délicatement sur la surface fixe et la surface de commande pour vérifier que les charnières sont bien collées. Si ce n'est pas le cas, appliquez à nouveau de la CA pour bien fixer chaque charnière.

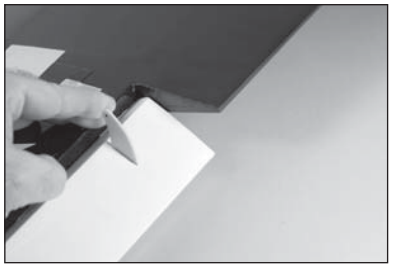


15. Bougez l'aileron sur toute sa portée de course pour rompre les charnières.



16. Vérifiez le mouvement ascendant et descendant des charnières avant de continuer.

➔ Répétez cette partie pour l'installation des ailerons restants.

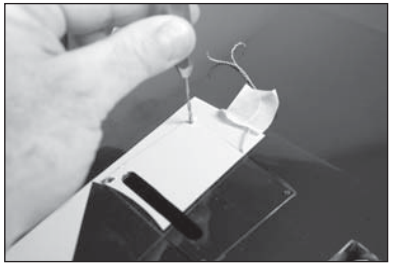


❑ INSTALLATION DU SERVO DE L'AILERON

17. Retirez le cache du servo de l'aileron de l'aile. Collez la ficelle à l'aile pour qu'elle ne tombe pas dans l'aile. À l'aide d'un cure-dent ou d'un couteau, percez l'entoilage pour les vis de montage du cache du servo.

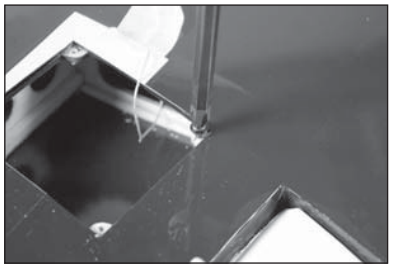


18. Utilisez un porte-foret et une mèche de 2,5 mm (3/32 po) pour percer les trous pour les vis du cache du servo.

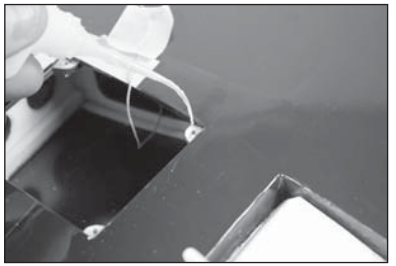


19. Utilisez un tournevis cruciforme n°2 pour fileter des vis autotaraudeuses M3 x 10 dans les trous. Retirez les vis avant de passer à l'étape suivante.

➔ Ne serrez pas trop les vis, cela pourrait endommager la structure.

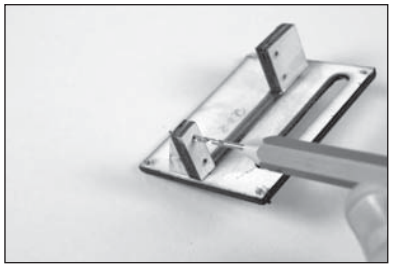


20. Appliquez une petite quantité de CA fine pour durcir les trous réalisés à l'étape précédente. Laissez la CA sécher complètement avant d'installer le cache du servo de l'aileron.

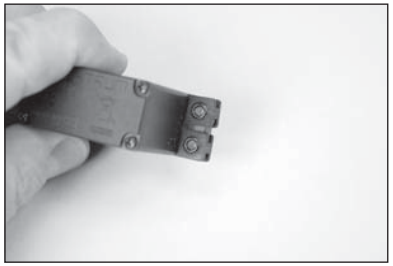


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

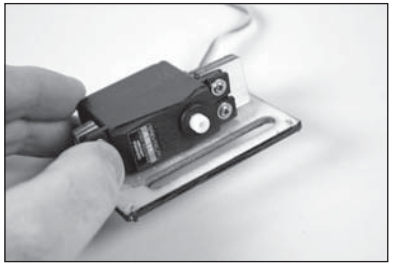
21. Utilisez un porte-foret et une mèche de 2 mm (5/32 po) pour percer les trous pour les vis de montage du servo. Assurez-vous de bien durcir les trous à l'aide de la technique exposée dans les étapes précédentes. Utilisez les vis fournies avec le servo et un tournevis cruciforme n° 1 pour installer les vis.



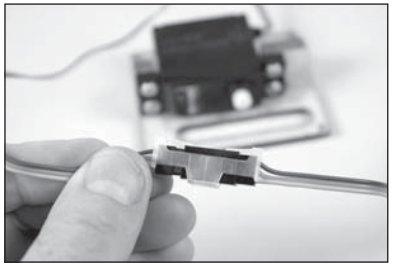
22. Installez les passe-fils et les œillets dans les servos. Suivez toutes les instructions fournies avec le servo. Préparez les servos de l'aileron.



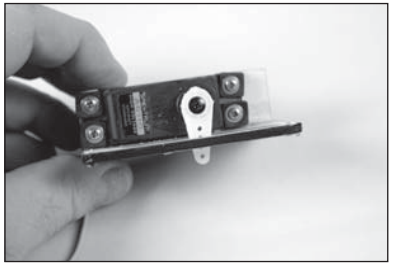
23. Fixez le servo au cache à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1 et des vis fournies avec le servo.



24. Fixez une rallonge de servo de 300 mm (12 po) au servo à l'aide d'une bague de retenue disponible dans le commerce (SPMA3054).

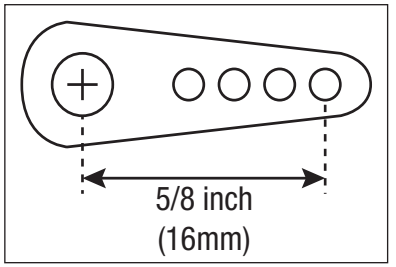


25. Centrez le servo, puis fixez le bras de servo de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la ligne centrale du servo. Utilisez une pince coupante pour retirer tout bras de servo non nécessaire.

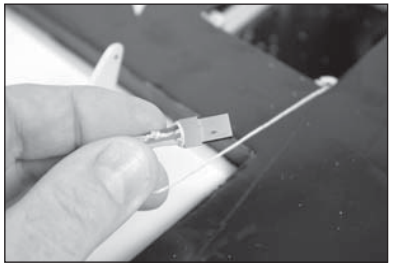


26. Lorsque vous fixez la tringlerie au bras du servo de l'aileron, utilisez le trou dans le bras qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du bras de servo.

➔ Les mesures suggérées entraînent une vitesse angulaire à échelle. Un bras de servo plus long peut être utilisé pour atteindre une vitesse angulaire plus rapide.



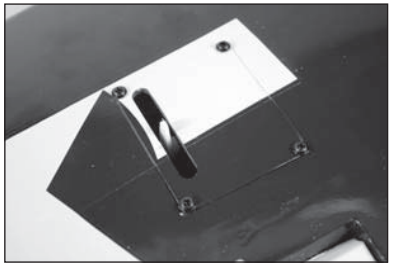
27. Nouez ou collez la ficelle située dans l'aile à l'extrémité du fil du servo.



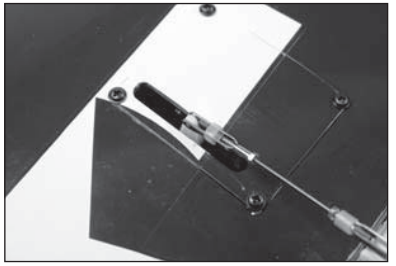
28. Utilisez la ficelle pour tirer le fil du servo à travers l'ouverture à la base de l'aile.



29. Fixez le servo à l'aile à l'aide de quatre vis autotaraudeuses M3 x 10. Utilisez un tournevis cruciforme n° 2 pour serrer les vis.



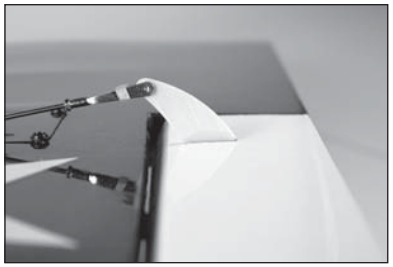
30. Assemblez et fixez la tringlerie de l'aileron au bras du servo. La barre de liaison de l'aileron fait 60 mm ($2^{3}/_{8}$ po) de long.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

31. Desserrez les écrous, puis appliquez une goutte de frein-filet sur la tringlerie, à proximité des manilles. Serrez les écrous sur le frein-filet et contre les manille.

➔ Répétez cette partie pour l'installation des servos d'aileron restants.



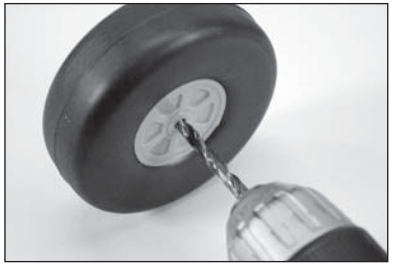
❑ INSTALLATION DU TRAIN FIXE - JAMBE À FIL

32. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage, en exposant les supports pour le train d'atterrissage fixe.

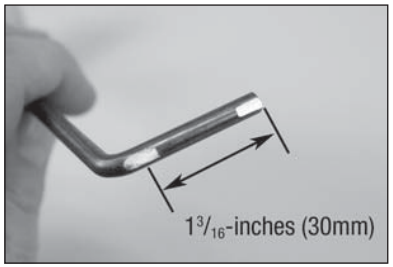
➔ La jambe à fil peut être peinte en utilisant de la peinture Bleu royal (TAM81503) pour être en harmonie avec les trappes du train.



33. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (13/64 po) pour agrandir les trous dans la roue pour l'axe.



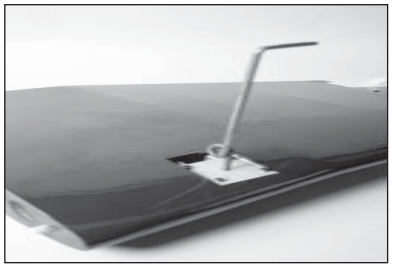
34. Utilisez une lime plate pour créer une surface plate sur les premiers 6 mm (1/4 po) du train d'atterrissage. Limez une seconde surface plate de 6 mm (1/4 po) de large centrée à 30 mm ($1^{3}/_{16}$ po) de l'extrémité de l'axe.



35. Préparez les vis d'assemblage creuse M3 x 20 en plaçant une rondelle et un écrou de blocage sur chaque vis.



36. Fixez le train d'atterrissage grâce aux vis préparée lors de l'étape précédente. Assurez-vous d'appliquer une goutte de frein-filet sur chaque vis avant de les installer. Utilisez une clé à six pans de 2,5 mm pour serrer les vis.



37. Insérez une bague sur l'axe. Fixez la bague en serrant les vis de fixation M3 x 4 sur la surface plate limée précédemment. Assurez-vous d'appliquer une goutte de frein-filet sur les vis de fixation avant les serrer avec une clé à six pans 1,5 mm.



38. Appliquez une goutte d'huile de machine sur l'axe.



39. Insérez la roue sur l'axe. Fixez la roue en utilisant une bague et une vis de fixation M3 x 4. Appliquez une goutte de frein-filet sur la vis de fixation avant de la serrer en position à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm.

➔ Veillez à ce que la roue pivote librement sur l'axe.

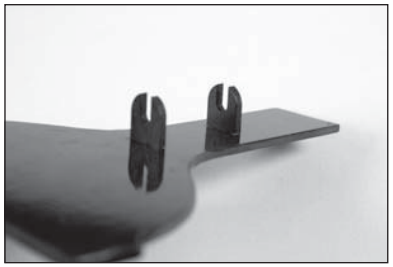


40. Compensez l'entoilage de 3 mm (1/8 po) en avant et vers l'arrière de l'entoilage dans la trappe du train d'atterrissage pour exposer la structure en bois.

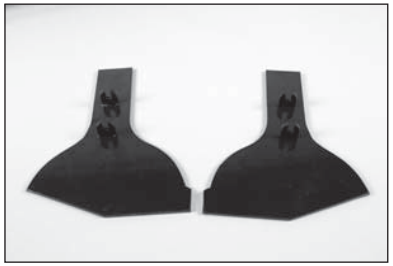


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

41. Utilisez une CA moyenne pour coller les supports de la trappe du train à la trappe du train.



42. Assurez-vous de préparer une trappe de train droite et une gauche.



43. Rendez rugueux la jambe à fil où les supports de la trappe du train touchent la jambe. Utilisez une colle époxy 15 minutes et des micro ballons pour coller les quatre supports de trappe du train en haut et en bas des supports de la trappe du train et à la jambe à fil.



44. Avant que la colle époxy ne sèche, positionnez la trappe du train d'atterrissage de sorte qu'elle ne touche pas le sol lors du décollage et de l'atterrissage.

➔ Répétez cette partie pour l'installation du train fixe restant.

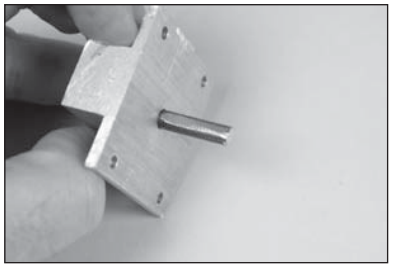


❑ INSTALLATION DU TRAIN FIXE - JAMBE QUI ABSORBE LES CHOCS E-FLITE®

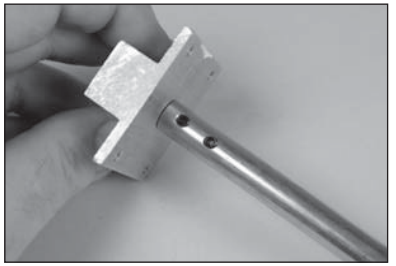
45. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer l'entoilage, en exposant les supports pour le train d'atterrissage fixe.



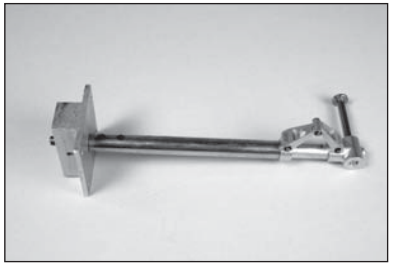
46. Utilisez un outil rotatif et couper la roue pour couper la longueur du câble du train fixe de 20 mm (13/16 po). Utilisez une lime plate pour créer une surface plate le long de l'extrémité avant du câble du train d'atterrissage restant.



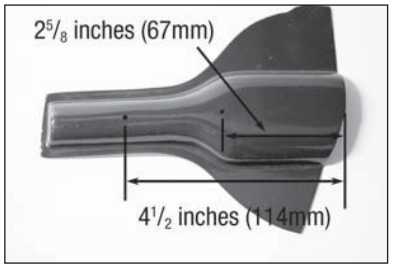
47. Placez la jambe sur le câble du train d'atterrissage. Serrez les vis de fixation, en fixant la jambe au câble.



48. Placez l'axe dans la jambe. Avec l'assemblage des flotteurs sur la surface de travail, le corps du support et l'axe sont à plat sur la surface de travail. Si ce n'est pas le cas, limez légèrement la surface plate pour modifier le positionnement de la jambe. Une fois réglées, vous pouvez appliquer une goutte de frein-filet aux vis de fixation et les serrer en position avec une clé à six pans 2 mm.

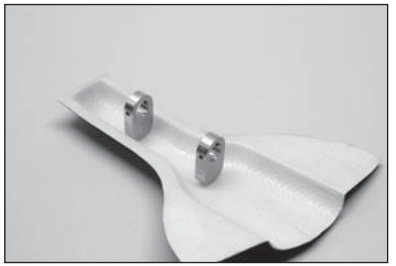


49. Utilisez un trappe-foret et une mèche de 3 mm (1/8 po) pour percer des trous de montage dans la trappe du train d'atterrissage conformément aux mesures de l'illustration.



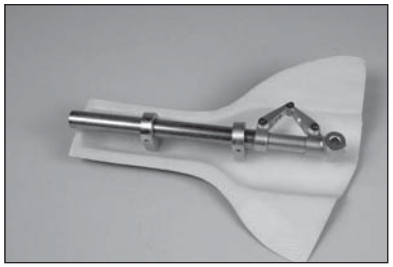
50. Utilisez une vis à tête bombée M3 x 5 pour fixer temporairement les supports de la trappe du train aux trappes du train en utilisant les trous pré-percés dans la trappe du train. Laissez les vis légèrement desserrées de manière à pouvoir aligner les supports à la jambe. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour installer les vis.

➔ Les trappes du train peuvent être peintes en utilisant de la peinture Bleu royal (TAM81503) pour être en harmonie avec l'aspect de la maquette.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

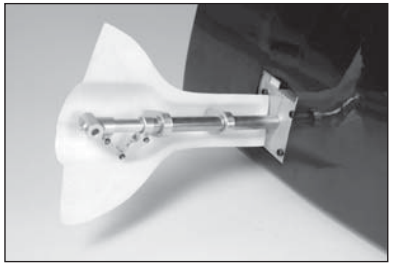
51. Placez la jambe dans le support de la trappe du train.



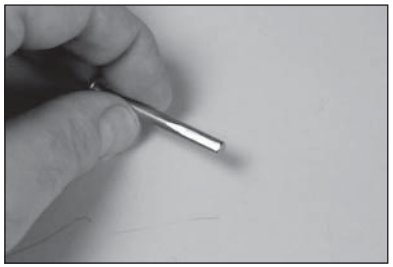
52. Préparez les vis d'assemblage creuse M3 x 20 en plaçant une rondelle et un écrou de blocage sur chaque vis.



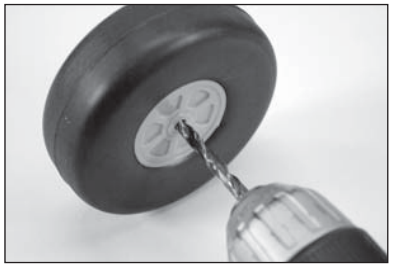
53. Fixez le train d'atterrissage grâce aux vis préparée lors de l'étape précédente. Assurez-vous d'appliquer une goutte de frein-filet sur chaque vis avant de les installer. Utilisez une clé à six pans de 2,5 mm pour serrer les vis.



54. Utilisez une lime plate pour créer une surface plate sur les premiers 12 mm (1/2 po) de l'axe.



55. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (13/64 po) pour agrandir les trous dans la roue pour l'axe.



56. Appliquez une goutte d'huile de machine sur l'axe. Faites coulisser l'axe dans la roue. Placez une bague sur l'axe, puis sécurisez-la avec quatre vis de fixation et une clé à six pans 1,5 mm. Assurez-vous d'appliquer du frein-filet sur les vis de fixation avant l'installation.

➔ Veillez à ce que la roue pivote librement sur l'axe.



57. Faites coulisser l'axe dans la jambe. Appliquez une goutte de frein-filet sur la vis de fixation M3 x 3 fournie avec les jambes. Serrez la vis de fixation sur la surface plate à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm.

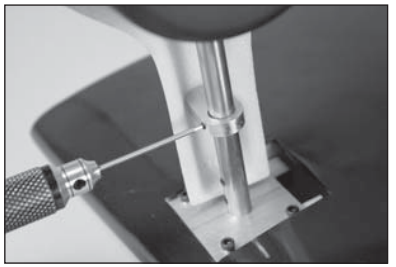


58. Positionnez la trappe du train d'atterrissage de sorte qu'elle ne touche pas le sol lors du décollage et de l'atterrissage. Vérifiez également que la trappe du train est alignée à la roue en regardant la trappe depuis le bas de l'aile.



59. Appliquez une goutte de frein-filet sur la vis de fixation M3 x 4. Utilisez une clé à six pans de 1,5 mm pour serrer la vis de fixation dans les supports de la trappe du train. Installez les quatre vis de fixation, en fixant les supports de la trappe du train à la jambe. Serrez les vis à tête bombée qui fixent la trappe du train aux supports.

➔ Ne serrez pas trop les vis de fixation, cela pourrait endommager les supports de la trappe du train ou limiter le l'amplitude de la jambe.



➔ Répétez cette partie pour l'installation du train fixe restant.

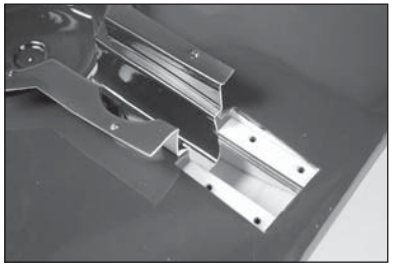
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLATION DU PASSAGE DE ROUE DE RENTRÉE

60. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage en bas de l'aile pour dévoiler l'ouverture du système de rentrée.



61. Testez l'ajustement du passage de roue de rentrée dans l'aile. Commencez la compensation du passage de roue à l'avant pour retirer les supports du train d'atterrissage.

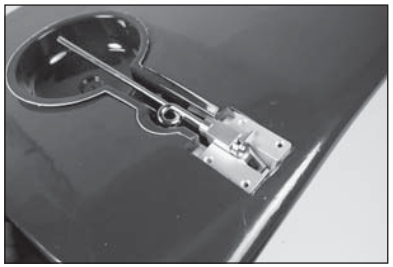


62. Retirez les matériaux du passage de roue afin de la positionner au niveau de l'aile.

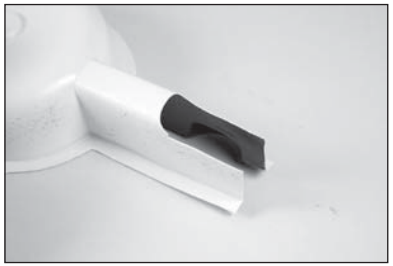
➔ Faites attention lors de la compensation des pièces en plastique pour éviter d'endommager la peinture. La peinture correspondante est répertoriée à l'avant de ce manuel.



63. Vérifiez l'ajustement du système de rentrée sur le passage de roue. Il sera nécessaire de compenser conformément le passage de roue.



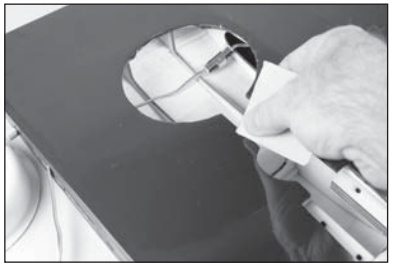
64. Utilisez une paire de ciseaux pour compenser le passage de roue pour l'aligner au système de rentrée. Utilisez un papier abrasif de grain moyen pour lisser tout bord rugueux après la compensation.



65. À l'aide d'un papier abrasif de grain moyen, poncez légèrement l'extérieur du passage de roue où il touche l'aile. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés sur le passage de roue.



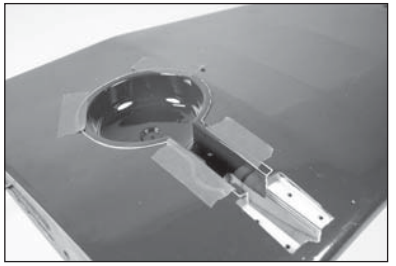
66. À l'aide d'un papier abrasif de grain moyen, poncez légèrement l'aile à 3 mm (1/8 po) du bord de l'ouverture. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés sur l'aile où elle touche le passage de roue.



67. Utilisez une colle époxy 15 minutes ou une colle de contact pour coller le passage de roue à l'aile. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le passage de roue jusqu'au séchage complet de la colle adhésive.

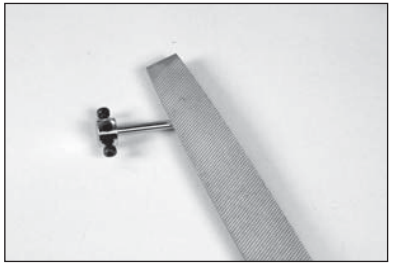
➔ Les passages de roue peuvent être retouchés avec de la peinture Bleu royal (TAM81503) pour être en harmonie avec l'aile.

➔ Répétez cette partie pour l'installation du passage de roue restant.

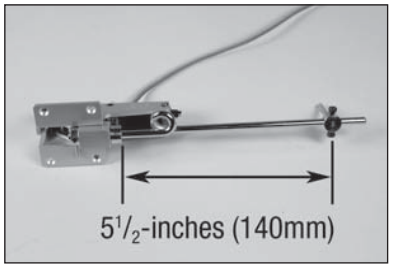


❑ INSTALLATION DU SYSTÈME DE RENTRÉE - JAMBE À FIL

68. Utilisez une lime plate pour créer une surface plate sur les premiers 12 mm (1/2 po) de l'axe.

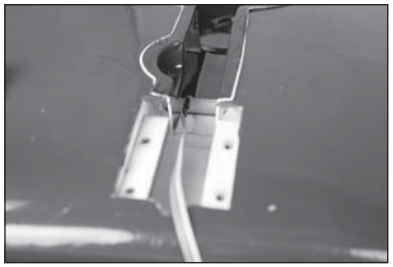


69. Positionnez l'axe sur la jambe à fil, à 140 mm ($5^1/_2$ po) du collier sur la jambe. Il s'agit de la position approximative de l'axe.



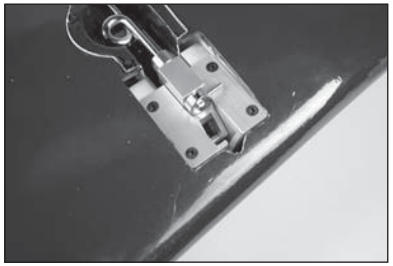
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

70. Faites passer le fil du système de rentrée dans le côté du passage de roue. Le fil peut être récupéré dans la même zone que la rallonge de l'aileron.



71. Fixez le système de rentrée dans l'aile à l'aide du matériel fourni avec le système de rentrée. Mettez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant de les installer dans le système de rentrée. Utilisez une clé à six pans de 2mm pour serrer les vis.

➔ Il peut être nécessaire d'utiliser les entretoises fournies avec les systèmes de rentrée pour vous assurer qu'il n'y a pas de contrainte de torsion sur le châssis de rentrée lorsqu'il est serré à son emplacement. La contrainte de torsion peut parfois entraîner un fonctionnement intermittent du système de rentrée.



72. Avec le train en position élevée, l'axe doit être centré dans le passage de roue. Repositionnez l'axe comme nécessaire.

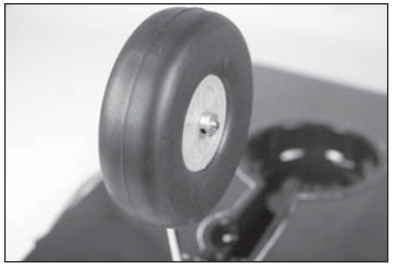
➔ Nous recommandons de créer deux surfaces plates avec une lime pour serrer les vis. Cela évitera à l'axe de pivoter sur le câble du train d'atterrissage.



73. Posez deux entretoises en nylon sur l'axe. Appliquez une goutte d'huile de machine sur l'axe.

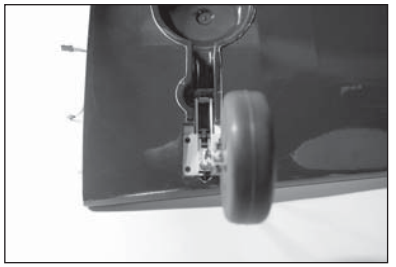


74. Insérez la roue sur l'axe. Positionnez la bague incluse avec le système de rentrée sur l'axe. Utilisez une vis de fixation M3 x 3 pour fixer la bague dans l'axe. Assurez-vous d'appliquer une goutte de frein-filet sur les vis de fixation avant les serrer avec une clé à six pans 1,5 mm.

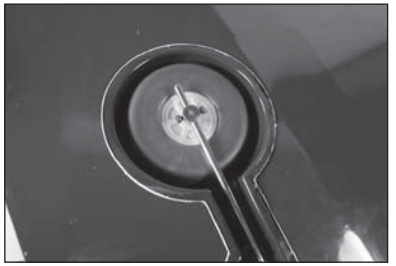


75. Vérifiez la présence d'un léger pincement (environ 1 degré). Des ajustements peuvent être effectués en desserrant les deux vis de fixation sur la jambe près du support à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm.

➔ Utilisez toujours du frein-filet sur les attaches métal sur métal.



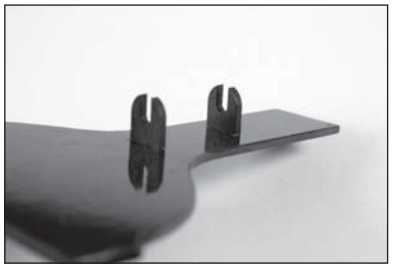
76. Vérifiez bien que la roue est centrée avec le passage de roue. Repositionnez l'axe si nécessaire ou pliez légèrement la jambe pour que la roue soit parfaitement centrée.



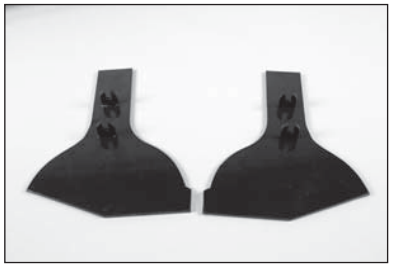
77. Compensez l'entoilage de 3 mm (1/8 po) en avant et vers l'arrière de l'entoilage dans la trappe du train d'atterrissage pour exposer la structure en bois.



78. Utilisez une CA moyenne pour coller les supports de la trappe du train à la trappe du train.



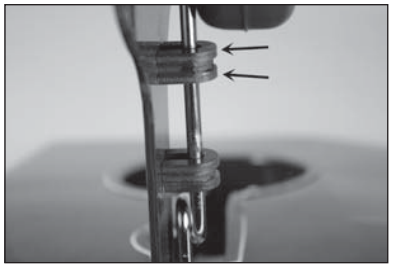
79. Assurez-vous de préparer une trappe de train droite et une gauche.



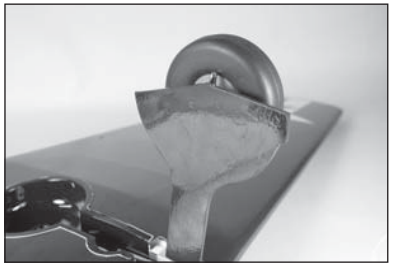
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

➔ Lisez toutes les étapes suivantes avant d'installer les trappes du train. Elles doivent être alignées avant que la colle époxy ne sèche entièrement.

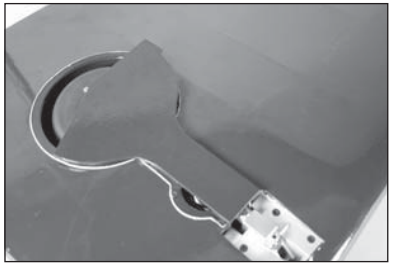
80. Rendez rugueux la jambe à fil où les supports de la trappe du train touchent la jambe. Utilisez une colle époxy 15 minutes et des micro ballons pour coller les quatre supports de trappe du train en haut et en bas des supports de la trappe du train et à la jambe à fil.



81. Positionnez la trappe du train d'atterrissage de sorte qu'elle ne touche pas le sol lors du décollage et de l'atterrissage.



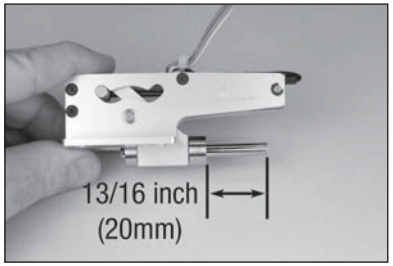
82. Rentrez le train d'atterrissage. Positionnez la trappe du train de manière à ce qu'elle soit parallèle au bas de l'aile. Appliquez une petite quantité d'adhésif en silicone pour coller les supports de la trappe du train au câble du train. Vérifiez la position de la trappe du train lorsque l'adhésif sèche.



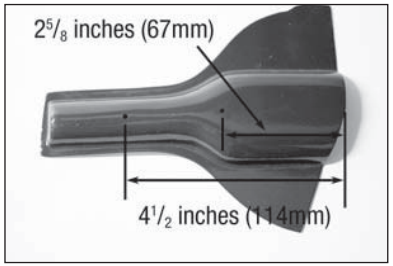
➔ Répétez cette partie pour l'installation des systèmes de rentrée restants.

❑ INSTALLATION DU SYSTÈME DE RENTRÉE - JAMBE QUI ABSORBE LES CHOCS E-FLITE®

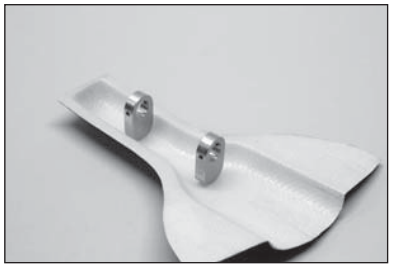
83. Utilisez un outil rotatif et couper la roue pour couper la longueur du câble du train à système de rentrée de 20 mm (13/16 po). Utilisez une lime plate pour créer une surface plate le long de l'extrémité avant du câble du train d'atterrissage restant.



84. Utilisez un trappe-foret et une mèche de 3 mm (1/8 po) pour percer des trous de montage dans la trappe du train d'atterrissage conformément aux mesures de l'illustration.

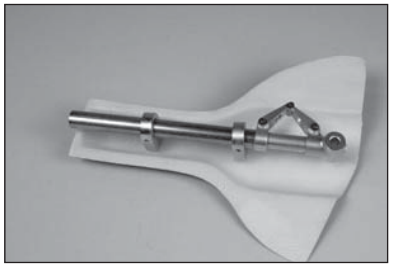


85. Utilisez une vis à tête bombée M3 x 5 pour fixer temporairement les supports de la trappe du train aux trappes du train en utilisant les trous pré-percés dans la trappe du train. Laissez les vis légèrement desserrées de manière à pouvoir aligner les supports à la jambe. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour installer les vis.

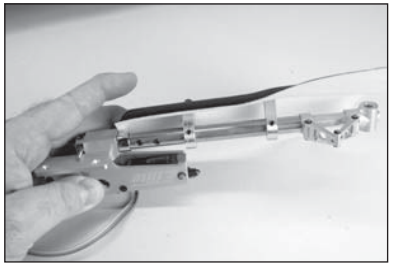


➔ Les trappes du train peuvent être peintes en utilisant de la peinture Bleu royal (TAM81503) pour être en harmonie avec l'aspect de la maquette.

86. Placez la jambe dans le support de la trappe du train.

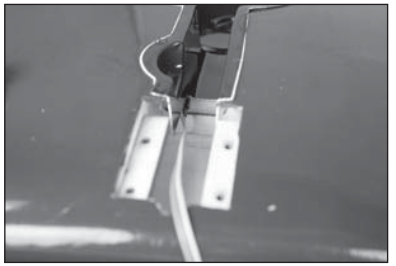


87. Ajustez la jambe sur le câble du train. Serrez temporairement les vis de fixation pour fixer la jambe sur la câble avec une clé à six pans 2 mm.

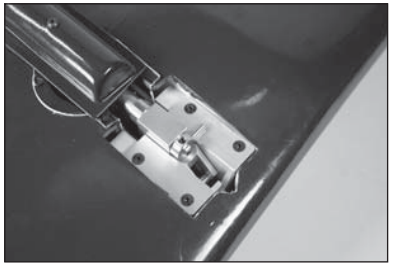


➔ Ne serrez pas trop les vis de fixation, cela pourrait endommager la jambe.

88. Faites passer le fil du système de rentrée dans le côté du passage de roue. Le fil peut être récupéré dans la même zone que la rallonge de l'aileron.



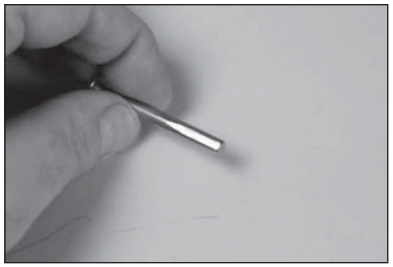
89. Fixez le système de rentrée dans l'aile à l'aide du matériel fourni avec le système de rentrée. Mettez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant de les installer dans le système de rentrée. Utilisez une clé à six pans de 2mm pour serrer les vis.



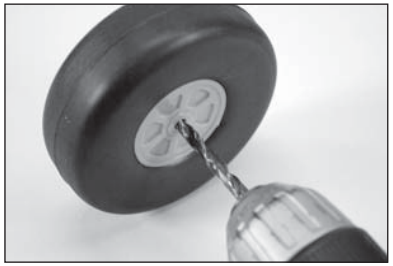
➔ Il peut être nécessaire d'utiliser les entretoises fournies avec les systèmes de rentrée pour vous assurer qu'il n'y a pas de contrainte de torsion sur le châssis de rentrée lorsqu'il est serré à son emplacement. La contrainte de torsion peut parfois entraîner un fonctionnement intermittent du système de rentrée.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

90. Utilisez une lime plate pour créer une surface plate sur les premiers 12 mm (1/2 po) de l'axe.



91. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (13/64 po) pour agrandir les trous dans la roue pour l'axe.

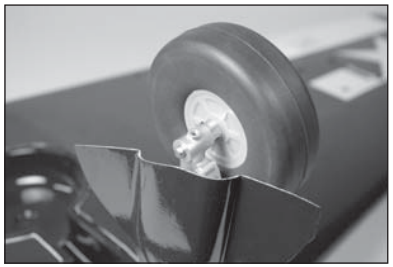


92. Appliquez une goutte d'huile de machine sur l'axe. Faites coulisser l'axe dans la roue. Placez une bague sur l'axe, puis sécurisez-la avec quatre vis de fixation et une clé à six pans 1,5 mm. Assurez-vous d'appliquer du frein-filet sur les vis de fixation avant l'installation.

➔ Veillez à ce que la roue pivote librement sur l'axe.



93. Faites coulisser l'axe dans la jambe. Appliquez une goutte de frein-filet sur la vis de fixation M3 x 3 fournie avec les jambes. Serrez la vis de fixation sur la surface plate à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm.



94. Vérifiez la présence d'un léger pincement (environ 1 degré). Des ajustements peuvent être effectués en desserrant les deux vis de fixation sur la jambe près du support à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm. Le plat du câble du système de rentrée doit peut-être être légèrement ajusté pour s'assurer que la jambe du système de rentrée ne pivote pas sur le câble.

➔ Utilisez toujours du frein-filet sur les attaches métal sur métal.

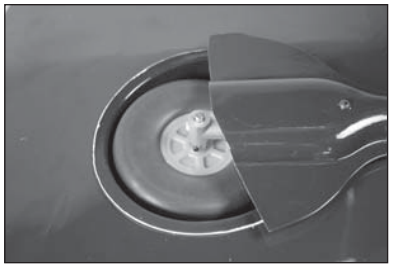


95. Vérifiez que la trappe du train se ferme bien contre l'aile, et que la trappe n'empêche pas le système de rentrée de fonctionner correctement. Une fois placée, fixez la trappe du train à la jambe avec quatre vis de fixation M3 x 4 et une clé à six pans 1,5 mm. N'oubliez pas de serrer les vis maintenant la trappe aux supports avec une clé à six pans 2 mm à cette étape. Appliquez une goutte de frein-filet sur toutes les attaches métal sur métal.

➔ Il peut être nécessaire de limer légèrement la surface des supports de la trappe du train qui touchent la trappe du train pour que la trappe puisse être à plat contre l'aile.

➔ Ne serrez pas trop les vis de fixation, cela pourrait endommager les supports de la trappe du train ou limiter le l'amplitude de la jambe.

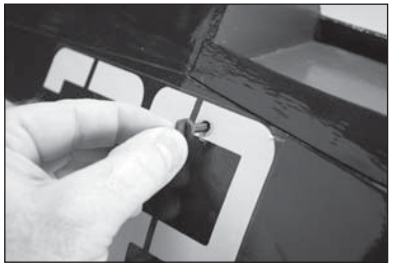
➔ Répétez cette partie pour l'installation des systèmes de rentrée restants.



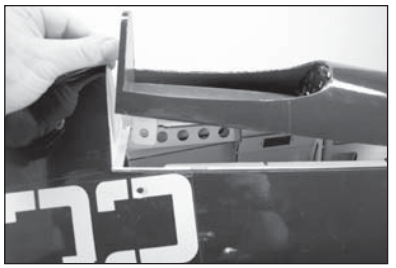
❑ INSTALLATION DU STABILISATEUR

96. Retirez les deux vis à oreilles qui fixent trappe de la verrière au fuselage.

➔ Le boulon en nylon peut être raccourci pour fixer plus facilement la trappe de la verrière. Une attache métallique peut également être utilisée (non incluse).

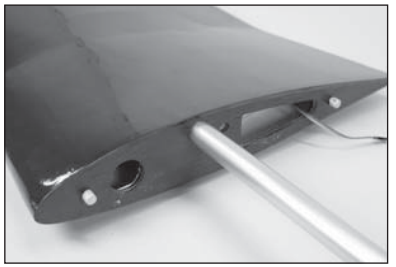


97. Levez la trappe de la verrière du fuselage à l'arrière. Faites coulisser la trappe vers l'arrière et retirez-la du fuselage. Mettez-la de côté dans un endroit sûr.



98. Glissez le tube d'aile dans la cavité dédiée.

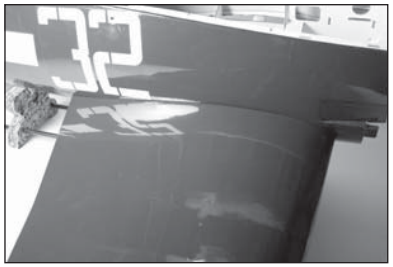
➔ Il peut être difficile de glisser le tube d'aile dans la cavité. Polir le tube d'aile avec un papier abrasif à grains fins ou de la paille de fer peut faciliter l'installation du tube d'aile.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

99. Faites glisser l'aile en position sur le fuselage. Guidez les fils pour les ailerons (et le système de rentrée) dans le fuselage.

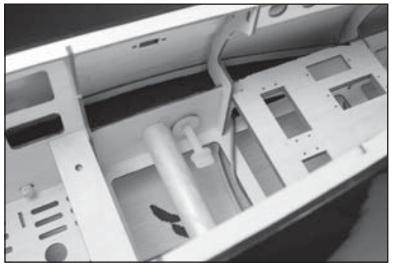
➔ Il peut être difficile d'ajuster l'aile dans le fuselage. Compensez le fuselage, si nécessaire pour que l'aile s'ajuste sans déformer le fuselage. Corrigez toujours la structure en bois exposée après la compensation.



100. Fixez l'aile au fuselage à l'aide de la vis papillon en nylon.

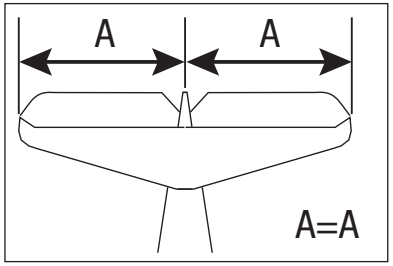
➔ Le boulon en nylon peut être raccourci pour fixer plus facilement l'aile.

➔ Répétez les étapes précédentes pour fixer le panneau de l'aile restant.

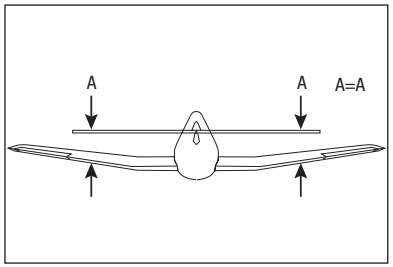


101. Placez le stabilisateur sur le fuselage. Centrez le stabilisateur sur le fuselage.

➔ Nous avons laissé les élévateurs en position pour centrer plus facilement le stabilisateur.

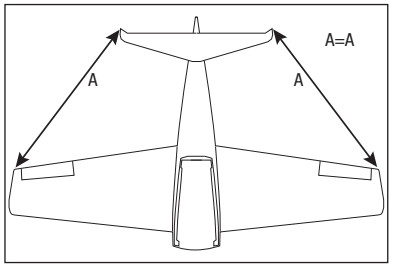


102. Reculez de 2 ou 3 mètres (8-10 pieds) et vérifiez que le stabilisateur est aligné avec l'aile. Poncez légèrement le pontet du stabilisateur sur le fuselage pour corriger tout problème d'alignement.

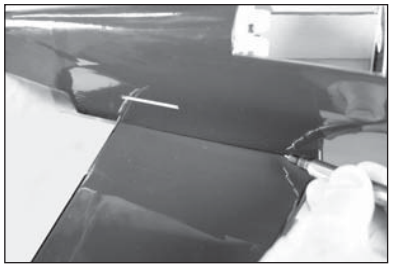


103. Mesurez du bout de chaque aile au bout de chaque stabilisateur. Ajustez le stabilisateur de façon à ce que les mesures soient identiques pour les deux côtés.

➔ Vous pouvez maintenant retirer les élévateurs peuvent être retirées du stabilisateur.

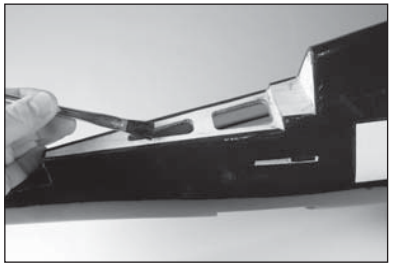


104. Utilisez un stylo-feutre pour transférer le contour du fuselage sur le bas du stabilisateur.



105. Préparez un mélange de 15 ml (1/2 once) de colle époxy 30 minutes. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée en bas du stabilisateur.

➔ Il peut être nécessaire de retirer l'entoilage du fuselage en utilisant un couteau et une lame nº11.

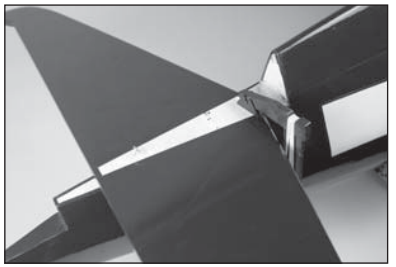


106. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de montage du stabilisateur pour le stabilisateur.



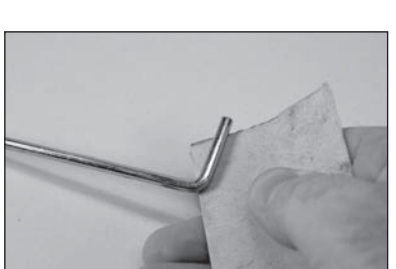
107. Remettez le stabilisateur sur le fuselage et vérifiez son alignement. Imprégnez du papier absorbant d'un peu d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy du fuselage et du stabilisateur avant qu'elle ne sèche. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement. Utilisez des pinces ou des épingles pour maintenir le stabilisateur en place.

➔ Vérifiez de façon répétée la position du stabilisateur pendant le séchage pour vous assurer qu'il n'a pas bougé.



❑ INSTALLATION DE L'ÉLÉVATEUR

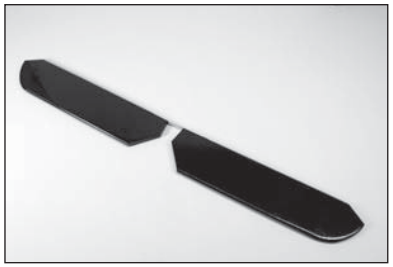
108. Retirez la tige de l'élévateur des élévateurs. Poncez légèrement la tige de l'élévateur au point de contact avec les élévateurs. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés sur la tige.



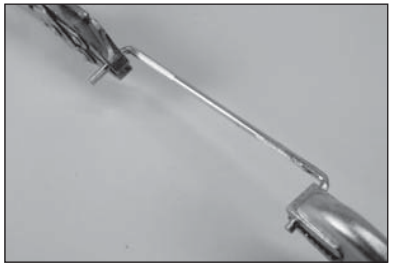
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

109. Insérez la tige dans les deux parties de l'élévateur. La tige de l'élévateur doit être alignée avec le bord d'attaque de l'élévateur comme dans l'illustration ci-contre. Assurez-vous que les deux parties de l'élévateur sont bien alignées, et qu'elles sont à plat sur la surface de travail.

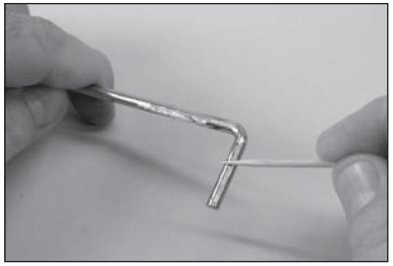
➔ Un mauvais alignement des élévateurs entraînera des problèmes lorsque vous ajusterez votre maquette pendant le vol.



110. Si ce n'est pas le cas, utilisez des pinces pour plier légèrement la tige de manière à ce que les deux parties soient alignées. Une fois que la tige a été vérifiée et ajustée, continuez d'assembler votre maquette.



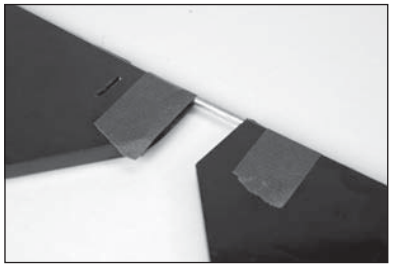
111. Préparez un petit mélange de colle époxy 15 minutes. Utilisez un cure-dent pour appliquer la colle époxy sur la tige.



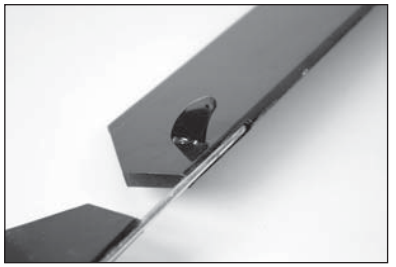
112. Utilisez un cure-dent pour appliquer la colle époxy sur le stabilisateur au point de contact avec la tige.



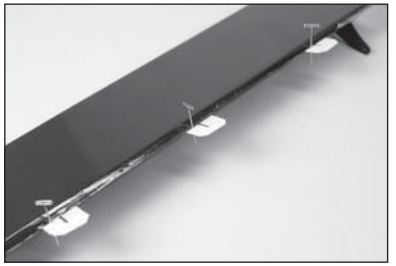
113. Insérez la tige dans les moitiés de l'élévateur, en s'assurant que la tige soit orientée de sorte que les élévateurs soient alignés correctement. Retirez tout l'excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir la tige jusqu'au séchage complet de la colle époxy.



114. Utilisez de la colle époxy 15 minutes pour fixer les renvois de commande bleus de l'élévateur dans l'élévateur. Utilisez l'installation du renvoi de commande exposée pour les renvois de commande de l'aileron lors de l'installation de ce renvoi de commande.



115. À l'aide d'un porte-foret et d'une mèche de 1,5 mm (1/16 po), percez un trou au centre de la fente de chaque charnière afin que la CA puisse glisser dans la charnière. Percez des trous dans la surface des élévateurs et du stabilisateur. Placez une épingle en T au centre de chaque charnière. Cette action permet de centrer la charnière lorsque vous la positionnez dans les élévateurs. Glissez les charnières en place, l'épingle en T en appui contre le bord de la surface de commande.

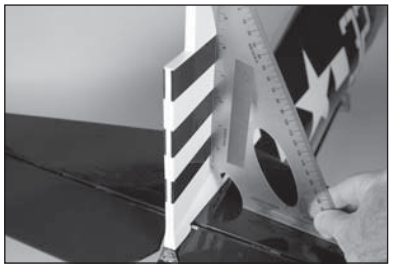


116. Ajustez les élévateurs sur le stabilisateur. Alignez les élévateurs sur le stabilisateur. Collez les charnières en suivant la procédure détaillée précédemment pour les charnières d'aileron.

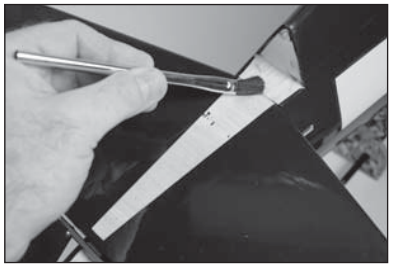


❑ INSTALLATION DE LA DÉRIVE

117. Ajustez la dérive sur le fuselage. Utilisez une équerre pour vérifier l'alignement de la dérive du stabilisateur. Poncez légèrement le bas de la dérive, si nécessaire, pour corriger tout problème d'alignement.



118. Préparez un mélange de 15 ml (1/2 once) de colle époxy 30 minutes. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée en haut du fuselage et du stabilisateur.

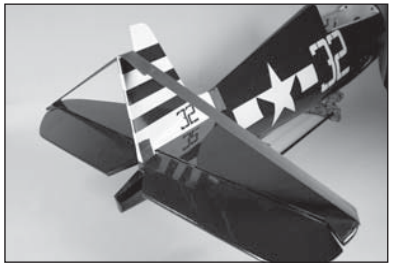


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

119. Appliquez de la colle époxy sur la surface de bois exposée en haut et à l'avant de la dérive, où elle entre en contact avec le fuselage.

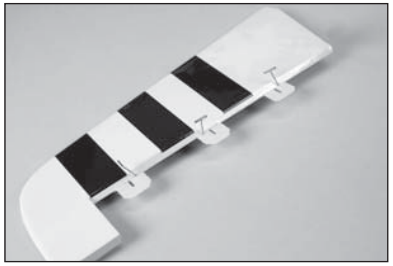


120. Fixez la dérive en position. Vérifiez qu'elle est en face du fuselage. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir la dérive jusqu'au séchage complet de la colle époxy. Vérifiez la position de la dérive pour vous assurer qu'elle est toujours en face du stabilisateur lorsque la colle époxy sèche.



❑ INSTALLATION DE LA GOUVERNE DE DIRECTION

121. Préparez les fentes des charnières et les charnières comme indiqué dans la section sur l'installation de l'aileron de ce manuel. Glissez les charnières en place, les épingles en T sur le bord d'attaque de la surface de commande.

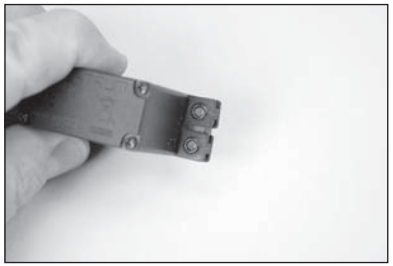


122. Ajustez la gouverne de direction sur la dérive. Alignez la gouverne de direction à la dérive, de sorte à ce qu'elle bouge librement sans interférence. Collez les charnières en suivant la procédure détaillée précédemment pour les charnières d'aileron.

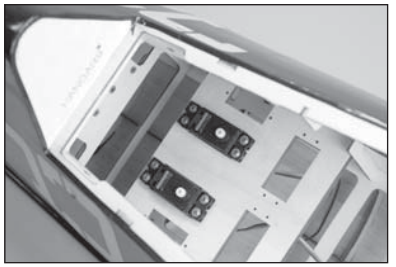


❑ INSTALLATION DU SERVO DU GOUVERNAIL ET DE L'ÉLÉVATEUR

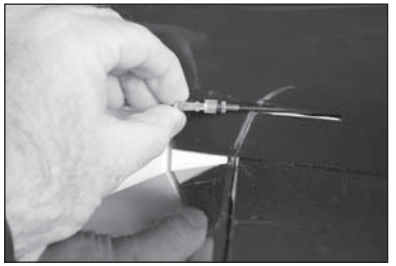
123. Installez les passe-fils et les œillets dans les servos. Suivez toutes les instructions fournies avec le servo. Préparez les servos de la gouverne et de l'élévateur.



124. Installez les servos du gouvernail et de l'élévateur dans le fuselage, la sortie du servo dirigée vers l'avant du fuselage. Assurez-vous de préparer les fentes des charnières et les charnières comme indiqué dans la section sur l'installation du servo de l'aileron de ce manuel.

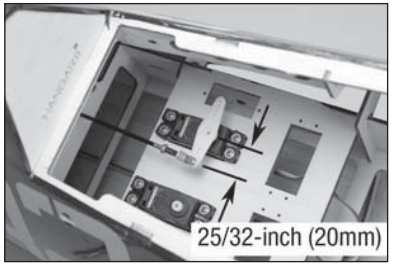


125. Retirez la manille d'une extrémité de la barre de liaison de la gouverne de 327 mm ($24^{11}/_{16}$ po). Faites glisser la barre de liaison dans le tube de la barre de liaison associée avec le renvoi de commande de la gouverne.



126. Centrez le servo de la gouverne à l'aide du système radio. Placez le bras du servo sur le servo à 60 degrés de la barre de liaison de la gouverne. Attachez la manille au bras du servo qui se trouve à 20 mm (25/32 po) du centre du bras du servo.

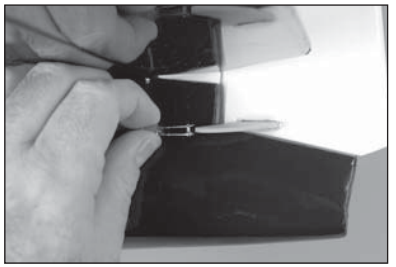
➔ Ne fixez pas le bras du servo de la gouverne, vous devrez le retirer pour installer la tringlerie de la roue de queue.

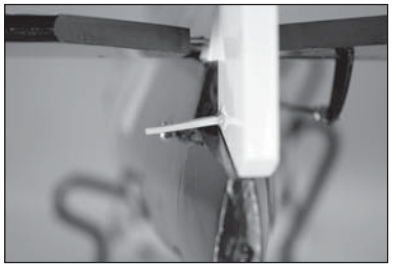


127. Le renvoi de commande de la gouverne blanc peut désormais être fixé à la gouverne en utilisant une colle époxy 15 minutes. Positionnez le renvoi de commande de la gouverne, elle est donc inclinée vers le fond du fuselage et alignée avec la barre de liaison de la gouverne. Utilisez l'installation du renvoi de commande exposée pour les renvois de commande de l'aileron lors de l'installation de ce renvoi de commande.

➔ Vérifiez le fonctionnement de la gouverne pour vous assurer que le renvoi de commande de la gouverne ne touche pas le fuselage.

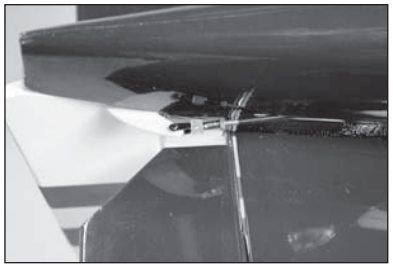
➔ Assurez-vous que la colle époxy a correctement séché avant de passer à la prochaine étape.



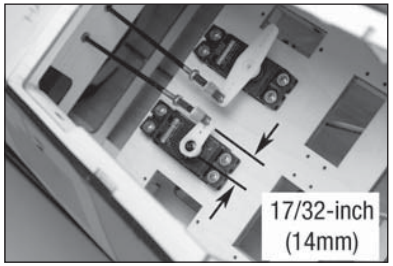


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

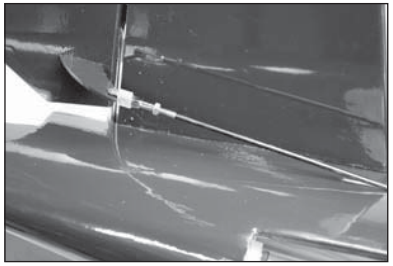
128. Attachez la manille au renvoi de commande de la gouverne. Desserrez les écrous, puis appliquez une goutte de frein-filet sur la tringlerie, à proximité des manilles. Serrez les écrous sur le frein-filet et contre les manille.



129. Retirez la manille d'une extrémité de la barre de liaison de l'élévateur de 550 mm ($21\frac{21}{32}$ po). Faites glisser la barre de liaison dans le tube de la barre de liaison associée avec le renvoi de commande de l'élévateur. Centrez le servo de l'élévateur à l'aide du système radio. Placez le bras du servo sur le servo à 60 degrés de la barre de liaison de l'élévateur. Attachez la manille au trou du bras du servo qui se trouve à 14 mm (17/32 po) du centre du bras du servo.

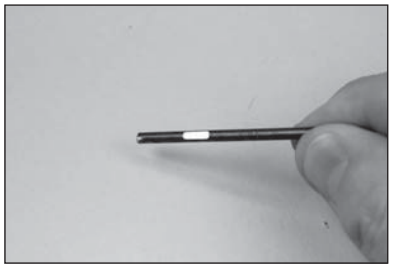


130. Desserrez les écrous, puis appliquez une goutte de frein-filet sur la tringlerie, à proximité des manilles. Serrez les écrous sur le frein-filet et contre les manille.

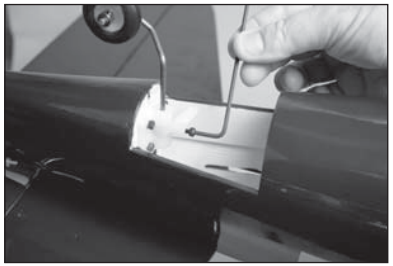


❑ INSTALLATION DE LA ROUE DE QUEUE

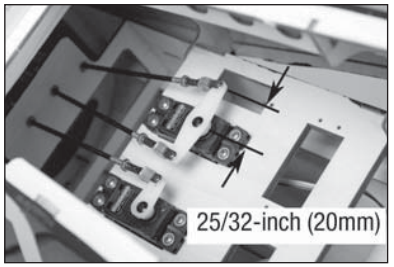
131. Retirez le bras de direction de la roue de queue du fil de la roue de queue. Veuillez noter la surface plate où la vis est fixée au fil de la roue de queue.



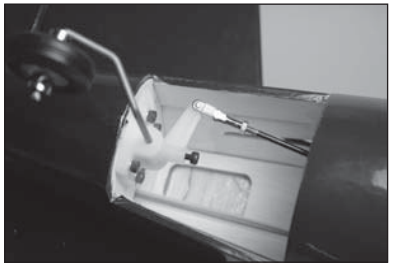
132. Placez le bras de direction de la roue de queue dans le support de la vis orientée vers l'avant. Retirez la vis et appliquez une goutte de frein-filet sur la vis avant de la réinstaller. Faites glisser le fil de la roue de queue dans le support et le bras de direction. Serrez la vis sur la surface plate du fil de la roue de queue en utilisant une clé à six pans 2,5 mm.



133. Retirez une manille de la tringlerie de la roue de queue de 495 mm ($19\frac{1}{2}$ po). Glissez la tringlerie dans le fuselage. Attachez la manille au bras du servo qui se trouve à 20 mm (25/32 po) du centre du bras du servo.

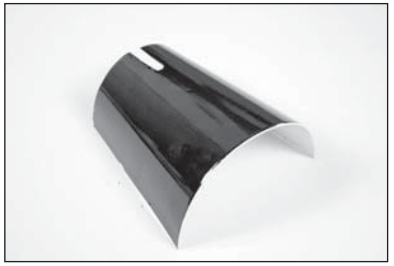


134. Revissez l'écrou et la manille sur la tringlerie. Fixez la tringlerie au bras de direction de la roue de queue. Ajustez la tringlerie, de sorte que la roue de queue soit alignée avec la ligne centrale du fuselage. Desserrez les écrous, puis appliquez une goutte de frein-filet sur la tringlerie, à proximité des manilles. Serrez les écrous sur le frein-filet et contre les manille.

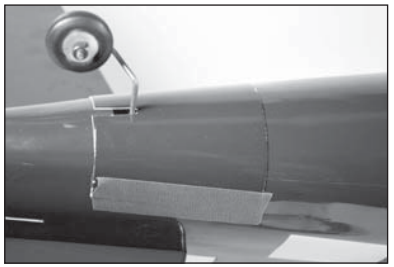


135. Compensez le cache de la roue de queue avec une paire de ciseaux. Utilisez un papier abrasif de grain moyen pour lisser tout bord rugueux.

➔ Faites attention lors de la compensation des pièces en plastique pour éviter d'endommager la peinture. La peinture correspondante est répertoriée à l'avant de ce manuel, si requis.

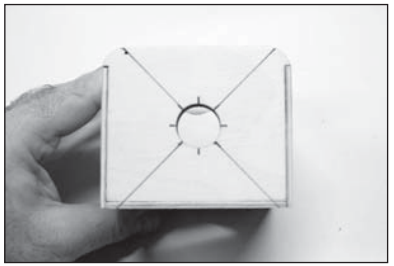


136. Utilisez une colle pour verrière pour coller le cache de la roue de queue au fuselage. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le cache jusqu'au séchage complet de la colle.



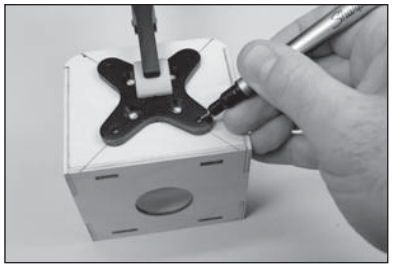
❑ INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

137. Utilisez un stylo-feutre pour déployer les lignes centrales à l'avant du boîtier du moteur.

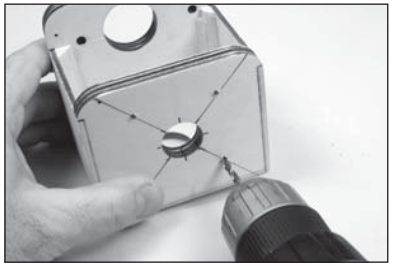


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

138. Positionnez le support en X à l'avant du boîtier du moteur, en l'alignant avec les lignes centrales. Utilisez une pince pour maintenir le support tout en marquant les trous de montage sur le boîtier du moteur avec un stylo-feutre.

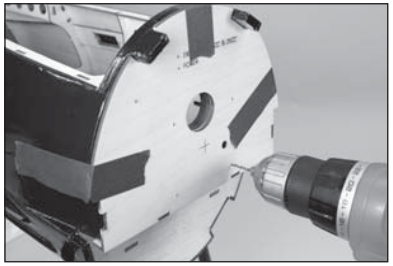


139. Retirez le support du boîtier du moteur. Utilisez une perceuse et une mèche de 3,5 mm (9/64 po) pour percer des trous pour attacher le support en X au boîtier du moteur.

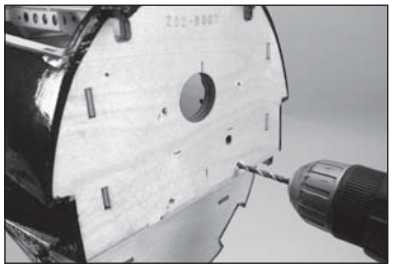


➔ Le modèle fourni est marqué pour plusieurs options moteur. Assurez-vous d'utiliser les repères qui correspondent à l'option d'alimentation choisie. D'autres options d'alimentation que celles illustrées sur la maquette peuvent également être utilisées le Hellcat. Nous suggérons d'utiliser la maquette comme pare-feu factice pour s'assurer que l'option d'alimentation choisie est adaptée et pour aligner plus facilement les trous du montage.

140. Placez le modèle de montage sur le pare-feu. Utilisez du ruban à faible adhérence pour maintenir la maquette en place. Utilisez une perceuse et une mèche de 2 mm (5/32 po) pour percer quatre trous pour attacher le pare-feu au boîtier du moteur.

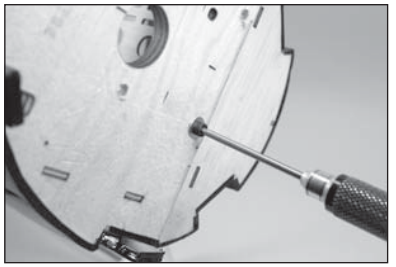


141. Retirez la maquette du fuselage. Utilisez une perceuse et une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour agrandir les trous de l'étape précédente.

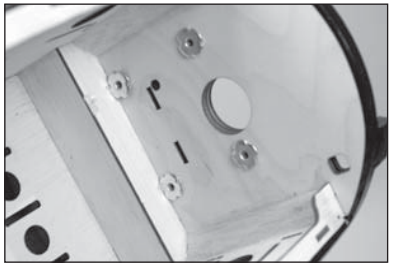


142. Utilisez une vis d'assemblage creuse M4 x 20 et une rondelle M4 pour tirer les écrous borgnes M4 à l'arrière du pare-feu.

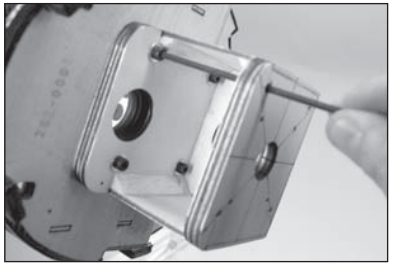
➔ Utilisez une rondelle large entre la vis et le pare-feu pour empêcher la compression de la structure en vois sur le pare-feu.



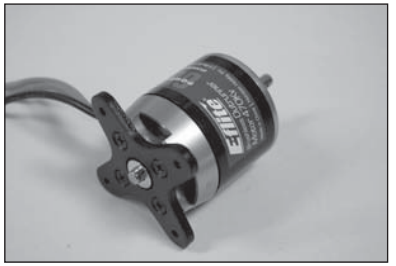
143. Les broches des écrous borgnes pour les fixer à l'arrière du pare-feu. Installez les quatre écrous borgnes M4 à ce stade. Une fois installés, retirez les vis des écrous borgnes.



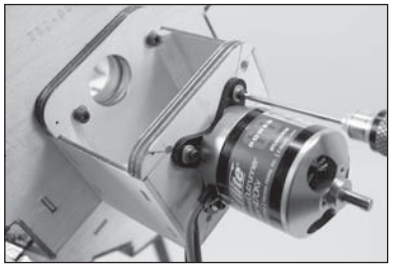
144. Fixez le boîtier du moteur au pare-feu à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses M4 x 20 et des rondelles M4. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant l'installation, puis utilisez une clé à six pans de 3 mm pour serrer les vis.



145. Utilisez un tournevis cruciforme n°2 pour serrer le support en X à l'arrière du moteur. Appliquez une goutte de frein-filet sur les vis avant de fixer le support en X au moteur.

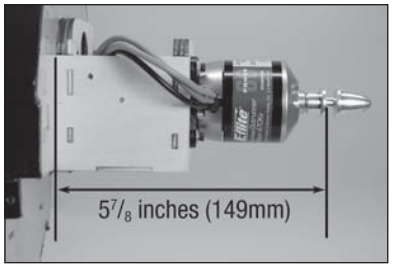


146. Fixez le moteur au boîtier du moteur à l'aide des vis d'assemblage creuses M3 x 15, quatre rondelles M3 et quatre écrous borgnes M3. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant l'installation. Serrez chaque vis à l'aide d'une clé à six pans de 2,5 mm.

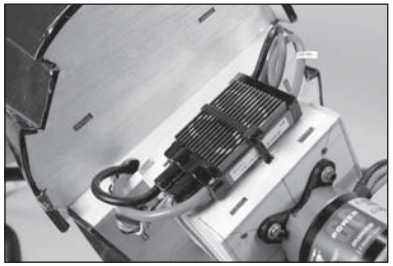


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Installation d'un autre moteur que le Power 60 :
Les mesures du pare-feu à la rondelle d'entraînement doivent mesurer 149 mm ($5^7/_8$ po). Effectuez mes ajustements nécessaires pour atteindre ces mesures.

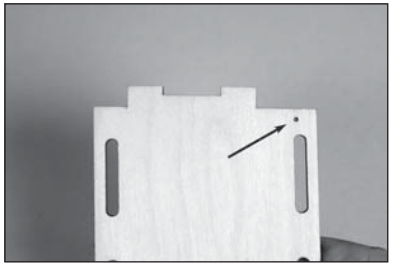


147. Utilisez une bande velcro pour monter le variateur de vitesse. Raccordez les fils d'alimentation du moteur et du variateur de vitesse, et fixez-les à l'aide de colliers de serrage pour qu'ils n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur. Utilisez un couteau pour couper un trou dans le câblage du variateur de vitesse pour entrer dans le fuselage. Guidez les fils pour la batterie et le récepteur à travers la tablette.

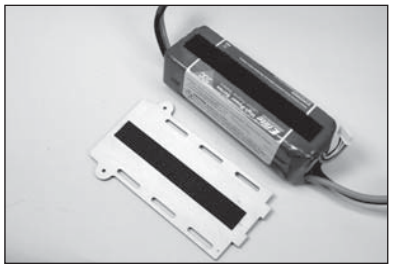


➔ Il est recommandé d'y ajouter un collier de serrage pour empêcher le variateur ESC de bouger.

148. Localisez la tablette de batterie. Le trou coupé au laser sera à droite lorsque le support est à plat, avec l'extrémité supérieure vers le haut. Il sera également sur le côté droit du fuselage lorsque le support est installé dans le fuselage.

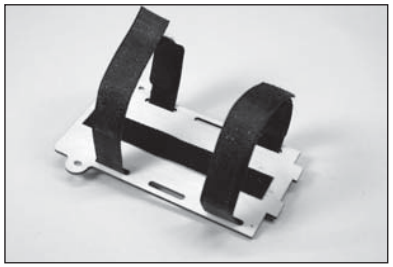


149. Utilisez une colle époxy 5 minutes pour appliquer une bande velcro dans la tablette de batterie.



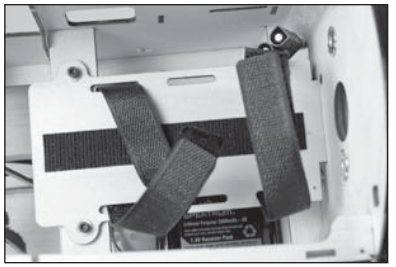
➔ Ne masquez pas les avertissements en matière de sécurité de la batterie avec la bande velcro.

150. Passez deux sangles velcro dans les ouvertures dans la tablette de batterie.

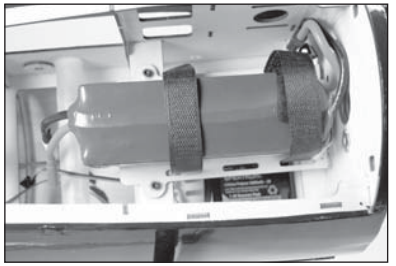


➔ Appliquez une petite quantité de colle époxy 5 minutes sur les sangles pour les fixer à la tablette de batterie. Cela les empêchera de tomber dans les trous lorsque la batterie est retirée.

151. Installez la tablette de batterie dans le fuselage, en ajustant les encoches à l'avant des fentes du pare-feu. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis d'assemblage creuse M2 x 12. Sécurisez la tablette en utilisant deux vis et deux rondelles M3. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 2,5 mm.



152. Montez la batterie dans le fuselage à l'aide de sangles et de bandes velcro.

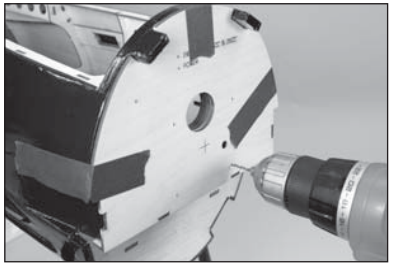


➔ Le Hellcat F6F-5 a un nez relativement court, ce qui signifie qu'un poids supplémentaire est requis pour équilibrer correctement votre maquette. Maintenez autant que composants dans le fuselage aussi éloignés que possible pour aider à réduire la quantité du poids requise pour assurer l'équilibre.

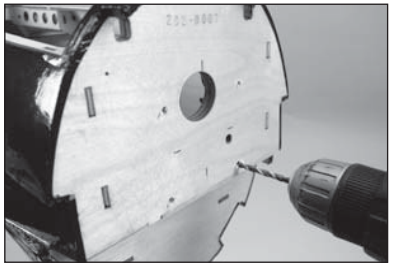
❑ INSTALLATION DU MOTEUR À ESSENCE

➔ Le modèle fourni est marqué pour plusieurs options moteur. Assurez-vous d'utiliser les repères qui correspondent à l'option d'alimentation choisie. D'autres options d'alimentation que celles illustrées sur la maquette peuvent également être utilisées le Hellcat. Nous suggérons d'utiliser la maquette comme pare-feu factice pour s'assurer que l'option d'alimentation choisie est adaptée et pour aligner plus facilement les trous du montage.

153. Placez le modèle de montage sur le pare-feu. Utilisez du ruban à faible adhérence pour maintenir la maquette en place. Utilisez une perceuse et une mèche de 2 mm (5/32 po) pour percer quatre trous pour attacher le pare-feu au boîtier du moteur.



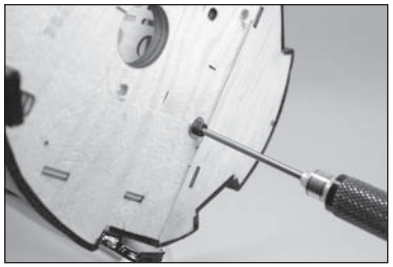
154. Retirez la maquette du fuselage. Utilisez une perceuse et une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour agrandir les trous de l'étape précédente.



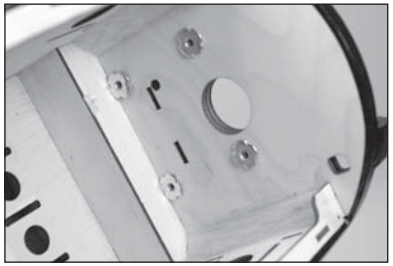
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

155. Utilisez une vis d'assemblage creuse M4 x 20 et une rondelle M4 pour tirer les écrous borgnes M4 à l'arrière du pare-feu.

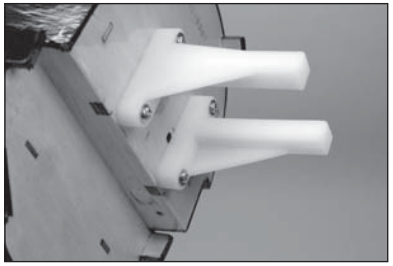
➔ Utilisez une rondelle large entre la vis et le pare-feu pour empêcher la compression de la structure en vois sur le pare-feu.



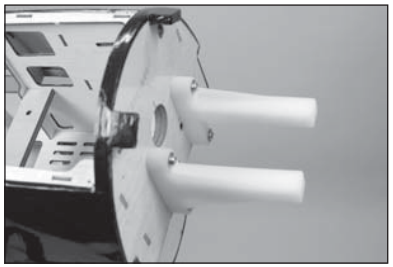
156. Les broches des écrous borgnes pour les fixer à l'arrière du pare-feu. Installez les quatre écrous borgnes M4 à ce stade. Une fois installés, retirez les vis des écrous borgnes.



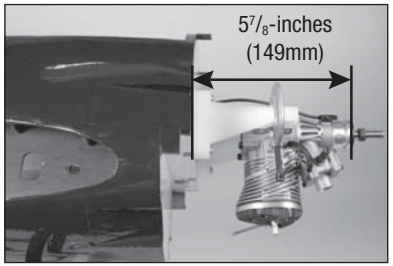
157. Fixez le support moteur au pare-feu à l'aide de quatre vis mécaniques M4 x 30 et de quatre rondelles M4. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant l'installation.



158. Utilisez un tournevis cruciforme n°2 pour serrer les vis une fois les supports placés correctement sur le pare-feu.



159. Ajustez le moteur entre les supports moteur. Ajustez le moteur de façon à ce que la face de la rondelle d'entraînement soit de 149 mm ($5^7/_8$ po) devant le pare-feu. Utilisez une pince pour fixer le moteur pour les étapes suivantes.



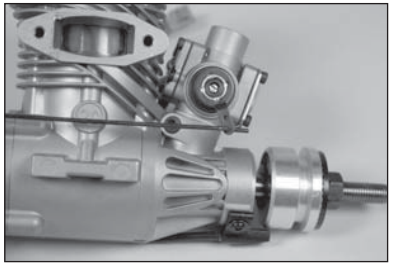
160. Utilisez un stylo-feutre pour marquer l'emplacement destiné aux quatre vis de montage du moteur sur le support de montage du moteur.



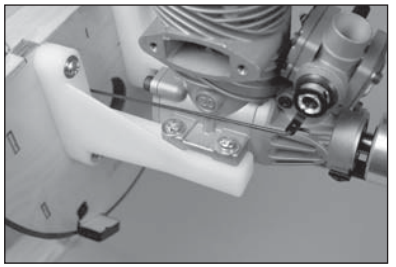
161. Retirez le moteur de ses supports. Utilisez une perceuse et une mèche de 4,5mm (11/64 po) pour percer les trous pour les vis de montage du moteur.



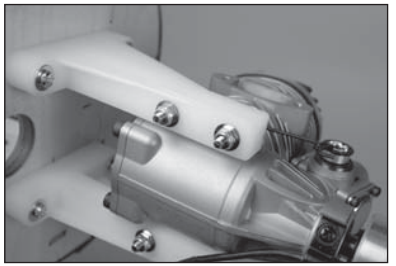
162. Insérez la partie en Z du câble de la barre de liaison dans l'orifice extérieur sur le bras du carburateur.



163. Faites glisser la barre de liaison des gaz dans l'ouverture du pare-feu. Ajustez le moteur entre les supports moteur. Placez une rondelle M4 sur les vis mécaniques M4 x 30, puis faites glisser les vis par les brides de montage du moteur et par les orifices du support moteur.

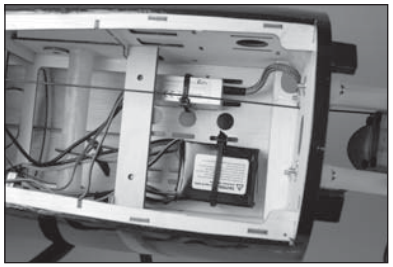


164. Faites glisser une rondelle M4 sur chaque vis, puis placez un contre-écrou M4 sur chaque vis. Utilisez un tournevis cruciforme n°2 et une clé à six pans 7 mm pour serrer les quatre vis, sécurisant le moteur au support moteur.



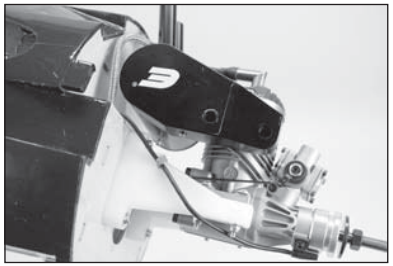
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

165. Fixez le module d'allumage et la batterie du récepteur dans le fuselage. Utilisez une bande velcro et des colliers de serrage pour assurer l'emplacement. Faites toutes les connexions à l'aide des instructions fournies avec le moteur.

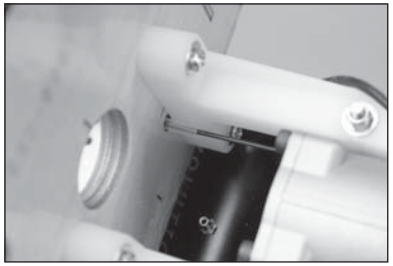


➔ Le Hellcat F6F-5 a un nez relativement court, ce qui signifie qu'un poids supplémentaire est requis pour équilibrer correctement votre maquette. Maintenez autant que composants dans le fuselage aussi éloignés que possible pour aider à réduire la quantité du poids requise pour assurer l'équilibre.

166. Attachez le silencieux au moteur à l'aide du matériel inclus avec le moteur. Lisez les instructions fournies avec le moteur pour plus d'informations sur l'installation du moteur.



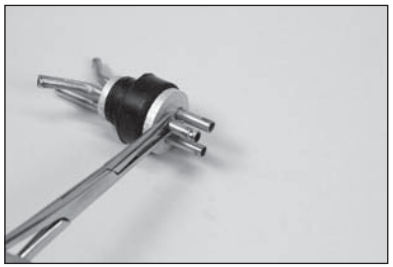
167. Faites glisser le tube de la barre de liaison dans le fil de la barre de liaison des gaz depuis l'intérieur du fuselage. Utilisez une CA moyenne pour coller le tube au pare-feu. Laissez une longueur de 19 mm ($1^3/_4$ po) du tube exposée devant le pare-feu.



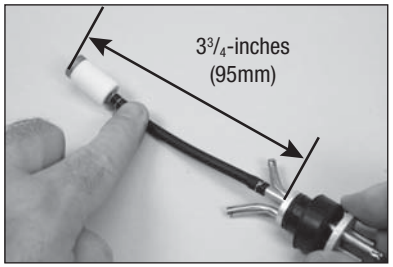
➔ Assurez-vous que la CA ne pénètre pas dans le tube, car cela pourrait coller le fil de la barre de liaison au tube.

❑ INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

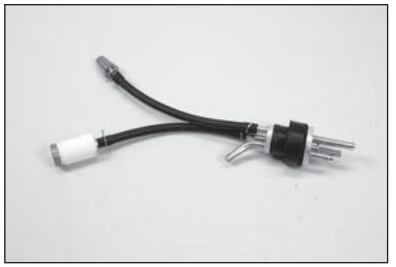
168. Préparez l'assemblage du bouchon en plaçant une petite quantité de soudure sur l'extrémité des tubes illustrés. Cette action permet de fixer les conduites de carburant lors de leur installation. Utilisez des pinces hémostatiques comme dissipateur thermique pour éviter de faire accidentellement fondre le bouchon en caoutchouc.



169. Coupez une pièce de tube de carburant qui provoquera la fin du plongeur à 95 mm ($3^3/_4$ po) de l'arrière de la plaque en aluminium. Fixez la tuyauterie au plongeur et au bouchon à l'aide d'un fil fin. Ceci permet d'éviter le glissement du tube dans le réservoir. Assurez-vous d'utiliser le plongeur fourni avec votre moteur.

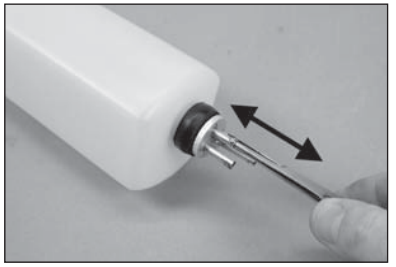


170. Un second plongeur (inclus avec votre maquette) peut également être installé pour remplir et vider le réservoir de carburant. La procédure pour attacher ce plongeur est la même que l'étape précédente.

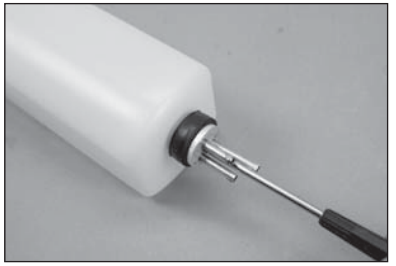


➔ Appliquez très peu d'eau savonneuse sur le bouchon pour faciliter l'installation du bouchon dans le réservoir.

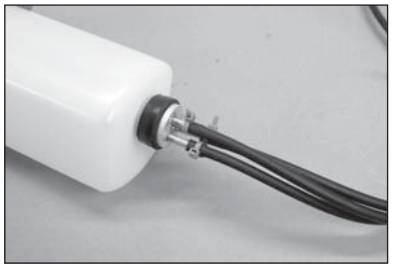
171. Installez entièrement le bouchon dans le réservoir. Assurez-vous que les plongeurs peuvent bouger librement dans le réservoir. Si ce n'est pas le cas, ajustez la tubulure comme nécessaire pour qu'ils puissent se déplacer sans se plier dans le réservoir.



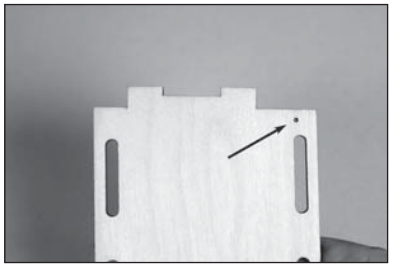
172. Une fois les plongeurs mis en place, serrez la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1 pour fixer le bouchon dans le réservoir.



173. Fixez une ligne de carburant de 127 mm (5 po) sur la ligne de remplissage du réservoir. La ligne de trop-plein peut être fixée sur l'évent, ainsi que la tuyauterie restante sur la ligne du plongeur qui se fixera finalement sur le carburateur. Des colliers de serrage peuvent également être utilisés au même titre que des serre-câbles pour fixer les lignes de carburant.



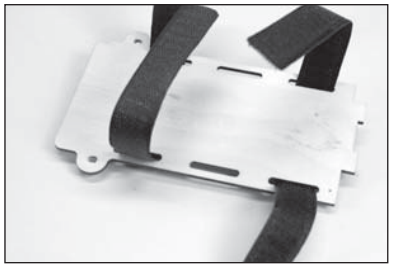
174. Localisez la tablette du réservoir de carburant. Le trou coupé au laser sera à droite lorsque le support est à plat, avec l'extrémité supérieure vers le haut. Il sera également sur le côté droit du fuselage lorsque le support est installé dans le fuselage.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

175. Passez deux sangles velcro dans les ouvertures dans la tablette du réservoir de carburant.

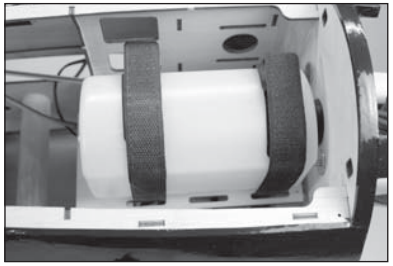
➔ Appliquez une petite quantité de colle époxy 5 minutes sur les sangles pour les fixer à la tablette de batterie. Cela les empêchera de tomber dans les trous lorsque la batterie est retirée.



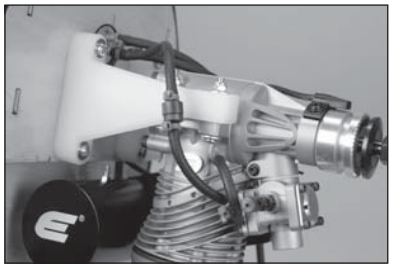
176. Installez la tablette du réservoir de carburant dans le fuselage, en ajustant les encoches à l'avant des fentes du pare-feu. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis d'assemblage creuse M2 x 12. Sécurisez la tablette en utilisant deux vis et deux rondelles M3. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 2,5 mm.



177. Fixez le réservoir de carburant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et de bandes velcro.



178. Raccordez la conduite de carburant au carburateur. Assurez-vous d'utiliser un filtre à carburant pour empêcher les débris d'entrer dans le moteur.

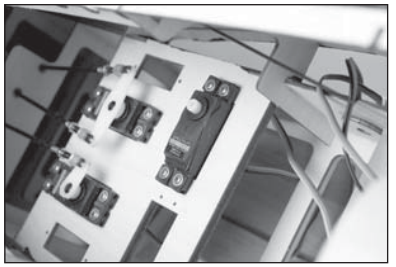


179. Montez la ligne de remplissage dans le côté du fuselage à l'aide d'un bouchon. Il est possible de monter le trop-plein au fond du fuselage, en s'assurant qu'il n'interférera pas avec l'installation du capot. Dirigez les lignes comme nécessaire.



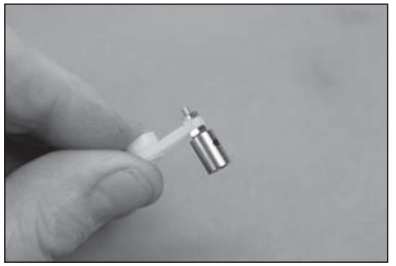
❑ INSTALLATION DU SERVO DES GAZ

180. Installez les passe-fils et les œillets dans les servos. Suivez toutes les instructions fournies avec le servo. Installez le servo dans le fuselage avec la sortie du servo dirigée vers l'extérieur du fuselage. Assurez-vous de préparer les fentes des charnières et les charnières comme indiqué dans la section sur l'installation du servo de l'aileron de ce manuel.



181. Montez le connecteur du servo des gaz dans le bras de servo des gaz de manière à ce qu'il soit à 11 mm (7/16 po) du centre du bras de servo. Mettez une goutte de colle pour verrière sur l'écrou M2 puis installez-le sur le côté inférieur du bras pour fixer le connecteur.

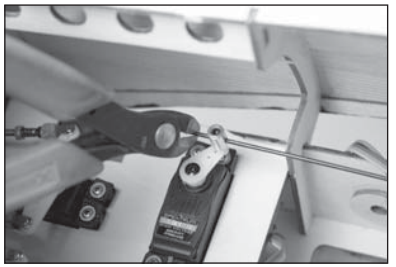
➔ Il peut être nécessaire d'agrandir le trou dans le bras du servo de façon à ce que le connecteur puisse tourner librement.



182. Sans le bras de servo sur le servo, allumez le système radio et centrez la manette des gaz et le trim. Placez le bras de servo sur le servo de manière à ce qu'il soit parallèle à la ligne de centre du servo.

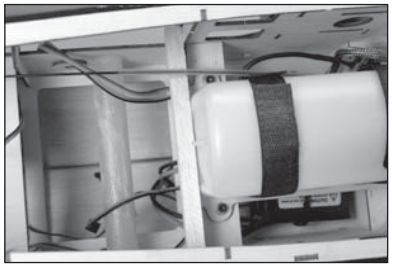


183. Utilisez une pince coupante pour compenser la barre de liaison des gaz, de manière à ne pas interférer avec le fonctionnement des gaz.



184. Utilisez une CA moyenne pour coller le support du réservoir de carburant dans le fuselage. Placez le support de manière à soutenir le tube de la barre de liaison des gaz et collez le tube au support.

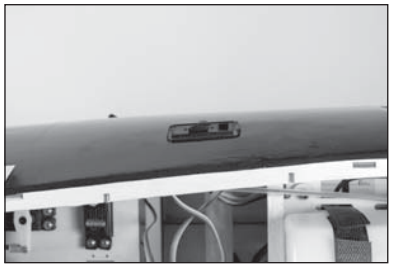
➔ Assurez-vous que la CA ne pénètre pas dans le tube, car cela pourrait coller le fil de la barre de liaison au tube.



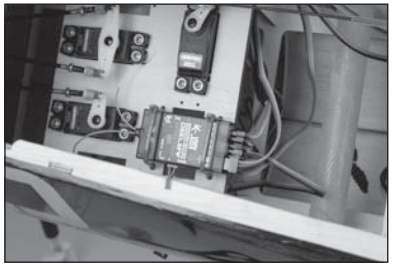
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLATION DU FAISCEAU DU COMMUTATEUR ET DU RÉCEPTEUR

185. Retirez l'entoilage depuis le côté fuselage en utilisant un couteau et une lame nº11. Installez le faisceau du commutateur sur le faisceau à l'aide du matériel fourni. Fixez le fil de la batterie du récepteur au faisceau du commutateur.

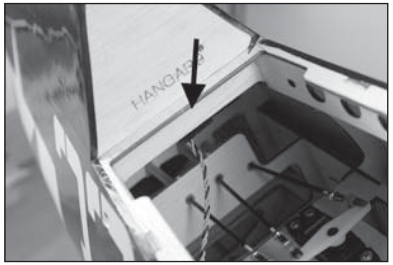


186. Fixez le récepteur dans le fuselage à l'aide de sangles, de bandes velcro et d'un collier de serrage. Branchez deux rallonges 230 mm (9 po) aux ailerons et le fil inclus avec le système de rentrée (si le système de rentrée a été installé). Branchez également les fils de la gouverne, de l'élévateur, du commutateur et du servo des gaz (ou le variateur de vitesse).



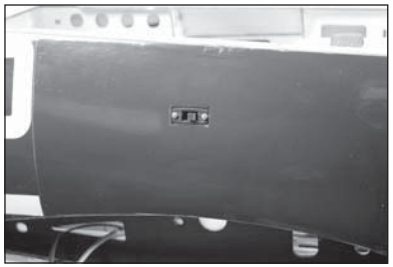
➔ Assurez-vous que le récepteur est fermement installé si vous utilisez un article équipé d'un dispositif AS3X. Lisez les instructions fournies avec le récepteur pour plus de détails sur l'assemblage.

187. Repérez le récepteur à distance en fonction des instructions fournies avec le récepteur ou système radio. Le récepteur à distance a été placé derrière l'arrière di cockpit.



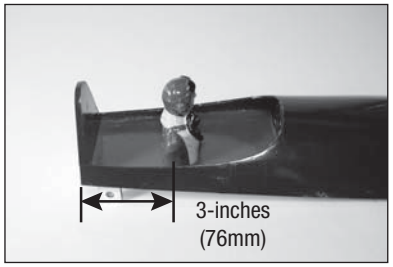
Installation du commutateur d'allumage du moteur à essence

188. Retirez l'entoilage depuis le côté fuselage en utilisant un couteau et une lame nº11. Installez le commutateur d'allumage sur le commutateur à l'aide du matériel fourni. Fixez le fil de la batterie d'allumage au commutateur.

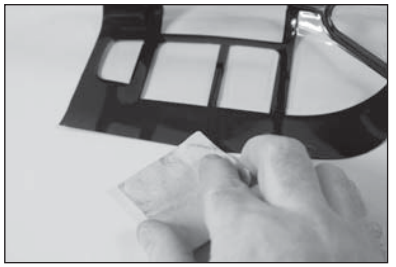


❑ INSTALLATION DU PILOTE ET DE LA VERRIÈRE

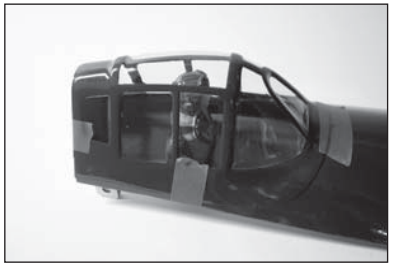
189. Collez le pilote dans le siège du pilote à l'aide d'une colle silicone ou d'une colle de contact. Placez le pilote comme illustré dans la photo. Avant de continuer, laissez la colle sécher complètement.



190. Utilisez un papier abrasif à grains moyens pour rendre légèrement rugueux la verrière à 6 mm (1/4 po) autour du périmètre de la verrière. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile à la surface à coller de la verrière.

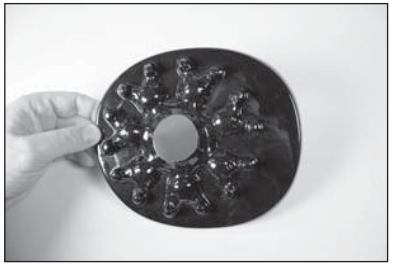


191. Collez la verrière à la trappe de la verrière avec de la colle pour verrière. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir la verrière jusqu'au séchage complet de la colle.



❑ INSTALLATION DU CAPOT

192. Utilisez une paire de ciseaux et un outil rotatif avec une ponceuse à tambour pour compenser l'excédent de matière depuis l'extérieur du capot et pour couper l'orifice de l'arbre du moteur.



Compensation pour l'installation du moteur électrique

193. Utilisez une paire de ciseaux pour retirer la matière entre les cylindres inférieurs. Utilisez un papier abrasif de grain moyen pour lisser tout bord rugueux.



➔ Faites attention lors de la compensation des pièces en plastique pour éviter d'endommager la peinture. La peinture correspondante est répertoriée à l'avant de ce manuel, si requis.

Compensation pour l'installation du moteur électrique

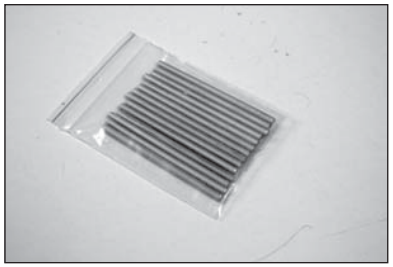
194. Utilisez une paire de ciseaux pour retirer les deux cylindres inférieurs. Utilisez un papier abrasif de grain moyen pour lisser tout bord rugueux.



➔ Faites attention lors de la compensation des pièces en plastique pour éviter d'endommager la peinture. La peinture correspondante est répertoriée à l'avant de ce manuel, si requis.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

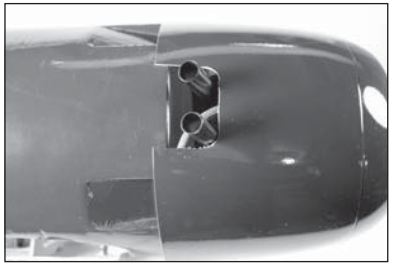
195. Le faux moteur en étoile peut être détaillé en utilisant de la peinture et la tubulure grise en aluminium incluse avec votre maquette. Assurez-vous de tester les peintures sur les pièces compensées du faux moteur en étoile pour vous assurer qu'elles sont compatibles avec le plastique et la peinture utilisée sur le faux moteur à étoile.



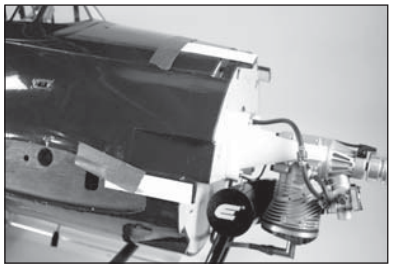
196. Rendez rugueux l'extérieur du faux moteur à étoile et l'intérieur du capot où ils se touchent. Nettoyez-les à l'aide de papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés sur chacun. Utilisez de la colle époxy 5 minutes avec des micro ballons pour fixer le faux moteur à étoile dans le capot.



197. Fixez le capot au fuselage. Compensez le capot comme nécessaire pour le fixer autour du silencieux.



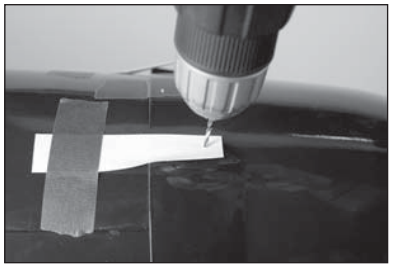
198. Coupez quatre bandes de 12 mm (1/2 po) de large de papier cartonné. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour fixer le papier cartonné au fuselage, en indiquant où se trouvent les languettes de montage du capot sur le pare-feu.



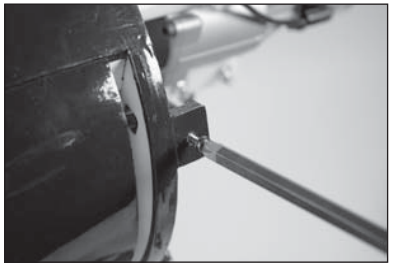
199. Fixez l'hélice au moteur. Placez le capot de manière à laisser une distance égale entre l'hélice et le capot lorsque l'hélice tourne en mouvement. Utilisez du ruban à faible adhérence pour maintenir le capot en position au cours des étapes suivantes.



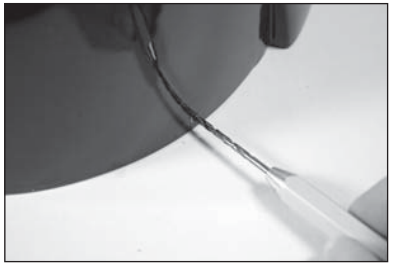
200. En vous guidant à l'aide du papier, utilisez une perceuse et une mèche de 2,5 mm (3/32 po) pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Retirez le ruban du capot et le papier cartonné une fois les quatre trous percés.



201. Retirez le capot et préparez les trous des vis en filetant une vis autotaraudeuses M3 x 10 dans chaque trou. Retirez les vis et appliquez quelques gouttes de CA fine dans chaque trou pour durcir la structure de bois qui l'encadre. Avant de continuer, laissez la CA sécher complètement.

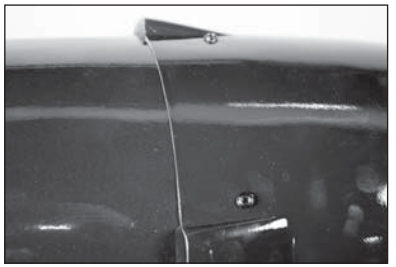


202. Utilisez un porte-foret et une mèche de 3 mm (1/8 po) pour agrandir les trous du capot pour les vis de montage.



203. Fixez le capot au fuselage à l'aide de quatre vis autotaraudeuses M3 x 10. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n°2.

➔ Faites attention lors de la compensation du capot pour la rallonge du robinet à pointeau. Commencez en faisant un petit trou, puis agrandissez le doucement pour s'assurer qu'il est bien placé.



204. Fixez l'hélice au moteur à l'aide de l'écrou du cône. Utilisez une clé à six pans ou un fil durci pour serrer l'écrou du cône.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLATION DU MÂT D'ANTENNE

205. Placez le mât d'antenne dans le raccord le long du haut du fuselage.

➔ Retirez l'antenne pour le transport pour éviter de l'endommager ou d'endommager le fuselage.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ CENTRE DE GRAVITÉ

Le maintien de la maquette en équilibre est une étape importante de la préparation du vol de l'avion. La plage du centre de gravité fournie ici est une référence basée sur des tests. Il est possible de s'écarter des mesures fournies. Cela peut vous permettre d'obtenir une maquette mieux adaptée à votre style de vol. Commencez avec le centre de gravité recommandé, puis n'hésitez pas à essayer d'autres points d'équilibre. Nous vous conseillons de régler petit à petit et soigneusement.

1. Fixez les panneaux d'aile sur le fuselage. Veillez à bien connecter les fils de l'aileron et du système de rentrée aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons des ailes. Votre maquette doit être prête pour le vol avant la mise en équilibre. Le système de rentrée (si nécessaire) doit être en position HAUTE lors de la vérification du centre de gravité du Hellcat F6F-5.

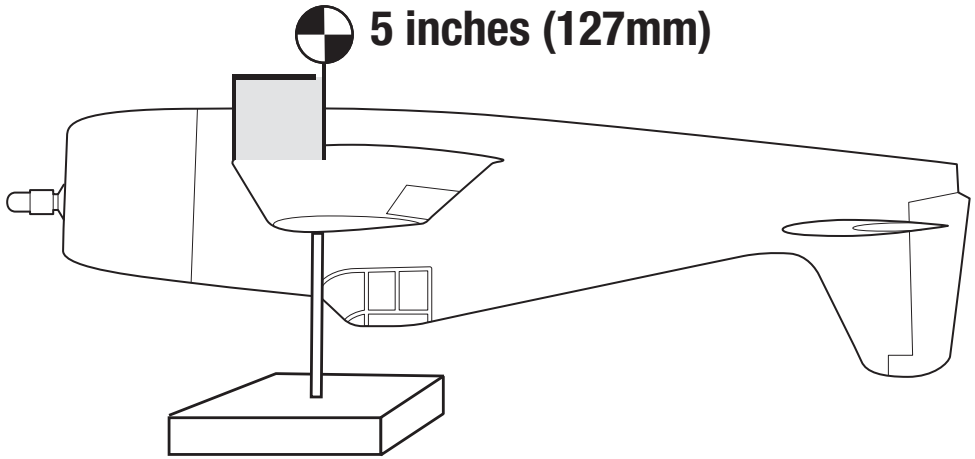
2. L'emplacement du centre de gravité recommandé de votre modèle se situe à 127 en arrière du bord d'attaque de l'aile.

3. Lorsque vous équilibrez votre maquette, assurez-vous qu'elle est assemblée et qu'elle est prête pour le vol. Tenez l'avion à l'envers au niveau des marquages réalisés sur l'aile ou avec un support d'équilibrage disponible dans le commerce.

   ➔ Il peut être nécessaire d'ajouter du poids au nez de votre modèle pour atteindre le centre de gravité correct, ou pour régler les paramètres de vol en fonction de votre style de vol.

➔ L'appareil du développement produit a été réalisé et a volé sans ajouter de poids supplémentaires.

⚠ **ATTENTION**: Le centre de gravité de votre modèle doit être parfaitement réglé avant de tenter un vol.



❑ DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur sous tension. Contrôlez les mouvements de la dérive en utilisant votre émetteur. Quand le manche est vers la droite, la dérive doit s'orienter vers la droite. Inversez la direction du servo à l'émetteur si nécessaire.

2. Contrôlez les mouvements de la profondeur en utilisant votre émetteur. Déplacez le manche vers le bas, la profondeur doit s'orienter vers le haut.

3. Contrôlez les mouvements des ailerons en utilisant votre émetteur. Déplacez le manche vers la droite, l'aileron droit doit s'orienter vers le haut et l'aileron gauche doit s'orienter vers le bas.

4. Utilisez un réglet pour mesurer les débattements de la dérive, de la profondeur et des ailerons. Réglez les grands débattements en premier puis utilisez les fonctions débattements pour régler les autres débattements.

Ailerons: (15–20% d'exponentiel)

Grands débattements		**Petits débattements**
Haut :	24mm	18mm
Bas :	20mm	15mm

Profondeur: (20% d'exponentiel)

Grands débattements		**Petits débattements**
Haut :	15mm	10mm
Bas :	15mm	10mm

Dérive: (10–15% d'exponentiel)

Grands débattements		**Petits débattements**
Droite:	15mm	10mm
Gauche:	15mm	10mm

Il s'agit de mesures générales que nous avons obtenues en effectuant des essais en vol. Vous pouvez essayer des débattements plus importants qui correspondent à votre style de pilotage.

Les courses et les sub trims ne sont pas indiqués car ils doivent être réglés suivant la convenance de chaque pilote. Installez toujours les palonniers de servos à la perpendiculaire des servos. Utilisez les sub trim en dernier recours pour régler le neutre des servos.

Nous vous recommandons de ré-affecter votre radio quand tous les réglages de débattements sont effectués. Cela empêchera les servos d'aller en butée lors de la connexion de l'émetteur et du récepteur.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ CHECKLIST D'AVANT VOL

- Chargez la batterie de votre émetteur, de réception et d'allumage. Utilisez le chargeur fourni avec votre radio. Suivez les instructions fournies avec votre radio. Chargez votre radio la nuit qui précède la session de vol. Chargez la batterie de l'émetteur et du récepteur uniquement à l'aide du chargeur fourni ou recommandé par le fabricant de votre radio. Suivez toutes les instructions des fabricants de vos composants électroniques.
- Contrôlez votre installation radio et que toutes les gouvernes (ailerons,profondeur, dérive et gaz) fonctionnent dans la bonne direction et avec les bons débattements.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Avant chaque session de vol (et surtout avec un nouveau modèle), effectuez un test de portée radio. Consultez le manuel de votre radio pour les instructions pour effectuer un test de portée.
- Faites tourner le moteur avec le modèle attaché au sol et répétez un essai de portée radio. La portée ne doit pas être affectée de manière significative. Si c'est le cas, ne tentez pas de voler. Retirez l'équipement radio et renvoyez-le chez le fabricant pour une inspection.

❑ CONTRÔLES SYSTÉMATIQUES

- Contrôlez la tension de la batterie de l'émetteur. Ne volez jamais en dessous de la tension minimale recommandée par le fabricant. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un crash.

  Quand vous contrôlez les batteries, soyez certain de respecter les polarités avec votre voltmètre.

- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Vérifiez que toutes les gouvernes fonctionnent de manière correcte.
- Effectuez un test de portée avant chaque journée de vol.
- Avant de démarrer votre avion, mettez votre émetteur hors tension, puis remettez-le sous tension. Faites cela avant chaque démarrage. Si des interrupteurs ne sont pas dans des positions correctes, l'alarme de l'émetteur vous avertira.
- Contrôlez que tous les leviers de trims sont correctement placés.
- Tous les câbles de servos et câbles d'interrupteur sortants du récepteur doivent être maintenus en place. Contrôlez que l'interrupteur se déplace librement dans les deux directions.

❑ GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

❑ COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

❑ INSTRUCTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES D3E POUR LES UTILISATEURS RÉSIDANT DANS L'UNION EUROPÉENNE



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

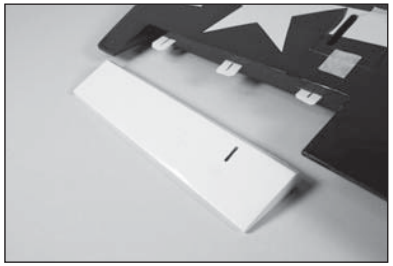
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLAZIONE DELL'ALETTONE

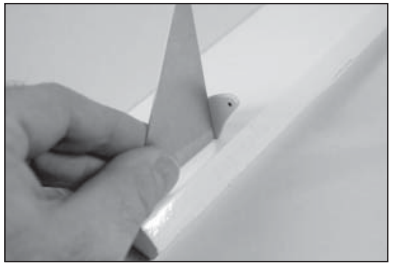
1. Separare leggermente l'alettone dall'ala in modo che le cerniere siano visibili. Utilizzare un pennarello per segnare il centro delle cerniere sia sull'alettone che sull'ala. Marcare il lato inferiore dell'ala in modo che il segno sia meno visibile a modello ultimato.



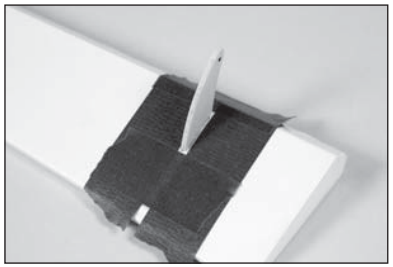
2. Rimuovere l'alettone dall'ala. Mettere le cerniere da parte in un luogo sicuro.



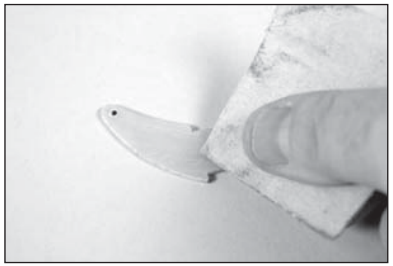
3. Provare il montaggio della squadretta bianca dell'alettone nell'apposita fessura sull'alettone. Controllare che la squadretta sia perpendicolare alla superficie dell'alettone. In caso contrario, regolare leggermente il foro per posizionare meglio la squadretta.



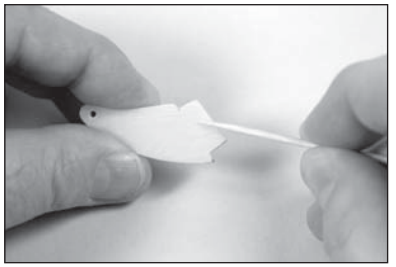
4. Applicare del nastro a bassa adesione intorno alla squadretta dell'alettone. Il nastro deve distare 1 mm (1/32 pollici) dalla squadretta come illustrato nella figura.



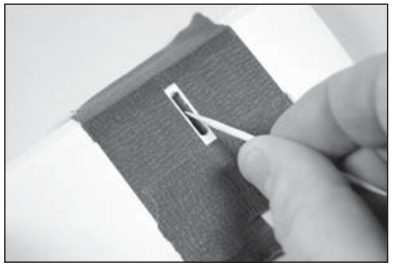
5. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare leggermente la squadretta nel punto in cui si inserisce nell'alettone. Pulire l'area carteggiata con un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere eventuali residui e oli. Questo assicura la rugosità superficiale necessaria all'adesione della colla epossidica.



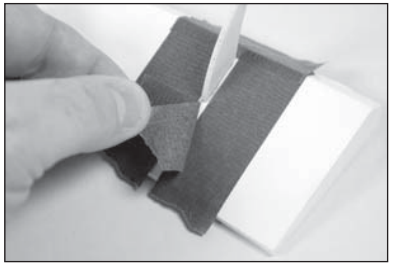
6. Applicare colla epossidica nell'area delle squadrette da inserire nelle fessure. Utilizzare una quantità di colla epossidica sufficiente a fare in modo che le squadrette siano completamente fissate alle superfici fisse.



7. Rimuovere le squadrette dalle superfici di controllo. Applicare colla epossidica nelle fessure di alettone e flap. Verificare che la colla epossidica entri nella fessura in modo da garantire una buona adesione tra le superfici e la squadretta.

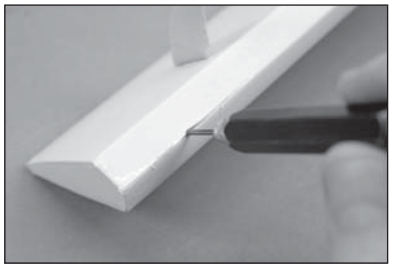


8. Prima della completa asciugatura della colla, rimuovere il nastro attorno alla squadretta. Ciò consentirà alla colla epossidica di fluire attraverso la squadretta, creando un piccolo raccordo tra la squadretta e la superficie che salvaguardi l'aspetto estetico e garantisca una salda adesione.

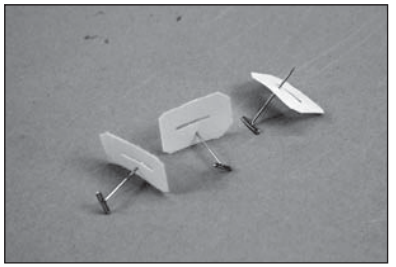


9. Utilizzare un minitrapano e una punta da 1,5 mm (1/16 pollici) per realizzare un foro al centro della fessura di ogni cerniera marcato in precedenza. Eseguire nel legno un foro da 6 mm (1/4 pollici) di profondità. A questo punto, eseguire i fori nelle fessure delle cerniere dell'ala e dell'alettone.

➔ Il foro funge da passaggio affinché la colla cianoacrilica possa penetrare completamente nella cerniera e nell'area circostante. Se il foro non viene creato, le cerniere potrebbero non essere incollate in maniera adeguata.

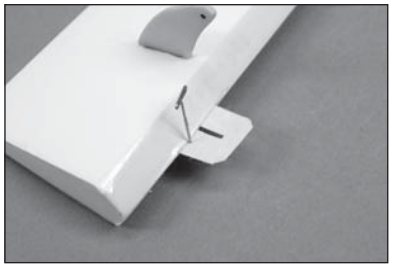


10. Posizionare uno spillo a T al centro di ognuna delle tre cerniere.

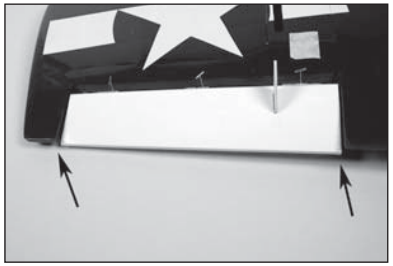


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

11. Far scivolare le cerniere in posizione sull'alettone con lo spillo a T appoggiato contro il bordo della superficie di controllo.



12. Montare l'alettone e il flap sull'ala inserendo le cerniere nelle apposite fessure. Posizionare l'alettone in modo da mantenere una distanza invariata tra esso e l'ala.

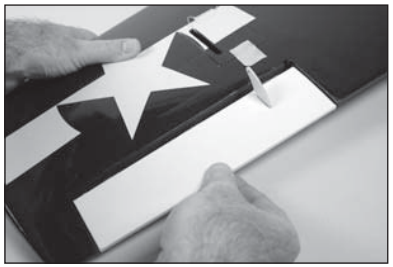


13. Applicare un sottile strato di colla cianoacrilica sulla parte superiore e inferiore di ogni cerniera. Impregnare completamente le cerniere in modo che la colla cianoacrilica possa aderire perfettamente al legno circostante.

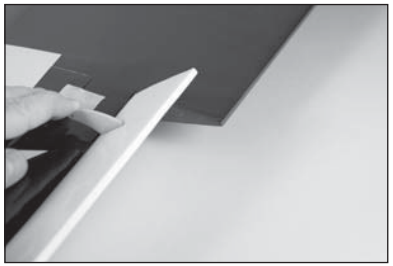
➔ Utilizzare un sottile strato di colla cianoacrilica in modo che aderisca alla cerniera. Uno strato più spesso di colla cianoacrilica non aderirà correttamente alla cerniera. Non lasciare che la colla cianoacrilica sporchi il rivestimento di ala e alettone.



14. Lasciare asciugare la colla cianoacrilica per 10 - 15 minuti. Tirare delicatamente la superficie fissata e controllare che le cerniere siano incollate saldamente. In caso contrario, applicare altra colla cianoacrilica sulle cerniere.

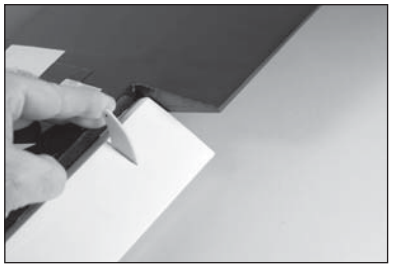


15. Muovere l'alettone su tutta la corsa per rodare le cerniere.



16. Prima di procedere, controllare il movimento delle cerniere verso l'alto e verso il basso.

➔ Ripetere questa procedura per l'installazione dell'altro alettone.

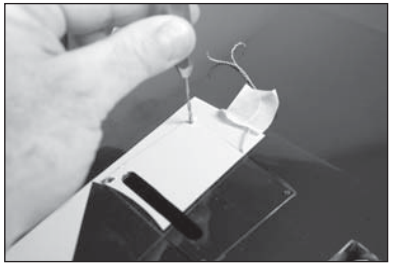


❑ INSTALLAZIONE DEL SERVO DELL'ALETTONE

17. Rimuovere il coperchio del servo dell'alettone dall'ala. Fissare il filo all'ala con del nastro in modo che non cada all'interno della stessa. Utilizzare uno stuzzicadenti o un taglierino per forare il rivestimento in corrispondenza delle viti di montaggio del coperchio del servo.

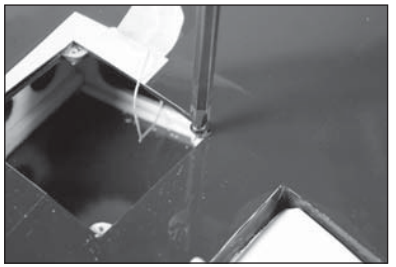


18. Utilizzare un minitrapano e una punta da 2,5 mm (3/32 pollici) per realizzare i fori per le viti del coperchio del servo.

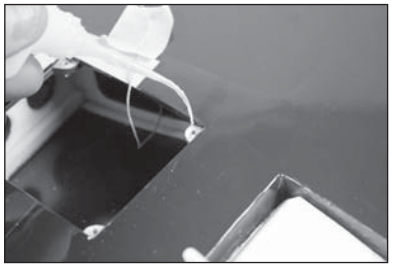


19. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per avvitare le viti autofilettanti M3 x 10 nei fori. Rimuovere le viti prima di procedere al passaggio successivo.

➔ Non premere eccessivamente sulle viti poiché la struttura potrebbe danneggiarsi.

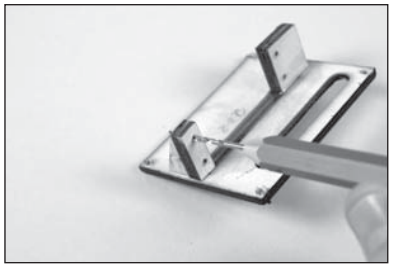


20. Applicare uno strato sottile di colla cianoacrilica per rinforzare i filetti realizzati al passaggio precedente. Lasciare asciugare completamente la colla cianoacrilica prima di installare la piastra di copertura del servo dell'alettone.

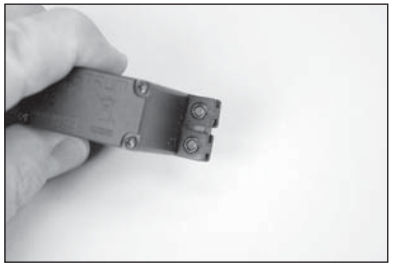


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

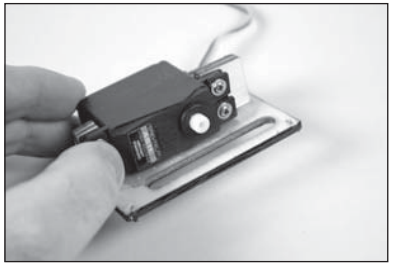
21. Utilizzare un minitrapano e una punta da 2 mm (5/32 pollici) per realizzare i fori per le viti di montaggio del servo. Rinforzare i fori usando la tecnica illustrata nei passaggi precedenti. Per l'installazione, usare le viti fornite con il servo e un cacciavite a croce #1.



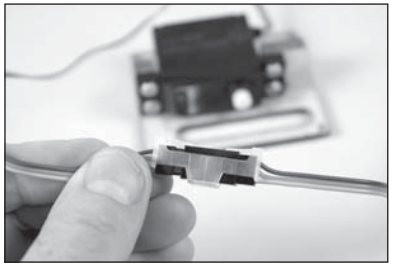
22. Installare le guarnizioni e gli occhielli per i servo. Seguire eventuali istruzioni fornite con il servo. Preparare entrambi i servo dell'alettone.



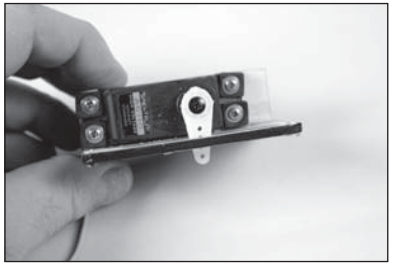
23. Fissare il servo alla piastra di copertura usando un cacciavite a croce #1 e le viti fornite con il servo.



24. Fissare al servo una prolunga da 300 mm (12 pollici) usando un elemento di fissaggio in commercio (SPMA3054).

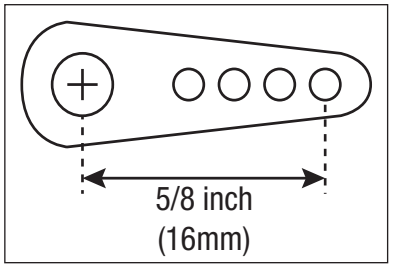


25. Centrare il servo e fissare il braccio del servo in modo che sia perpendicolare all'asse del servo. Utilizzare un tronchesino per rimuovere le parti superflue del braccio del servo.

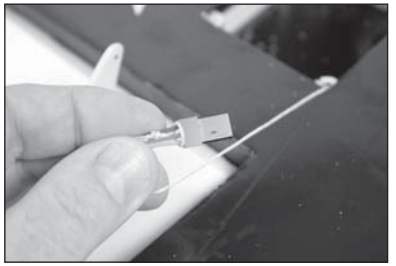


26. Per applicare la biella di collegamento al braccio del servo dell'alettone, usare il foro del braccio che si trova a 16 mm (5/8 pollici) dal centro dello stesso.

➔ Le misure consigliate risulteranno in una velocità di rollio in scala. È possibile utilizzare un braccio del sevo lungo per ottenere una velocità di rollio maggiore.



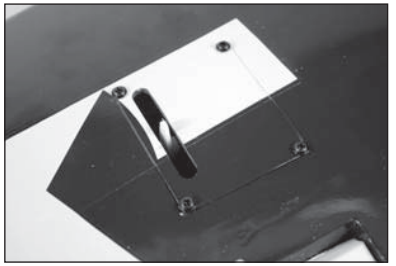
27. Legare o nastrare il filo situato all'interno dell'ala all'estremità del cavo del servo.



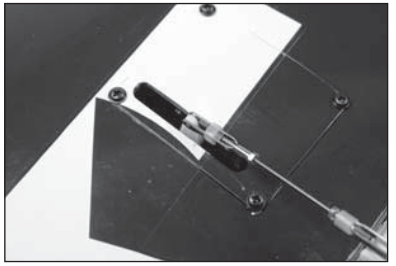
28. Usare il filo per tirare il cavo del servo attraverso l'ala e farlo fuoriuscire in corrispondenza della radice.



29. Fissare il servo all'ala usando quattro viti autofilettanti M3 x 10. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per serrare le viti.



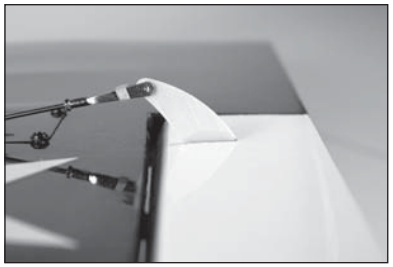
30. Montare e installare la biella di collegamento dell'alettone al braccio del servo. L'asta di comando dell'alettone è lunga 60 mm ($2^{3}/_{8}$ pollici).



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

31. Allentare i dadi e applicare una goccia di frenafiletti sulla biella di collegamento vicino alle forcelle. Serrare i dadi sul frenafiletti e contro le forcelle.

➔ Ripetere questa procedura per l'installazione del servo dell'altro alettone.



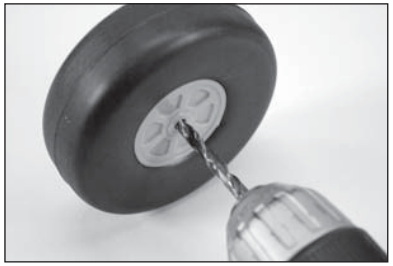
❑ INSTALLAZIONE DEL CARRELLO DI ATTERRAGGIO FISSO - GAMBE SEMPLICI A FILO

32. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere il rivestimento, lasciando esposto il supporto del carrello di atterraggio fisso.

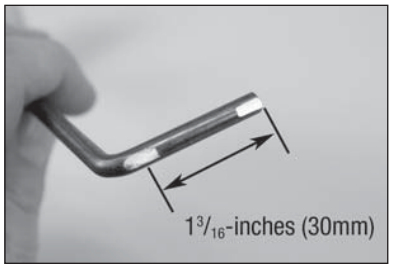
➔ La gamba a filo può essere verniciata con della vernice Royal Blue (TAM81503) in modo da mimetizzarsi con i portelli del carrello.



33. Per allargare il foro per l'assale nella ruota, utilizzare un trapano e una punta da 5 mm (13/64 pollici).



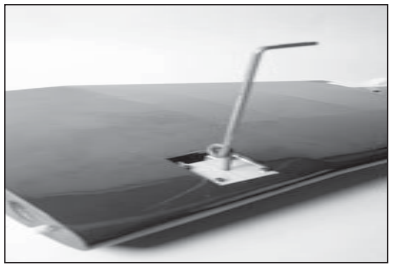
34. Usare una lima piatta per realizzare un'area piana sui primi 6 mm (1/4 pollici) del carrello di atterraggio. Limare una seconda area larga 6 mm (1/4 pollici) a 30 mm ($1^{3}/_{16}$ pollici) dall'estremità dell'assale.



35. Preparare le viti a brugola M3 x 20 inserendo una rondella e una rondella freno su ognuna di esse.



36. Fissare il carrello di atterraggio utilizzando le viti preparate al passaggio precedente. Applicare una goccia di frenafiletti su ogni vite prima di installarle in posizione. Per serrare le viti, usare una chiave esagonale da 2,5 mm.



37. Inserire un collarino per ruota sull'assale. Fissare il collarino serrando il grano M3 x 4 sull'area piana realizzata in precedenza. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano prima di serrarlo con una chiave esagonale da 1,5 mm.



38. Applicare una goccia di olio per macchine leggero sull'assale.



39. Inserire la ruota sull'assale. Fissare la ruota tramite il collarino e un grano M3 x 4. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano prima di serrarlo in posizione con una chiave esagonale da 1,5 mm.

➔ Verificare che la ruota possa girare liberamente sull'assale.

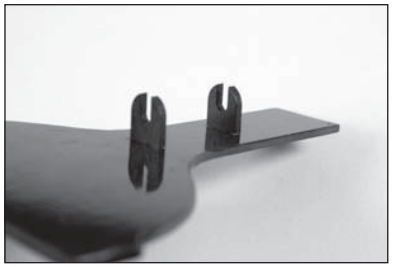


40. Tagliare il rivestimento 3 mm (1/8 pollici) davanti e dietro l'intaglio del portello del carrello di atterraggio per esporre il legno sottostante.

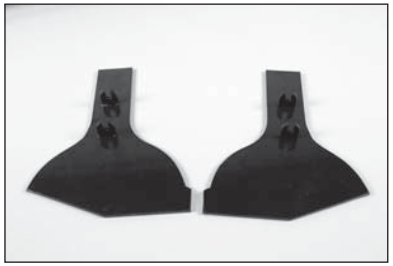


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

41. Usare colla cianoacrilica a media densità per fissare i supporti del portello del carrello di atterraggio al portello stesso.



42. Preparare il portello sinistro e destro.



43. Irruvidire la gamba a filo nel punto di contatto con i supporti del portello del carrello di atterraggio. Utilizzare della colla epossidica "15 minuti" e delle microsfere per fissare le quattro staffe del portello del carrello di atterraggio alla parte superiore e inferiore dei supporti del portello e alla gamba a filo.



44. Prima che la colla si asciughi, posizionare il portello del carrello di atterraggio in modo che non tocchi terra durante il decollo e l'atterraggio.

➔ Ripetere questa procedura per l'installazione dell'altro carrello fisso.

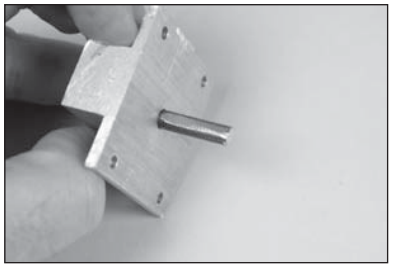


❑ INSTALLAZIONE DEL CARRELLO DI ATTERRAGGIO FISSO - GAMBA ANTI-SHOCK E-FLITE®

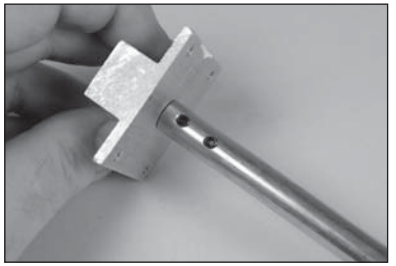
45. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere il rivestimento, lasciando esposto il supporto del carrello di atterraggio fisso.



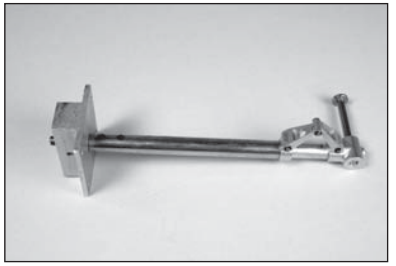
46. Utilizzare un trapano e un disco da taglio per tagliare il cavo del carrello di atterraggio fisso a una lunghezza di 20 mm (13/16 pollici). Utilizzare una lima piatta per realizzare un'area piana lungo il bordo anteriore del restante cavo del carrello.



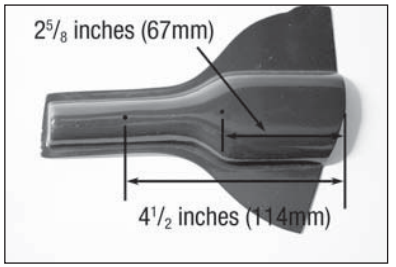
47. Far scivolare la gamba sul cavo del carrello di atterraggio. Serrare i grani di pressione per fissare la gamba al cavo.



48. Inserire l'assale nella gamba. Adagiando il gruppo sulla superficie di lavoro, il corpo del montante e l'assale devono aderire completamente alla superficie. In caso contrario, limare leggermente l'area piana per modificare il posizionamento della gamba. Effettuata la regolazione, è possibile applicare una goccia di frenafiletti sui grani di pressione e serrarli in posizione con una chiave esagonale da 2 mm.

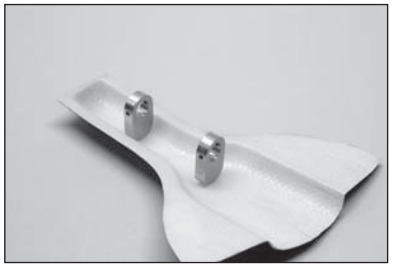


49. Utilizzare un minitrapano e una punta da 3 mm (1/8 pollici) per realizzare i fori di montaggio nel portello del carrello di atterraggio in base alle misure illustrate nell'immagine.



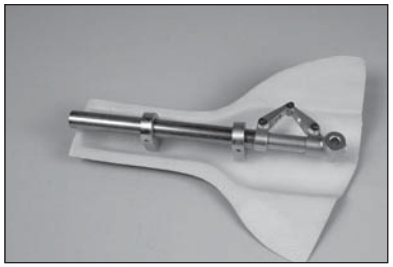
50. Utilizzare una vite a testa tonda M3 x 5 per fissare temporaneamente i supporti del portello del carrello di atterraggio al portello stesso sfruttando i fori realizzati in precedenza. Lasciare le viti leggermente allentate in modo da potere allineare i supporti alla gamba. Per installare le viti, usare una chiave esagonale da 2 mm.

➔ Il portello del carrello di atterraggio può essere verniciato con della vernice Royal Blue (TAM81503) in modo che si mimetizzi con l'aspetto in scala del modello.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

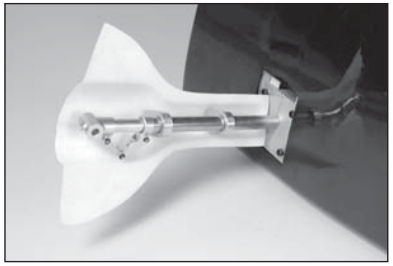
51. Inserire la gamba nei supporti del portello del carrello di atterraggio.



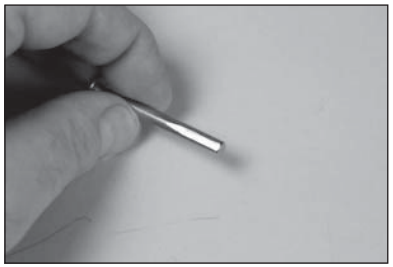
52. Preparare le viti a brugola M3 x 20 inserendo una rondella e una rondella freno su ognuna di esse.



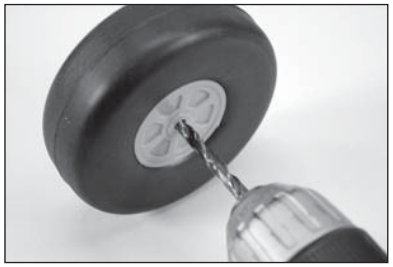
53. Fissare il carrello di atterraggio utilizzando le viti preparate al passaggio precedente. Applicare una goccia di frenafiletti su ogni vite prima di installarle in posizione. Per serrare le viti, usare una chiave esagonale da 2,5 mm.



54. Usare una lima piatta per realizzare un'area piana sui primi 12 mm (1/2 pollici) dell'assale.



55. Per allargare il foro per l'assale nella ruota, utilizzare un trapano e una punta da 5 mm (13/64 pollici).



56. Applicare una goccia di olio per macchine leggero sull'assale. Infilare l'assale nella ruota. Inserire un collarino per ruota sull'assale e fissarlo con un grano di pressione M3 x 4 e una chiave esagonale da 1,5 mm. Assicurarsi di applicare del frenafiletti sul grano prima di fissarlo.

➔ Verificare che la ruota possa girare liberamente sull'assale.



57. Far scorrere l'assale nella gamba. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano M3 x 3 fornito con le gambe. Serrare il grano di pressione sull'area piana usando una chiave esagonale da 1,5 mm.



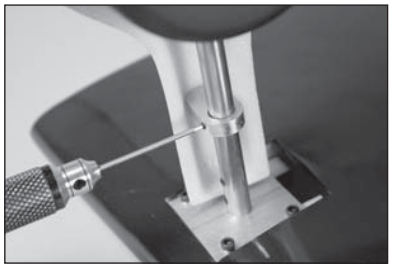
58. Posizionare il portello del carrello di atterraggio in modo che non tocchi terra durante il decollo e l'atterraggio. Controllare anche che il portellone del carrello di atterraggio sia allineato alla ruota guardando il portello dalla parte inferiore dell'ala.



59. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano M3 x 4. Per serrare il grano di pressione sui supporti del portello del carrello di atterraggio, usare una chiave esagonale da 1,5 mm. Installare tutti e quattro i grani di pressione e fissare i supporti del portello del carrello di atterraggio alla gamba. Serrare le viti a testa tonda che fissano il portello del carrello di atterraggio ai supporti.

➔ Non stringere i grani di pressione in maniera eccessiva poiché questo potrebbe danneggiare i supporti del portello del carrello di atterraggio o limitare i movimenti della gamba.

➔ Ripetere questa procedura per l'installazione dell'altro carrello fisso.



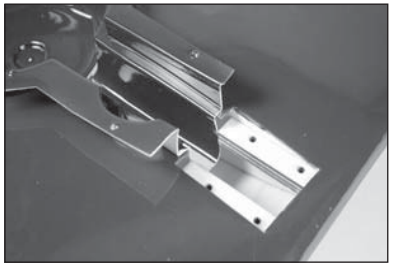
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DELLA RUOTA RETRATTILE

60. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dalla parte inferiore dell'ala ed esporre l'apertura dell'elemento retrattile.



61. Provare il montaggio dell'alloggiamento della ruota retrattile all'ala. Tagliare la parte anteriore dell'alloggiamento della ruota per liberare i supporti del carrello di atterraggio.

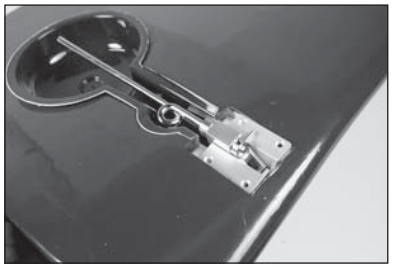


62. Rimuovere il materiale dall'alloggiamento della ruota in modo che sia a filo con l'ala.

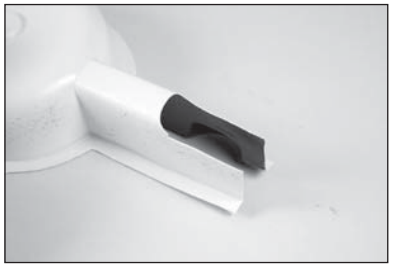
➔ Prestare attenzione durante la regolazione delle parti in plastica per evitare di scheggiare la vernice. La vernice corrispondente è indicata nella parte iniziale del presente manuale.



63. Controllare l'allineamento dell'elemento retrattile all'alloggiamento della ruota. Sarà necessario regolare di conseguenza l'alloggiamento della ruota.



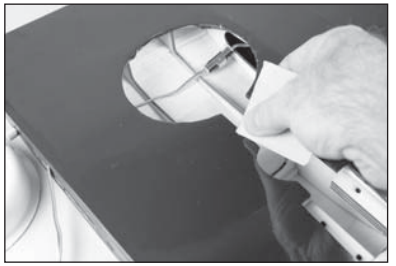
64. Utilizzare delle forbici da modellismo per tagliare l'alloggiamento della ruota in modo che possa accogliere l'elemento retrattile. Dopo la regolazione, utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare eventuali bordi ruvidi.



65. Levigare leggermente con carta abrasiva a grana media l'esterno dell'alloggiamento della ruota nel punto di contatto con l'ala. Con un panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere eventuali oli e residui dall'alloggiamento.



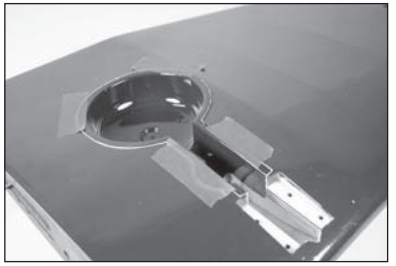
66. Levigare leggermente l'ala con carta abrasiva a grana media a 3 mm (1/8 pollici) dal bordo dell'apertura. Con un panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere oli e residui dall'ala nel punto di contatto con l'alloggiamento della ruota.



67. Utilizzare colla epossidica "15 minuti" o adesivo a contatto per fissare l'alloggiamento della ruota all'ala. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione l'alloggiamento della ruota fino all'asciugatura completa dell'adesivo.

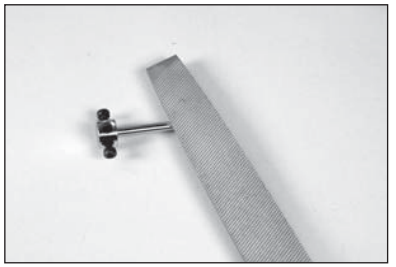
➔ Gli alloggiamenti delle ruote possono essere ritoccati con della vernice Royal Blue (TAM81503) in modo che si mimetizzino con l'ala.

➔ Ripetere questa procedura per l'installazione dell'alloggiamento dell'altra ruota.

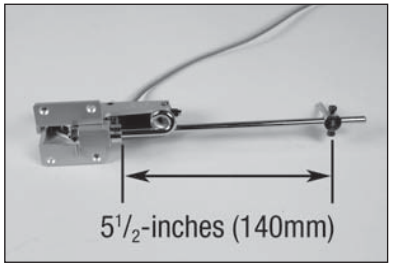


❑ INSTALLAZIONE DELL'ELEMENTO RETRATTILE - GAMBE SEMPLICI A FILO

68. Usare una lima piatta per realizzare un'area piana sui primi 12 mm (1/2 pollici) dell'assale.

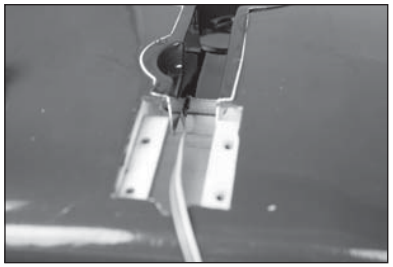


69. Posizionare l'assale sulla gamba a filo a 140 mm ($5^1/_2$ pollici) dal collarino sulla gamba. Questa posizione dell'assale è approssimativa.



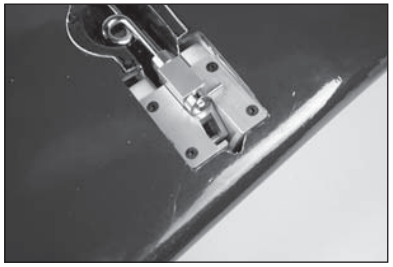
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

70. Far scorrere il cavo dell'elemento retrattile lungo il fianco dell'alloggiamento della ruota. Il cavo fuoriesce in prossimità della prolunga dell'alettone.



71. Fissare l'elemento retrattile nell'ala usando gli elementi di fissaggio forniti con l'elemento retrattile. Applicare una goccia di frenafiletti su tutte le viti prima di inserirle nell'elemento retrattile. Per serrare le viti, usare una chiave esagonale da 2mm.

➔ Per evitare sollecitazioni torsionali sul telaio del carrello nel momento in cui viene serrato in posizione, può essere necessario usare i distanziali forniti con gli elementi retrattili. Talvolta, le sollecitazioni torsionali possono provocare il funzionamento intermittente dell'unità retrattile.



72. Con il carrello sollevato, l'assale deve essere centrato nell'alloggiamento della ruota. Se necessario, regolare la posizione dell'assale.

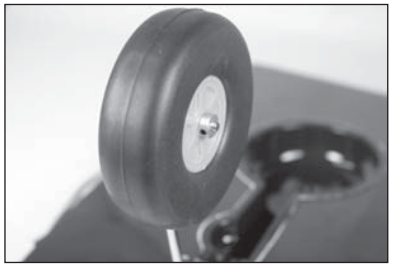
➔ Si consiglia di realizzare con una lima due aree piane su cui serrare le viti. Questo eviterà che l'assale ruoti sul cavo del carrello di atterraggio.



73. Sistemare due distanziali di nylon sull'assale. Applicare una goccia di olio per macchine leggero sull'assale.

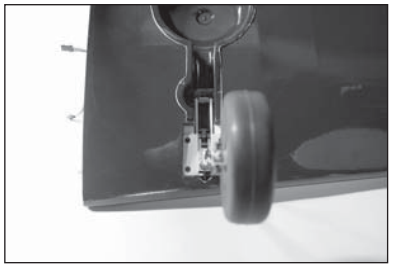


74. Inserire la ruota sull'assale. Posizionare sull'assale il collarino della ruota in dotazione insieme agli elementi retrattili. Utilizzare il grano M3 x 3 per fissare il collarino della ruota sull'assale. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano prima di serrarlo con una chiave esagonale da 1,5 mm.

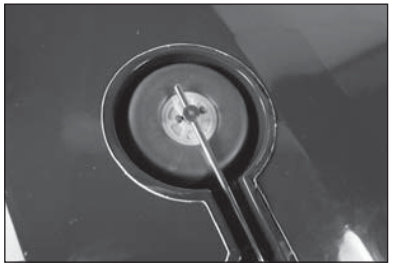


75. Controllare che ci sia un piccolo angolo di convergenza (1 grado circa). Le regolazioni possono essere effettuate svitando i due grani di pressione sulla gamba, vicino al supporto, con una chiave esagonale da 1,5 mm.

➔ Utilizzare sempre frenafiletti sulle giunzioni metallo-metallo.



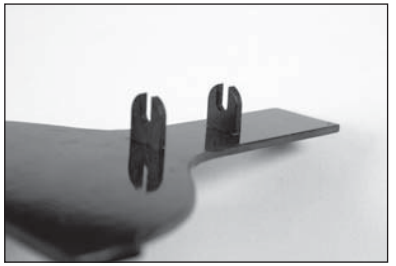
76. Verificare nuovamente che la ruota sia centrata nel suo alloggiamento. Se necessario, regolare la posizione dell'assale o curvare leggermente la gamba affinché la ruota sia perfettamente centrata.



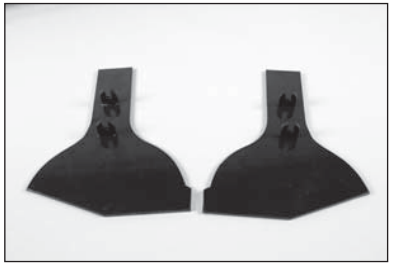
77. Tagliare il rivestimento 3 mm (1/8 pollici) davanti e dietro l'intaglio del portello del carrello di atterraggio per esporre il legno sottostante.



78. Usare colla cianoacrilica a media densità per fissare i supporti del portello del carrello di atterraggio al portello stesso.



79. Preparare il portello sinistro e destro.

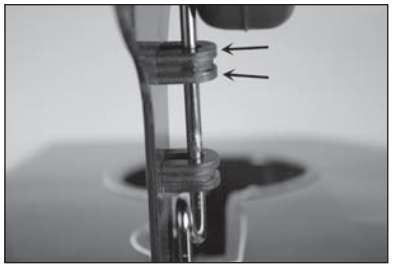


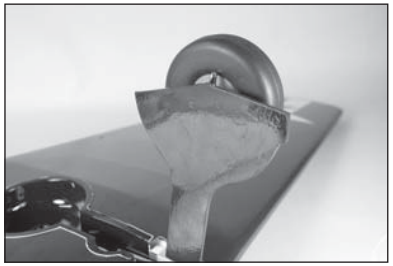
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

➔ Leggere i passaggi successivi prima di installare i portelloni del carrello di atterraggio. È necessario allinearli prima che la colla epossidica si asciughi completamente.

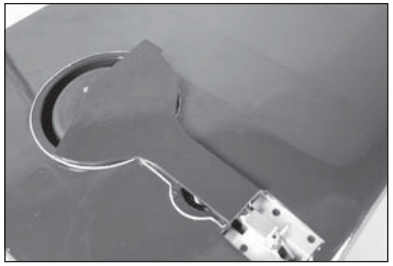
80. Irruvidire la gamba a filo nel punto di contatto con i supporti del portello del carrello di atterraggio. Utilizzare della colla epossidica “15 minuti” e delle microsfere per fissare le quattro staffe del portello del carrello di atterraggio alla parte superiore e inferiore dei supporti del portello e alla gamba a filo.

81. Posizionare il portello del carrello di atterraggio in modo che non tocchi terra durante il decollo e l’atterraggio.





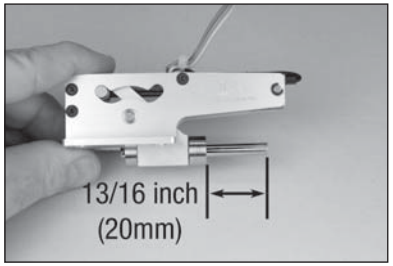
82. Ritrarre il carrello d’atterraggio. Posizionare il portello del carrello in modo che sia parallelo alla parte inferiore dell’ala. Usare una piccola quantità di adesivo al silicone per incollare i supporti del portello del carrello di atterraggio al cavo del carrello. Mentre l’adesivo si asciuga, controllare la posizione del portello del carrello di atterraggio.



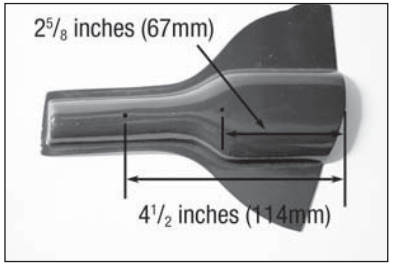
➔ Ripetere questa procedura per l’installazione dell’altro elemento retrattile.

❑ INSTALLAZIONE DELL’ELEMENTO RETRATTILE - GAMBA ANTI-SHOCK E-FLITE®

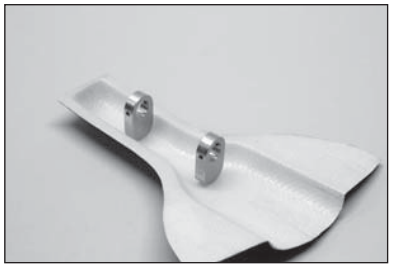
83. Utilizzare un trapano e un disco da taglio per tagliare il cavo del carrello di atterraggio fisso a una lunghezza di 20 mm (13/16 pollici). Utilizzare una lima piatta per realizzare un’area piana lungo il bordo anteriore del restante cavo del carrello.



84. Utilizzare un minitrapano e una punta da 3 mm (1/8 pollici) per realizzare i fori di montaggio nel portello del carrello di atterraggio in base alle misure illustrate nell’immagine.

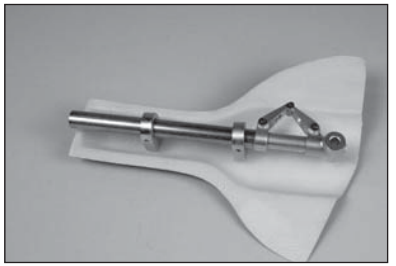


85. Utilizzare una vite a testa tonda M3 x 5 per fissare temporaneamente i supporti del portello del carrello di atterraggio al portello stesso sfruttando i fori realizzati in precedenza. Lasciare le viti leggermente allentate in modo da potere allineare i supporti alla gamba. Per installare le viti, usare una chiave esagonale da 2 mm.

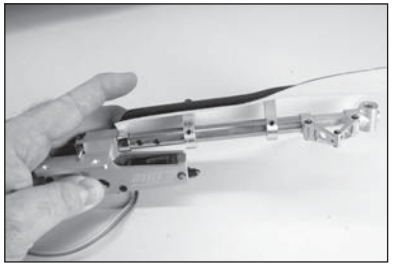


➔ Il portello del carrello di atterraggio può essere verniciato con della vernice Royal Blue (TAM81503) in modo che si mimetizzi con l’aspetto in scala del modello.

86. Inserire la gamba nei supporti del portello del carrello di atterraggio.

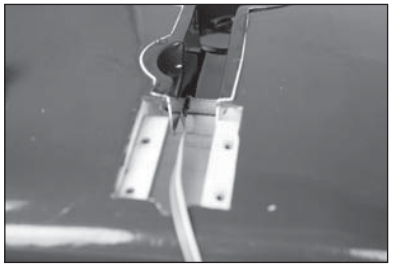


87. Inserire la gamba sul cavo del carrello di atterraggio. Serrare temporaneamente i grani di pressione per fissare la gamba al cavo con una chiave esagonale da 2 mm.

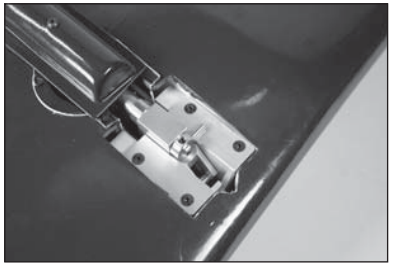


➔ Non stringere i grani di pressione in maniera eccessiva poiché questo potrebbe danneggiare la gamba.

88. Far scorrere il cavo dell’elemento retrattile lungo il fianco dell’alloggiamento della ruota. Il cavo fuoriesce in prossimità della prolunga dell’alettone.



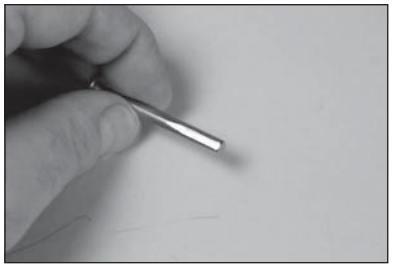
89. Fissare l’elemento retrattile nell’ala usando gli elementi di fissaggio forniti con l’elemento retrattile. Applicare una goccia di frenafiletti su tutte le viti prima di inserirle nell’elemento retrattile. Per serrare le viti, usare una chiave esagonale da 2mm.



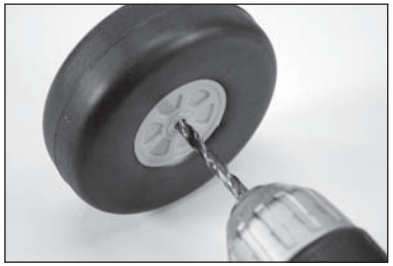
➔ Per evitare sollecitazioni torsionali sul telaio del carrello nel momento in cui viene serrato in posizione, può essere necessario usare i distanziali forniti con gli elementi retrattili. Talvolta, le sollecitazioni torsionali possono provocare il funzionamento intermittente dell’unità retrattile.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

90. Usare una lima piatta per realizzare un'area piana sui primi 12 mm (1/2 pollici) dell'assale.



91. Per allargare il foro per l'assale nella ruota, utilizzare un trapano e una punta da 5 mm (13/64 pollici).

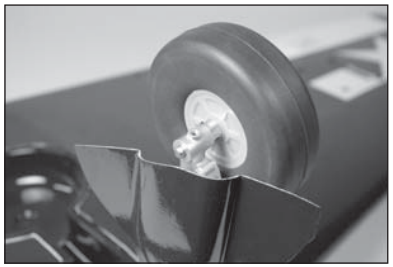


92. Applicare una goccia di olio per macchine leggero sull'assale. Infilare l'assale nella ruota. Inserire un collarino per ruota sull'assale e fissarlo con un grano di pressione M3 x 4 e una chiave esagonale da 1,5 mm. Assicurarsi di applicare del frenafiletti sul grano prima di fissarlo.

➔ Verificare che la ruota possa girare liberamente sull'assale.



93. Far scorrere l'assale nella gamba. Applicare una goccia di frenafiletti sul grano M3 x 3 fornito con le gambe. Serrare il grano di pressione sull'area piana usando una chiave esagonale da 1,5 mm.



94. Controllare che ci sia un piccolo angolo di convergenza (1 grado circa). Le regolazioni possono essere effettuate svitando i due grani di pressione sulla gamba, vicino al supporto, con una chiave esagonale da 1,5 mm. Potrebbe essere necessario regolare leggermente l'area piana sul cavo dell'elemento retrattile per assicurarsi che la gamba del carrello non ruoti sul cavo.

➔ Utilizzare sempre frenafiletti sulle giunzioni metallo-metallo.

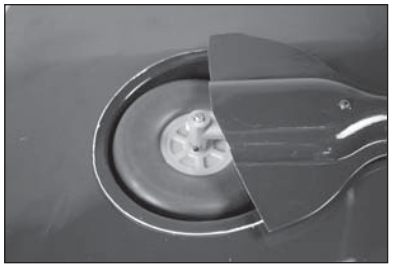


95. Verificare che il carrello si chiuda bene contro l'ala e che il portello non interferisca con il funzionamento dell'elemento retrattile. Effettuata la regolazione, fissare il portello del carrello di atterraggio alla gamba utilizzando quattro grani M3 x 4 e una chiave esagonale da 1,5 mm. A questo punto, ricordarsi di serrare le viti che fissano il portello ai montanti usando una chiave esagonale da 2 mm. Applicare una goccia di frenafiletti su tutte le giunzioni metallo-metallo.

➔ Potrebbe essere necessario limare leggermente la superficie dei supporti del portello del carrello di atterraggio nei punti di contatto con il portello stesso in modo che questo aderisca perfettamente all'ala.

➔ Non stringere i grani di pressione in maniera eccessiva poiché questo potrebbe danneggiare i supporti del portello del carrello di atterraggio o limitare i movimenti della gamba.

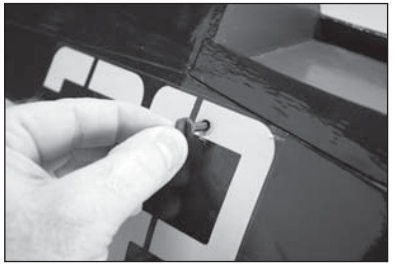
➔ Ripetere questa procedura per l'installazione dell'altro elemento retrattile.



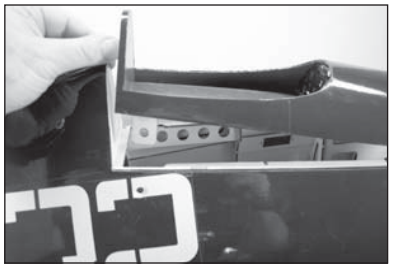
❑ INSTALLAZIONE DELLO STABILIZZATORE

96. Rimuovere le due viti zigrinate che fissano la capottina alla fusoliera.

➔ Il bullone in nylon può essere accorciato per facilitare il fissaggio della capottina. In alternativa, è possibile usare un elemento di fissaggio in metallo (non incluso).

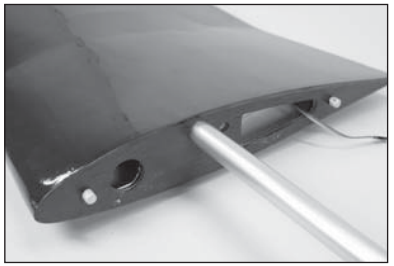


97. Sollevare la parte posteriore della capottina dalla fusoliera. Farla scorrere indietro e rimuoverla dalla fusoliera. Metterla da parte in un luogo sicuro.



98. Inserire il tubo dell'ala nella sua sede.

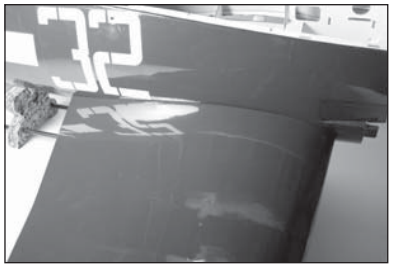
➔ Il tubo dell'ala deve aderire perfettamente alla sede. Per facilitare l'installazione del tubo, levigarlo con carta abrasiva fine o lana d'acciaio.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

99. Far scorrere l'ala in posizione sulla fusoliera. Inserire i cavi per gli alettoni (e gli elementi retrattili) all'interno della fusoliera.

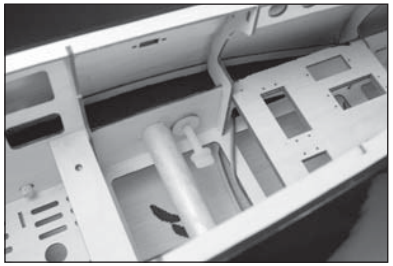
➔ L'ala deve aderire perfettamente alla fusoliera. Se necessario, tagliare la fusoliera affinché l'ala non la deformi. Dopo il taglio, verificare sempre che il legno esposto sia impermeabile ai carburanti.



100. Fissare l'ala alla fusoliera con il bullone ad alette di nylon.

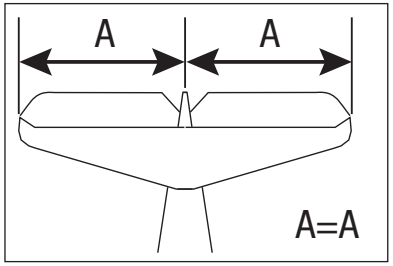
➔ Il bullone in nylon può essere accorciato per facilitare il fissaggio dell'ala.

➔ Ripetere i passaggi precedenti per montare il pannello dell'altra ala.

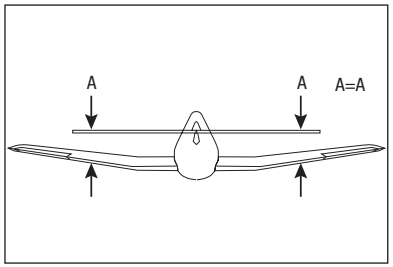


101. Posizionare lo stabilizzatore sulla fusoliera. Centrare lo stabilizzatore sulla fusoliera.

➔ Gli elevatori sono stati lasciati in posizione per facilitare il centraggio dello stabilizzatore.

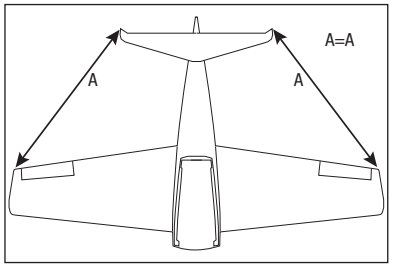


102. Allontanarsi di 2-3 metri (8-10 piedi) e controllare che lo stabilizzatore sia allineato con l'ala. Carteggiare leggermente il supporto dello stabilizzatore sulla fusoliera per correggere eventuali disallineamenti.

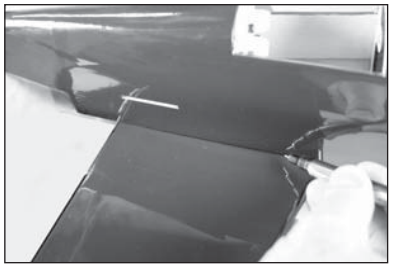


103. Misurare la distanza tra ogni estremità alare e la punta di ogni stabilizzatore. Regolare lo stabilizzatore in modo che le misure siano le stesse su entrambi i lati.

➔ A questo punto, gli elevatori possono essere rimossi dallo stabilizzatore.

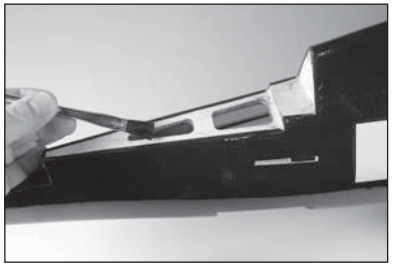


104. Usare un pennarello per tracciare la sagoma della fusoliera sulla parte inferiore dello stabilizzatore.



105. Mescolare 15 ml di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte inferiore dello stabilizzatore.

➔ Potrebbe essere necessario rimuovere il rivestimento dalla fusoliera utilizzando un taglierino e una lama #11.

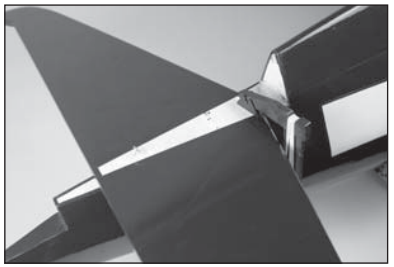


106. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sulla superficie di montaggio dello stabilizzatore.



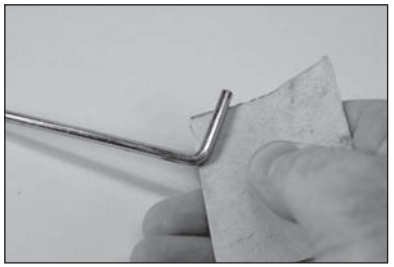
107. Riposizionare lo stabilizzatore sulla fusoliera e controllarne l'allineamento. Con un panno di carta e un po' di alcool isopropilico, rimuovere dalla fusoliera e dallo stabilizzatore l'eventuale colla in eccesso prima che si asciughi completamente. Prima di procedere, lasciare asciugare completamente la colla epossidica. Utilizzare dei morsetti o degli spilli per tenere lo stabilizzatore in posizione.

➔ Durante il processo di asciugatura, controllare più volte la posizione dello stabilizzatore per verificare che non si sposti.



❑ INSTALLAZIONE DELL'ELEVATORE

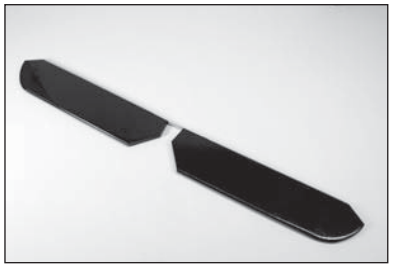
108. Rimuovere il cavo di giunzione dagli elevatori. Levigare leggermente il cavo di giunzione nel punto in cui entra in contatto con gli elevatori. Con un panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere eventuali oli e residui dal cavetto.



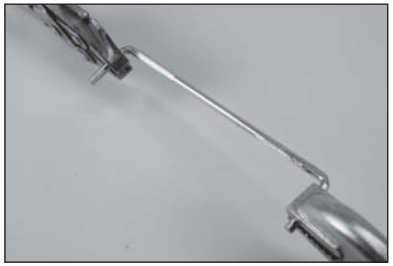
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

109. Inserire il cavo di giunzione nelle due metà dell'elevatore. Il cavo di giunzione deve essere a filo con il bordo di attacco dell'elevatore come illustrato. Controllare che le due metà dell'elevatore siano allineate tra di loro e siano in piano sulla superficie di lavoro.

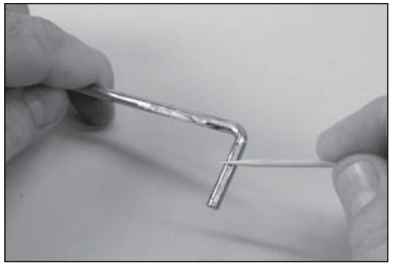
➔ Elevatori mal allineati possono causare problemi con le regolazioni effettuate durante il volo.



110. Se gli elevatori non sono allineati, usare delle pinze per piegare leggermente il cavo di giunzione e allineare le due metà. Continuare l'assemblaggio del modello dopo avere adeguatamente controllato e regolato il cavo di giunzione.



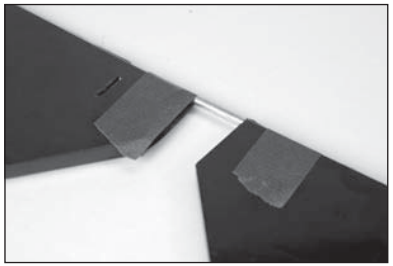
111. Mescolare una piccola quantità di colla epossidica "15 minuti". Usare uno stuzzicadenti per applicare la colla al cavo di giunzione.



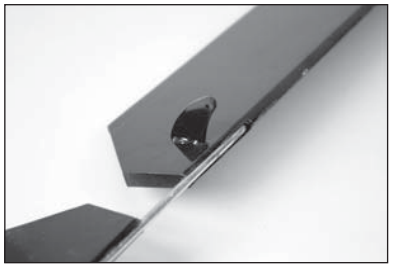
112. Usare uno stuzzicadenti per applicare la colla allo stabilizzatore nel punto di contatto con il cavo di giunzione.



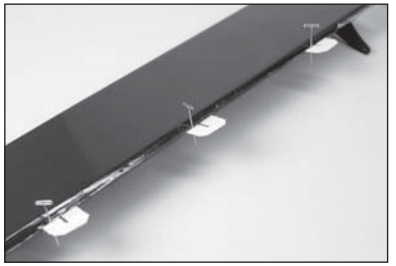
113. Inserire il cavo di giunzione nelle metà dell'elevatore accertandosi che sia orientato in maniera tale da permettere agli elevatori di essere allineati correttamente. Rimuovere l'eventuale colla epossidica in eccesso usando un panno di carta e alcool isopropilico. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione il cavo di giunzione fino all'asciugamento completo della colla epossidica.



114. Utilizzare colla epossidica "15 minuti" per fissare la squadretta blu dell'elevatore all'elevatore stesso. Per installare questa squadretta, seguire le istruzioni fornite per l'installazione delle squadrette dell'alettone.



115. Utilizzare un minitrapano e una punta da 1,5 mm (1/16 pollici) per realizzare un foro al centro della fessura di ogni cerniera che consenta alla colla cianoacrilica di penetrare all'interno della stessa. Eseguire i fori nelle superfici degli elevatori e dello stabilizzatore. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo renderà più semplice centrare la cerniera una volta posizionata negli elevatori. Far scivolare le cerniere in posizione con lo spillo a T appoggiato contro il bordo della superficie di controllo.

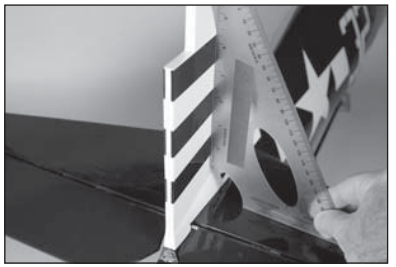


116. Inserire gli elevatori sullo stabilizzatore. Allineare gli elevatori allo stabilizzatore. Incollare le cerniere seguendo la procedura utilizzata per le cerniere degli alettoni.

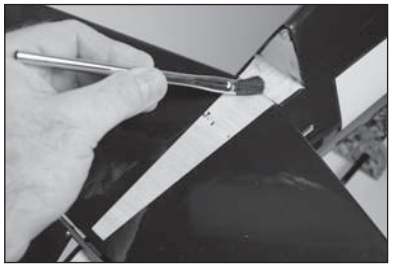


❑ INSTALLAZIONE DELL'ALETTA

117. Sistemare l'aletta sulla fusoliera. Utilizzare una squadra per controllare l'allineamento dell'aletta allo stabilizzatore. Se necessario, levigare leggermente la base dell'aletta per correggere eventuali problemi di allineamento.



118. Mescolare 15 ml di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte superiore della fusoliera e dello stabilizzatore.

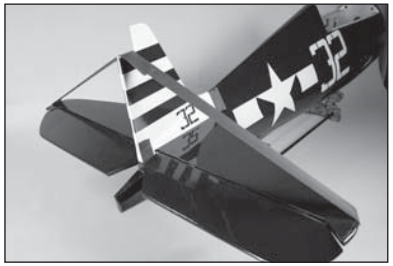


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

119. Applicare la colla epossidica sul legno esposto alla base e nella parte anteriore dell'aletta nel punto in cui entra in contatto con la fusoliera.

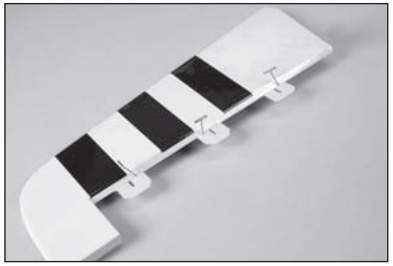


120. Posizionare l'aletta. Controllare che sia perpendicolare alla fusoliera. Utilizzare un nastro adesivo per tenere in posizione l'aletta fino all'asciugamento completo della colla epossidica. Controllare la posizione dell'aletta per assicurarsi che sia sempre perpendicolare allo stabilizzatore mentre la colla epossidica asciuga.



❑ INSTALLAZIONE DEL TIMONE

121. Preparare le fessure delle cerniere e le cerniere stesse come indicato nella sezione del presente manuale relativa all'installazione dell'alettone. Far scivolare le cerniere in posizione con gli spilli a T appoggiati al bordo di attacco della superficie di controllo.

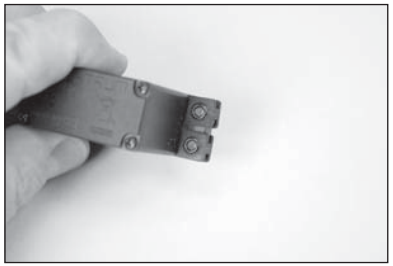


122. Applicare il timone all'aletta. Allineare il timone all'aletta affinché si muova liberamente senza interferenze. Incollare le cerniere seguendo la procedura utilizzata per le cerniere degli alettoni.

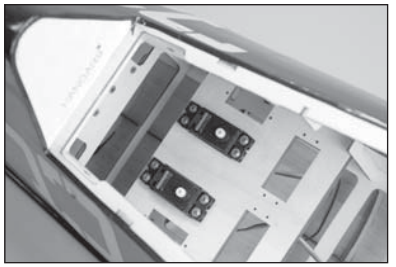


❑ INSTALLAZIONE DEL SERVO DEL TIMONE E DELL'ELEVATORE

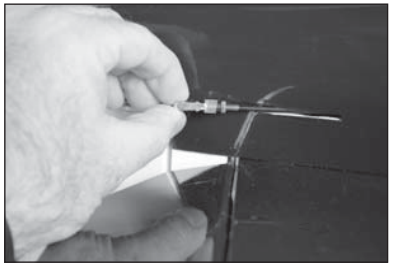
123. Installare le guarnizioni e gli occhielli per i servo. Seguire eventuali istruzioni fornite con il servo. Preparare i servo dell'elevatore e del timone.



124. Montare i servo dell'elevatore e del timone nella fusoliera con l'uscita rivolta verso la parte anteriore della stessa. Preparare i fori come indicato nella sezione del presente manuale relativa all'installazione del servo dell'alettone.

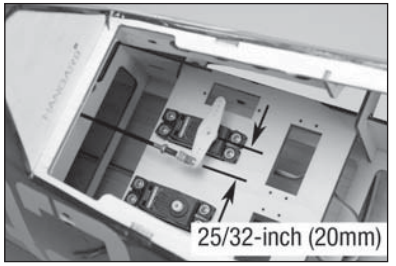


125. Rimuovere la forcella da una delle estremità dell'asta di comando del timone da 627 mm ($24^{11}/_{16}$ pollici). Inserire l'asta di comando nell'apposito tubo collegato alla squadretta del timone.



126. Centrare il servo del timone usando il radiocomando. Posizionare il braccio del servo sul servo affinché sia perpendicolare all'asta di comando del timone. Fissare la forcella al braccio del servo a 20 mm (25/32 pollici) dal centro.

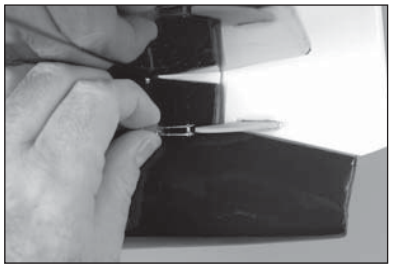
➔ Non fissare il braccio del servo del timone in quanto dovrà essere rimosso per installare la biella di collegamento del ruotino di coda.

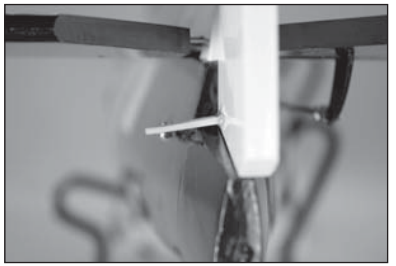


127. Ora è possibile fissare la squadretta bianca del timone al timone stesso con della colla epossidica "15 minuti". Posizionare la squadretta del timone in modo che sia rivolta in basso verso il fondo della fusoliera e allineata all'asta di comando del timone. Per installare questa squadretta, seguire le istruzioni fornite per l'installazione delle squadrette dell'alettone.

➔ Verificare il funzionamento del timone per accertarsi che la squadretta non entri in contatto con la fusoliera.

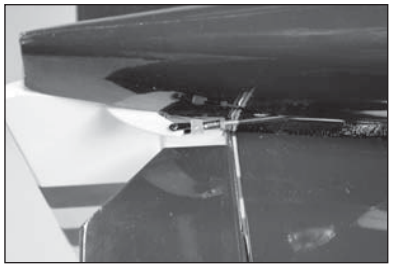
➔ Prima di procedere al passaggio successivo, assicurarsi che la colla sia asciugata completamente.



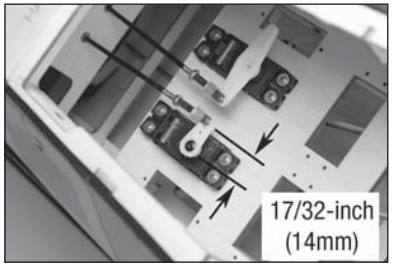


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

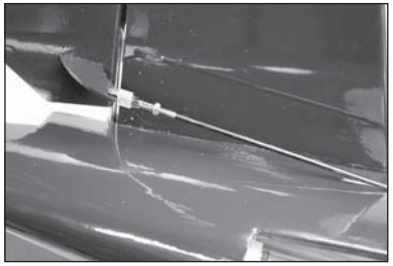
128. Fissare la forcella alla squadretta del timone. Allentare i dadi e applicare una goccia di frenafiletti sulla biella di collegamento vicino alle forcelle. Serrare i dadi sul frenafiletti e contro le forcelle.



129. Rimuovere la forcella da una delle estremità dell'asta di comando dell'elevatore da 550 mm ($21\frac{21}{32}$ pollici). Inserire l'asta di comando nell'apposito tubo collegato alla squadretta dell'elevatore. Centrare il servo dell'elevatore usando il radiocomando. Posizionare il braccio del servo sul servo affinché sia perpendicolare all'asta di comando dell'elevatore. Fissare la forcella al foro nel braccio del servo che si trova a 14 mm (17/32 pollici) dal centro del braccio.

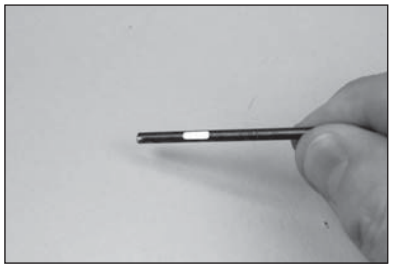


130. Allentare i dadi e applicare una goccia di frenafiletti sulla biella di collegamento vicino alle forcelle. Serrare i dadi sul frenafiletti e contro le forcelle.

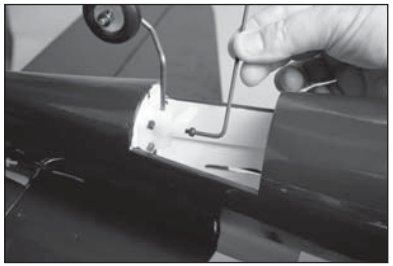


❑ INSTALLAZIONE DEL RUOTINO DI CODA

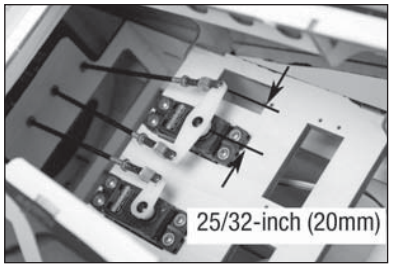
131. Rimuovere il braccio di sterzo del ruotino di coda dal cavo del ruotino. Cercare l'area piana in cui la vite è fissata al cavo del ruotino di coda.



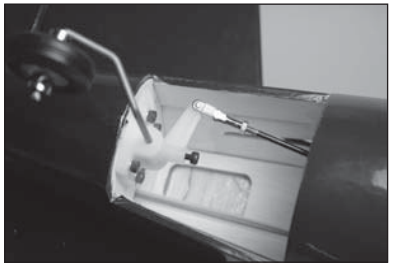
132. Inserire il braccio di sterzo del ruotino nella staffa con la vite rivolta in avanti. Rimuovere la vite e applicarvi una goccia di frenafiletti prima di reinserirla. Inserire il cavo del ruotino di coda nella staffa e nel braccio di sterzo. Serrare la vite sulla superficie piana del cavo del ruotino di coda usando una chiave esagonale da 2,5 mm.



133. Rimuovere la forcella dalla biella di collegamento del ruotino di coda da 495 mm ($19\frac{1}{2}$ pollici). Inserire la biella di collegamento nella fusoliera. Fissare la forcella al braccio del servo a 20 mm (25/32 pollici) dal centro.

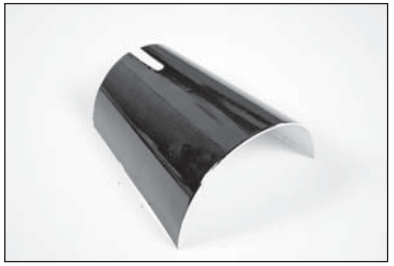


134. Riavvitare il dado e la forcella sulla biella. Fissare la biella al braccio di sterzo del ruotino di coda. Regolare la biella affinché il ruotino di coda sia allineato all'asse della fusoliera. Allentare i dadi e applicare una goccia di frenafiletti sulla biella di collegamento vicino alle forcelle. Serrare i dadi sul frenafiletti e contro le forcelle.

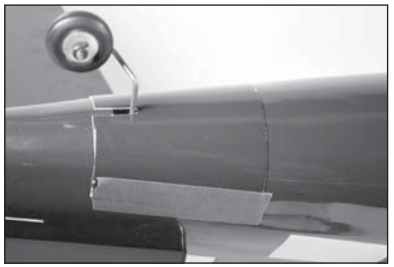


135. Tagliare il coperchio del ruotino di coda con delle forbici da modellismo. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare eventuali bordi ruvidi.

➔ Prestare attenzione durante la regolazione delle parti in plastica per evitare di scheggiare la vernice. Se necessario, la vernice corrispondente è indicata nella parte iniziale del presente manuale.

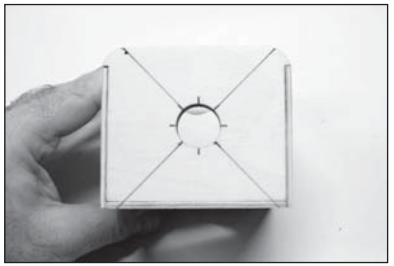


136. Utilizzare della colla per capottine per fissare il coperchio del ruotino di coda alla fusoliera. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione la piastra di copertura fino all'asciugatura completa dell'adesivo.



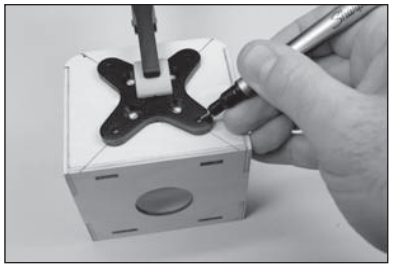
❑ INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

137. Con un pennarello, prolungare gli assi sul davanti del vano motore.

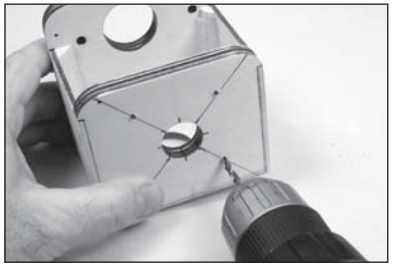


www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

138. Posizionare il supporto a X sulla parte anteriore del vano motore, allineandolo agli assi. Utilizzare un morsetto per fissare il supporto e marcare la posizione dei fori di montaggio sul vano motore con un pennarello.

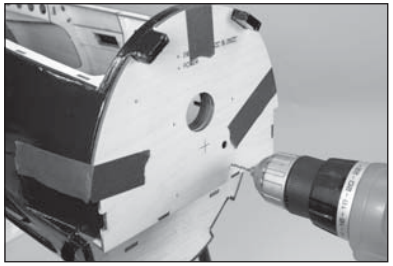


139. Rimuovere il supporto del vano motore. Per praticare i fori di fissaggio del supporto a X al vano del motore, utilizzare un trapano e una punta da 3,5 mm (9/64 pollici).

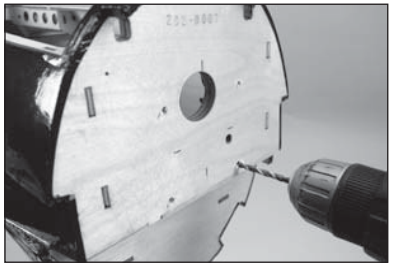


➔ La dima fornita riporta le indicazioni relative a diversi tipi di motore. Accertarsi di seguire le istruzioni adatte al tipo di motore scelto. Sull'Hellcat possono essere utilizzate anche altre opzioni rispetto a quelle riportate sulla dima. Si consiglia di utilizzare la dima come paratia tagliafiamma posticcia per accertarsi che il modello possa ospitare il tipo di motore scelto e facilitare l'allineamento dei fori di montaggio.

140. Sistemare la dima di montaggio sulla paratia tagliafiamma. Utilizzare del nastro a bassa adesione per tenere la dima in posizione. Utilizzare un trapano e una punta da 2 mm (5/32 pollici) per praticare i quattro fori di montaggio del vano motore nella paratia tagliafiamma.

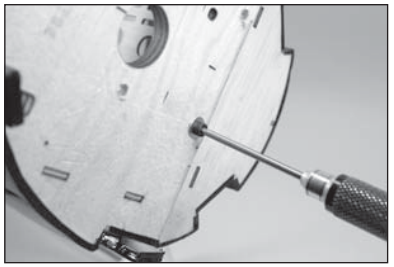


141. Rimuovere la dima dalla fusoliera. Per allargare i fori praticati al passaggio precedente, utilizzare un trapano e una punta da 5,5 mm (7/32 pollici).

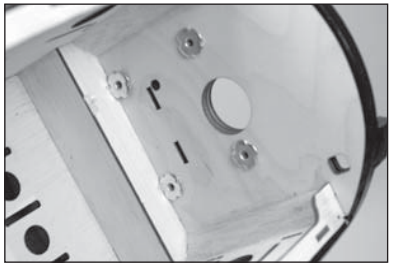


142. Utilizzare una vite a brugola M4 x 20 e una rondella M4 per tirare i dadi a calotta M4 nel retro della paratia tagliafiamma.

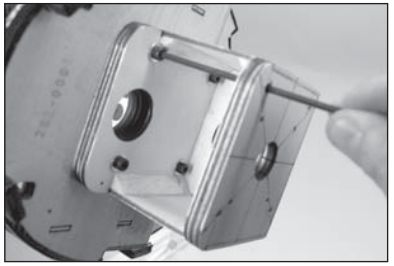
➔ Per evitare di comprimere il legno contro la paratia tagliafiamma, inserire una rondella larga tra la vite e la paratia.



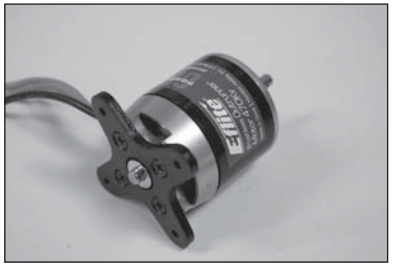
143. Le sporgenze dei dadi a calotta li fisseranno al retro della paratia tagliafiamma. A questo punto, installare tutti e quattro i dadi a calotta M4. Dopodiché, rimuovere le viti dai dadi a calotta.



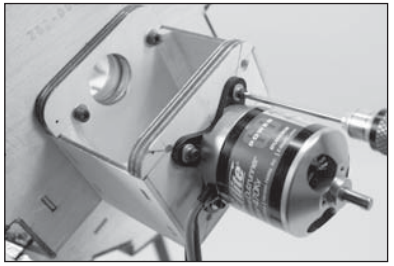
144. Fissare il vano motore alla paratia tagliafiamma utilizzando le quattro viti a brugola M4 x 20 e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafiletti su ciascuna vite prima di inserirle, poi utilizzare una chiave esagonale da 3 mm per serrarle.



145. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per fissare il supporto a X al retro del motore. Applicare una goccia di frenafiletti sulle viti prima di fissare il supporto a X al motore.

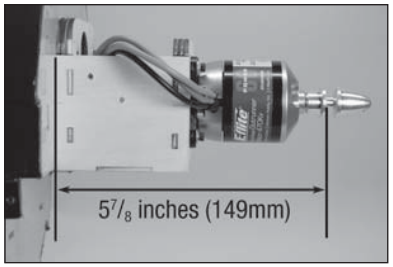


146. Fissare il motore al vano motore utilizzando quattro viti a brugola M3 x 15, quattro rondelle M3 e quattro dadi a calotta M3. Applicare una goccia di frenafiletti su ogni vite prima di installarla. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.



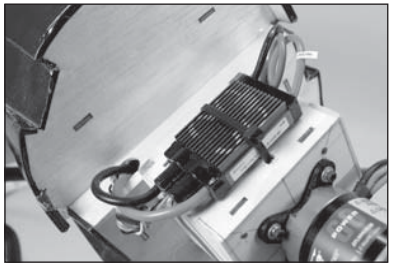
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Installazione di motori diversi dal Power 60:
La distanza tra la paratia tagliafiamma e il disco di trasmissione deve essere di 149 mm ($5^7/_8$ pollici). Effettuare le regolazioni necessarie a ottenere tale distanza.

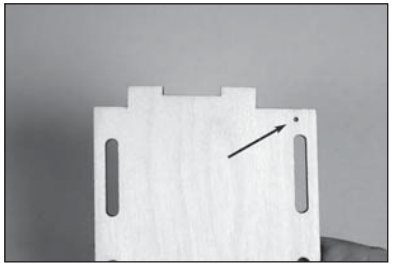


147. Usare un nastro di velcro per montare il regolatore di velocità. Collegare i cavi provenienti dal motore e dal regolatore di velocità e fissarli con fascette in modo che non interferiscano con il funzionamento del motore. Utilizzare un taglierino per praticare un foro per inserire i cavi del regolatore di velocità nella fusoliera. Far passare i cavi della batteria e del ricevitore attraverso il supporto.

➔ Per prevenire il movimento dell'ESC, è consigliabile utilizzare una fascetta.

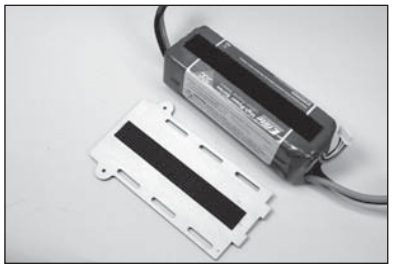


148. Localizzare il supporto della batteria. Il foro tagliato a laser si troverà sulla destra quando la parte superiore del supporto è rivolta verso l'alto. Si troverà sul lato destro della fusoliera anche con il supporto installato al suo interno.



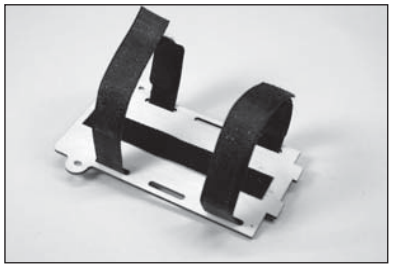
149. Utilizzare colla epossidica "5 minuti" per applicare un nastro di velcro sul supporto della batteria.

➔ Non coprire le avvertenze di sicurezza sulla batteria con il nastro di velcro.

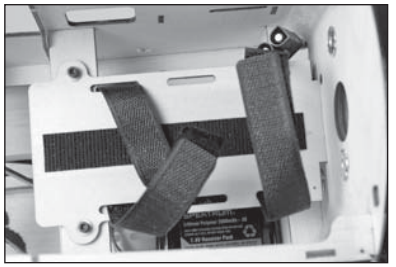


150. Infilare due fascette a strappo nelle aperture del supporto della batteria.

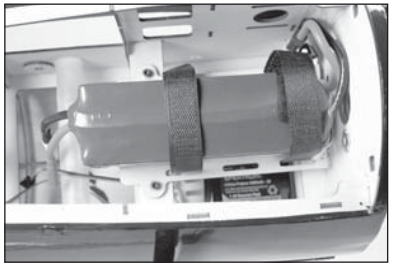
➔ Applicare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" sulle fascette per fissarle al supporto della batteria. Questo impedirà loro di ricadere nei fori quando la batteria viene rimossa.



151. Installare il supporto della batteria nella fusoliera inserendo gli intagli sulla parte anteriore nelle fessure della paratia tagliafiamma. Applicare una goccia di frenafiletti su ognuna delle viti a brugola M2 x 12. Fissare il supporto della batteria usando due viti e due rondelle M3. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.



152. Montare la batteria nella fusoliera usando nastro di velcro e fascetta a strappo.

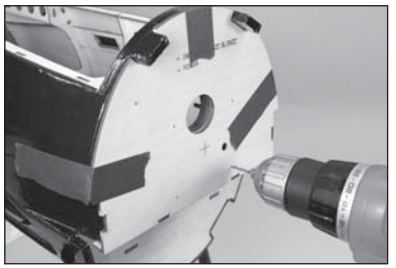


➔ L'F6F-5 Hellcat ha un muso relativamente corto. Pertanto, potrebbe essere necessario un peso maggiore affinché il modello raggiunga il dovuto equilibrio. Tenere il maggior numero di componenti all'interno della fusoliera il più in avanti possibile per contribuire a ridurre il peso necessario a raggiungere l'equilibrio.

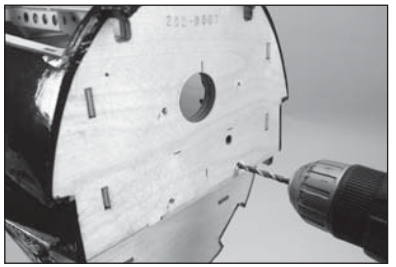
❑ INSTALLAZIONE DEL MOTORE A BENZINA

➔ La dima fornita riporta le indicazioni relative a diversi tipi di motore. Accertarsi di seguire le istruzioni adatte al tipo di motore scelto. Sull'Hellcat possono essere utilizzate anche altre opzioni rispetto a quelle riportate sulla dima. Si consiglia di utilizzare la dima come paratia tagliafiamma posticcia per accertarsi che il modello possa ospitare il tipo di motore scelto e facilitare l'allineamento dei fori di montaggio.

153. Sistemare la dima di montaggio sulla paratia tagliafiamma. Utilizzare del nastro a bassa adesione per tenere la dima in posizione. Utilizzare un trapano e una punta da 2 mm (5/32 pollici) per praticare i quattro fori di montaggio del vano motore nella paratia tagliafiamma.



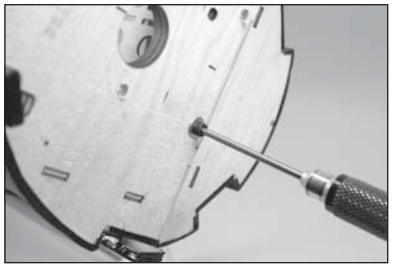
154. Rimuovere la dima dalla fusoliera. Per allargare i fori praticati al passaggio precedente, utilizzare un trapano e una punta da 5,5 mm (7/32 pollici).



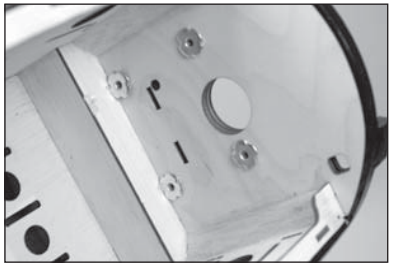
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

155. Utilizzare una vite a brugola M4 x 20 e una rondella M4 per tirare i dadi a calotta M4 nel retro della paratia tagliafiamma.

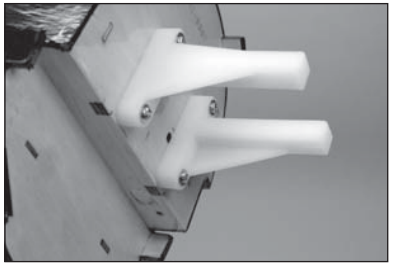
➔ Per evitare di comprimere il legno contro la paratia tagliafiamma, inserire una rondella larga tra la vite e la paratia.



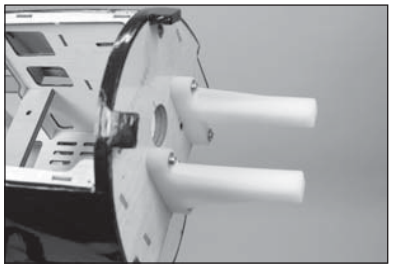
156. Le sporgenze dei dadi a calotta li fisseranno al retro della paratia tagliafiamma. A questo punto, installare tutti e quattro i dadi a calotta M4. Dopodiché, rimuovere le viti dai dadi a calotta.



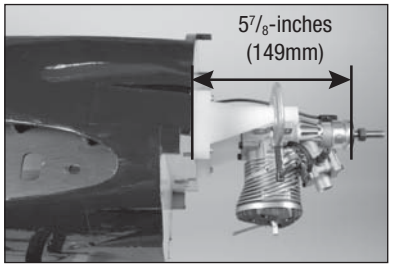
157. Fissare il supporto del motore all'ordinata parafiamma utilizzando quattro viti per metallo M4 x 30 e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafiletti su ogni vite prima di installarla.



158. Dopo avere posizionato correttamente entrambi i supporti sulla paratia tagliafiamma, utilizzare un cacciavite a croce #2 per serrare le viti.



159. Sistemare il motore tra i supporti motore. Regolare il motore in modo che la superficie del disco di trasmissione si trovi 149 mm ($5^{7}/_{8}$ pollici) davanti all'ordinata parafiamma. Utilizzare un morsetto per fissare il motore durante i passaggi successivi.



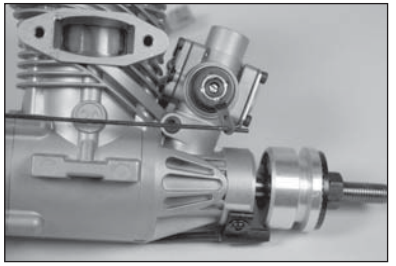
160. Usare un pennarello per segnare la posizione dei quattro bulloni di montaggio del motore sul supporto del motore.



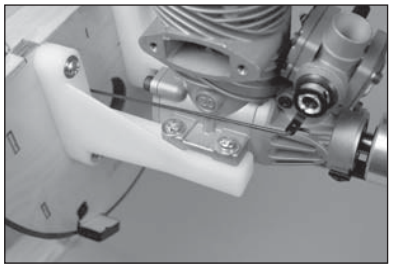
161. Rimuovere il motore dai supporti. Utilizzare un trapano e una punta da 4,5 mm (11/64 pollici) per realizzare i fori delle viti di montaggio del motore.



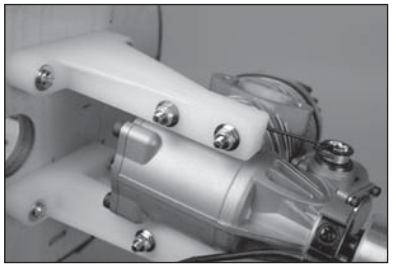
162. Inserire la curva a Z del cavo dell'asta di comando nel foro esterno del braccio del carburatore.



163. Infilare l'asta di comando del gas nell'apertura della paratia tagliafiamma. Sistemare il motore tra i supporti motore. Posizionare una rondella M4 sulle viti per metallo M4 x 30, poi far passare le viti attraverso le flange di montaggio del motore e i fori del supporto motore.

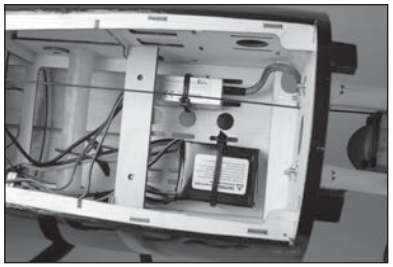


164. Inserire su ogni vite una rondella M4 e applicare un controdado M4 su ciascuna di esse. Utilizzare un cacciavite a croce #2 e un cacciavite esagonale da 7 mm per serrare le quattro viti e fissare il motore al supporto.



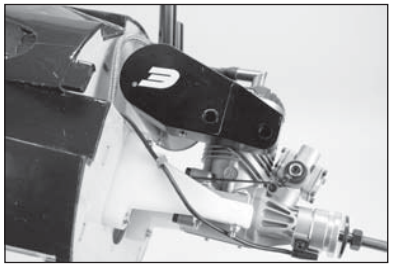
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

165. Fissare il modulo di accensione e la batteria del ricevitore nella fusoliera. Utilizzare del nastro di velcro e delle fascette per mantenerli in posizione. Procedere ai collegamenti seguendo le istruzioni fornite con il motore.

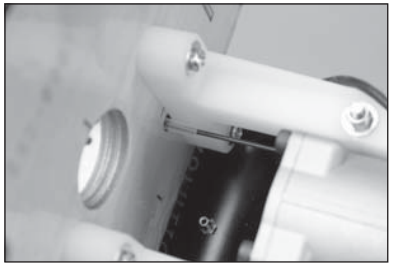


➔ L'F6F-5 Hellcat ha un muso relativamente corto. Pertanto, potrebbe essere necessario un peso maggiore affinché il modello raggiunga il dovuto equilibrio. Tenere il maggior numero di componenti all'interno della fusoliera il più in avanti possibile per contribuire a ridurre il peso necessario a raggiungere l'equilibrio.

166. Fissare il silenziatore al motore utilizzando la minuteria in dotazione insieme al motore. Per installare il silenziatore, seguire le istruzioni fornite con il motore.



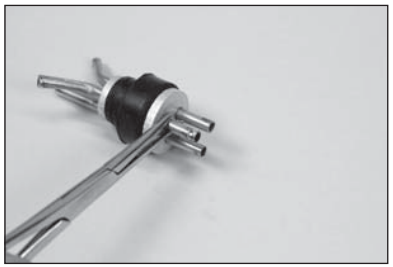
167. Inserire il tubo dell'asta di comando sul cavo dell'asta di comando del gas dall'interno della fusoliera. Usare colla cianoacrilica a media densità per incollare il tubo nell'ordinata parafiamma. Lasciare 19 mm (1 3/4 pollici) di tubo esposto davanti all'ordinata parafiamma.



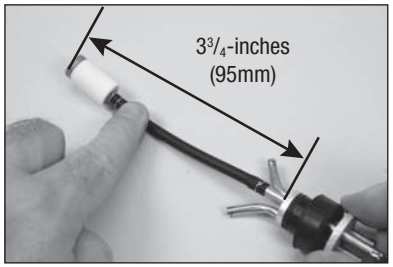
➔ Verificare che la colla cianoacrilica non entri nel tubo rischiando di incollare il cavo dell'asta di comando al tubo.

❑ INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

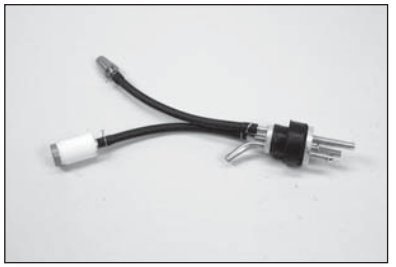
168. Preparare il gruppo del tappo praticando piccole saldature all'estremità dei tubi come illustrato. Questo contribuirà a mantenere saldi i tubi del carburante una volta installati. Utilizzare delle pinze emostatiche come dissipatore per evitare di fondere accidentalmente il tappo in gomma.



169. Tagliare un pezzo di tubo del carburante per portare l'estremità del filtro a 95 mm (3 3/4 pollici) dal retro della piastra in alluminio. Fissare il tubo al filtro e al tappo usando un filo sottile. Questo impedirà al tubo di allentarsi e cadere all'interno del serbatoio. Utilizzare il filtro in dotazione insieme al motore.

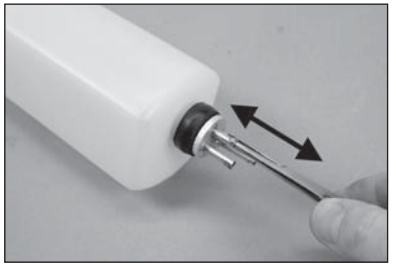


170. È possibile installare un secondo filtro (incluso nel modello) per riempire e svuotare il serbatoio. La procedura per installare questo filtro è la stessa illustrata al passaggio precedente.

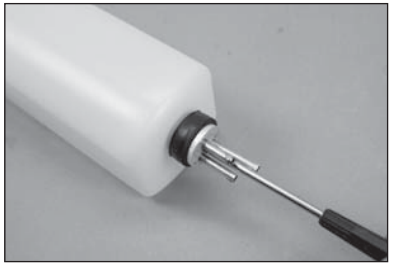


➔ Applicare una piccolissima quantità di acqua saponata al tappo per facilitarne l'installazione nel serbatoio.

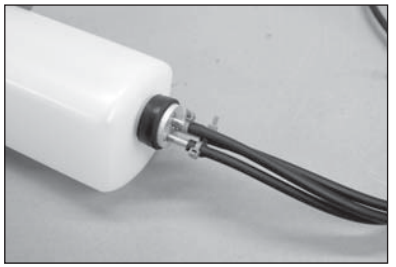
171. Inserire completamente il tappo nel serbatoio. Controllare che il filtro (o i filtri) possano muoversi liberamente nel serbatoio. Altrimenti sistemare i tubi in modo che possano muoversi senza intrecciarsi all'interno del serbatoio.



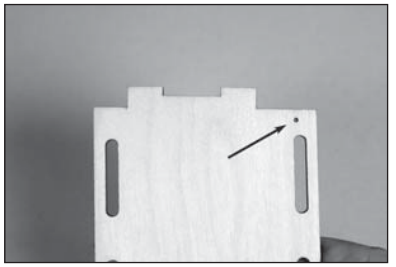
172. Dopo aver posizionato i(l) filtri(o), serrare la vite con un cacciavite a croce #1 per fissare il tappo nel serbatoio.



173. Fissare un tubo per carburante da 127 mm (5 pollici) al tubo di riempimento del serbatoio. Il tubo di troppopieno può essere installato sullo sfiato, così come il restante tubo al tubo del filtro che sarà fissato al carburatore. Per fissare i tubi del carburante, è possibile utilizzare delle fascette o fil di ferro.



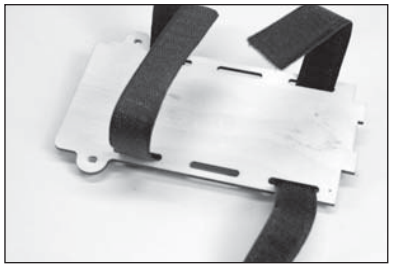
174. Localizzare il supporto del serbatoio. Il foro tagliato a laser si troverà sulla destra quando la parte superiore del supporto è rivolta verso l'alto. Si troverà sul lato destro della fusoliera anche con il supporto installato al suo interno.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

175. Infilare due fascette a strappo nelle aperture del supporto del serbatoio.

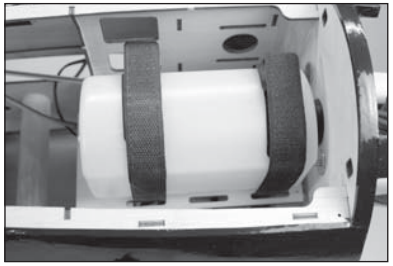
➔ Applicare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" sulle fascette per fissarle al supporto della batteria. Questo impedirà loro di ricadere nei fori quando la batteria viene rimossa.



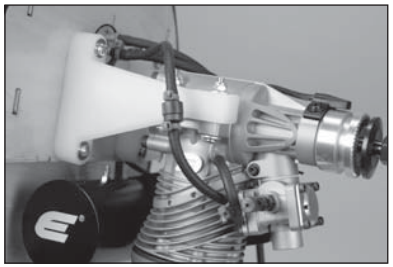
176. Installare il supporto del serbatoio nella fusoliera inserendo gli intagli della parte anteriore nelle fessure della paratia tagliafiamma. Applicare una goccia di frenafiletti su ognuna delle viti a brugola M2 x 12. Fissare il supporto della batteria usando due viti e due rondelle M3. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.



177. Fissare il serbatoio nella fusoliera con del nastro di velcro.



178. Collegare il tubo del carburante al carburatore. Utilizzare un filtro per carburante per impedire a residui di varia natura di entrare nel motore.

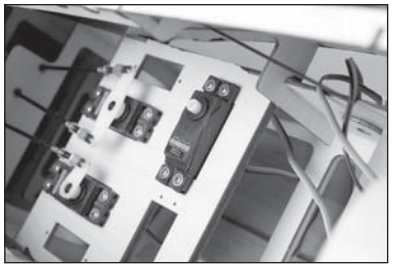


179. Montare il tubo di riempimento nel fianco della fusoliera usando un tappo per carburante. Il raccordo di troppopieno può essere montato alla base della fusoliera, accertandosi che non interferisca con l'installazione della cappottatura. Posizionare i tubi in maniera adeguata.



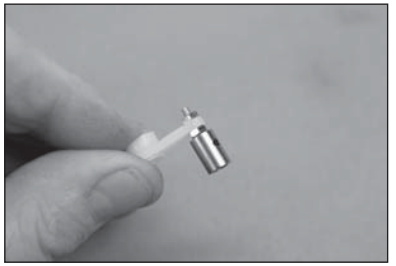
❑ INSTALLAZIONE DEL SERVO DEL GAS

180. Installare le guarnizioni e gli occhielli per i servo. Seguire eventuali istruzioni fornite con il servo. Inserire il servo nella fusoliera con l'uscita del servo rivolta verso l'esterno della stessa. Preparare i fori come indicato nella sezione del presente manuale relativa all'installazione del servo dell'alettone.



181. Montare il connettore del servo del gas nel braccio del servo del gas in modo che si trovi a 11 mm (7/16 pollici) dal centro del braccio del servo. Applicare una goccia di colla per capottine sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.

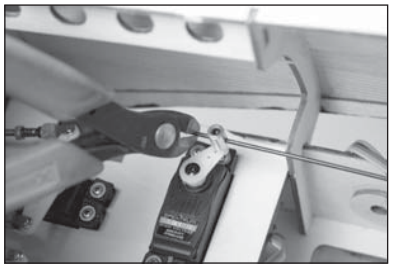
➔ Può essere necessario allargare il foro nel braccio del servo in modo che il connettore possa ruotare liberamente.



182. Senza il braccio del servo sul servo, accendere il radiocomando e centrare lo stick e il trim del gas. Installare il braccio del servo sul servo in parallelo all'asse del servo.

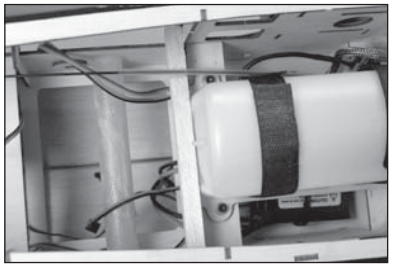


183. Utilizzare un tronchesino per tagliare l'asta di comando del gas affinché non interferisca con il funzionamento del comando motore.



184. Usare colla cianoacrilica a media densità per incollare la bretella del serbatoio nella fusoliera. Posizionare la bretella in modo che sostenga anche il tubo dell'asta di comando del gas e fissare il tubo alla bretella.

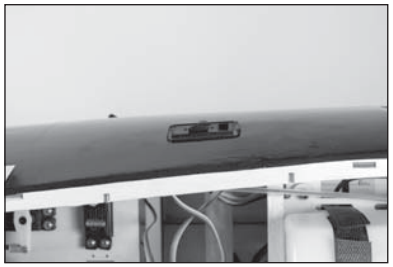
➔ Verificare che la colla cianoacrilica non entri nel tubo rischiando di incollare il cavo dell'asta di comando al tubo.



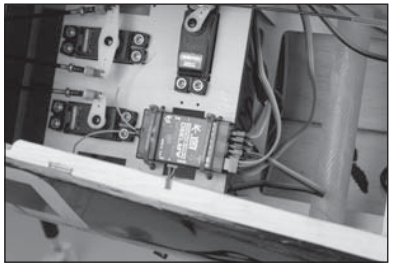
www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLAZIONE DEL CABLAGGIO DEL RICEVITORE E DELL'INTERRUTTORE

185. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dal fianco della fusoliera. Installare il cablaggio dell'interruttore utilizzando la minuteria in dotazione. Fissare il cavo proveniente dalla batteria del ricevitore al cablaggio dell'interruttore.

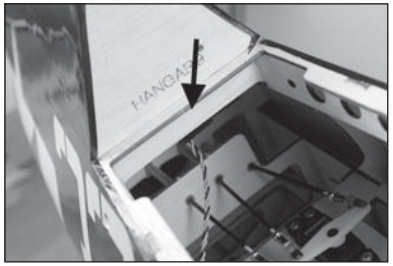


186. Fissare il ricevitore nella fusoliera usando nastro di velcro e una fascetta. Collegare due prolunghe da 230 mm (9 pollici) per gli alettoni e il cavo fornito con gli elementi retrattili (se installati). Collegare anche i cavi del servo del timone, dell'elevatore, dell'interruttore e del gas (o del regolatore di velocità).



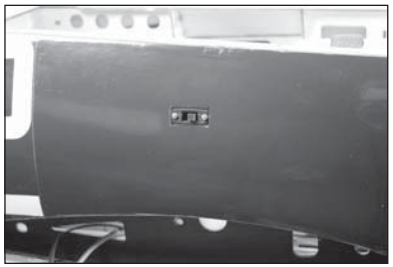
➔ Se si utilizza un ricevitore AS3X, verificare che sia saldamente installato. Per ulteriori dettagli di montaggio, leggere le istruzioni fornite con il ricevitore.

187. Localizzare il ricevitore remoto in base alle istruzioni fornite con il ricevitore o il radiocomando. Il ricevitore remoto è stato posizionato dietro alla parte posteriore della cabina di pilotaggio.



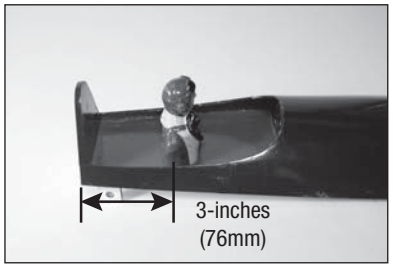
Installazione dell'interruttore di accensione del motore a benzina

188. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dal fianco della fusoliera. Installare l'interruttore di accensione utilizzando la minuteria in dotazione insieme allo stesso. Fissare il cavo proveniente dalla batteria di accensione all'interruttore.

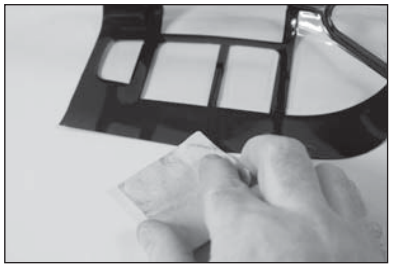


❑ INSTALLAZIONE DEL PILOTA E DELLA CAPOTTINA

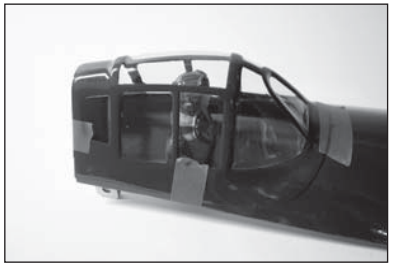
189. Incollare il pilota sul sedile usando adesivo al silicone o a contatto. Posizionare il pilota come illustrato nella figura. Prima di procedere, lasciare asciugare completamente l'adesivo.



190. Utilizzare della carta abrasiva a grana media per irruvidire leggermente la capottina per 6 mm (1/4 pollici) lungo il suo perimetro. Con un panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere eventuali residui di oli dalla superficie di incollaggio della capottina.

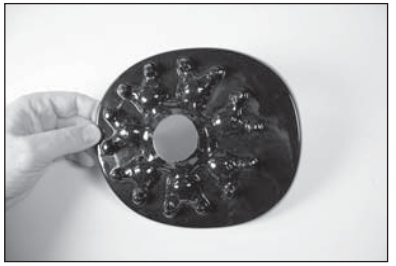


191. Fissare la capottina al portello a calotta usando l'apposita colla. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione la capottina fino all'asciugatura completa dell'adesivo.



❑ INSTALLAZIONE DELLA CAPPOTTATURA

192. Utilizzare delle forbici da modellismo e un trapano con smerigliatrice a tamburo per rimuovere il materiale in eccesso dall'esterno della cappottatura e praticare il foro per l'albero del motore.



Regolazioni per l'installazione del motore elettrico

193. Con delle forbici da modellismo, rimuovere il materiale tra i cilindri inferiori. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare eventuali bordi ruvidi.



➔ Prestare attenzione durante la regolazione delle parti in plastica per evitare di scheggiare la vernice. Se necessario, la vernice corrispondente è indicata nella parte iniziale del presente manuale.

Regolazioni per l'installazione del motore elettrico

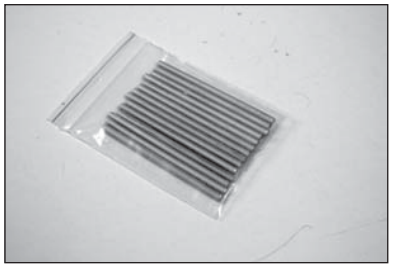
194. Con delle forbici da modellismo, rimuovere i due cilindri inferiori. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare eventuali bordi ruvidi.



➔ Prestare attenzione durante la regolazione delle parti in plastica per evitare di scheggiare la vernice. Se necessario, la vernice corrispondente è indicata nella parte iniziale del presente manuale.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

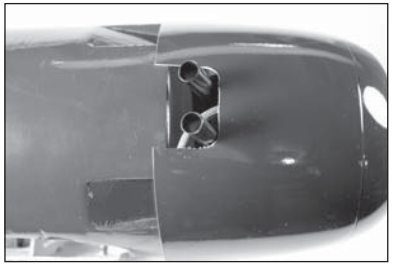
195. Il motore radiale posticcio può essere rifinito con della vernice e i tubi grigi in alluminio in dotazione insieme al modello. Testare ogni vernice sulle parti tagliate del motore radiale posticcio per accertarsi che siano compatibili con la plastica e con la vernice utilizzata sul motore.



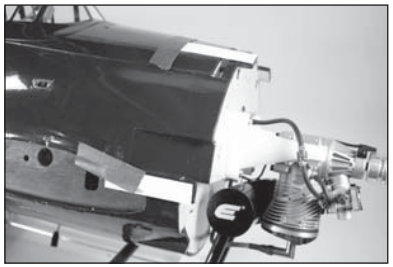
196. Irruvidire l'esterno del motore radiale posticcio e l'interno della cappottatura nei punti di contatto. Pulire con un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere eventuali residui e oli. Utilizzare colla epossidica "5 minuti" e delle microsfere per fissare il motore posticcio all'interno della cappottatura.



197. Sistemare la cappottatura sulla fusoliera. Tagliare la cappottatura per adattarla al silenziatore.



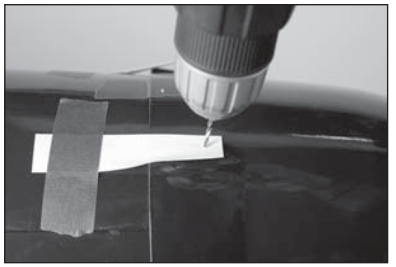
198. Tagliare quattro strisce di cartoncino larghe 12 mm (1/2 pollici). Utilizzare del nastro a bassa adesione per fissare il cartoncino alla fusoliera, segnando i punti della paratia tagliafiamma in cui si trovano le linguette di montaggio della cappottatura.



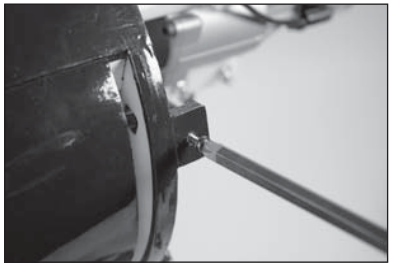
199. Fissare l'elica al motore. Posizionare la cappottatura in modo da mantenere una distanza invariata dall'elica poiché questa ruota quando è in movimento. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione la cappottatura durante i passaggi successivi.



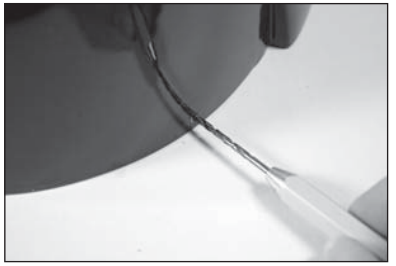
200. Utilizzando il cartoncino come guida, realizzare i fori delle viti di montaggio della cappottatura con un trapano e una punta da 2,5 mm (3/32 pollici). Dopo avere realizzato i quattro fori, rimuovere il nastro e il cartoncino dalla cappottatura.



201. Rimuovere la cappottatura e preparare i fori per le viti inserendo una vite autofilettante M3 x 10 in ciascuno di essi. Rimuovere le viti e applicare alcune gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro per rinforzare il legno circostante. Prima di procedere, lasciare asciugare completamente la colla cianoacrilica.

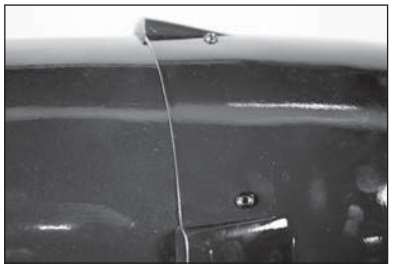


202. Utilizzare un minitrapano e una punta da 3 mm (1/8 pollici) per allargare i fori nella cappottatura per le viti di montaggio.



203. Fissare la cappottatura alla fusoliera usando quattro viti autofilettanti M3 x 10. Serrare le viti con un cacciavite a croce #2.

➔ Prestare attenzione durante il taglio della cappottatura per la prolunga della valvola a fuso. Praticare inizialmente un piccolo foro e allargarlo lentamente dopo avere accertato che sia posizionato in modo corretto.



204. Fissare l'elica al motore tramite il dado dell'ogiva. Utilizzare una chiave esagonale o del filo temprato per serrare il dado dell'ogiva.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA RADIO

205. Inserire l'antenna radio nell'apposito alloggiamento nella parte superiore della fusoliera.

➔ Durante il trasporto, rimuovere l'antenna per evitare di danneggiare l'antenna stessa o la fusoliera.



www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ BARICENTRO

Per preparare l'aeromodello al volo, è importante effettuare un accurato bilanciamento. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate e che così facendo il modello risponda meglio allo stile di guida dell'utente. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dagli elementi retrattili ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo prima del bilanciamento. Gli elementi retrattili (se presenti) devono essere sollevati durante il controllo del baricentro dell'F6F-5 Hellcat.

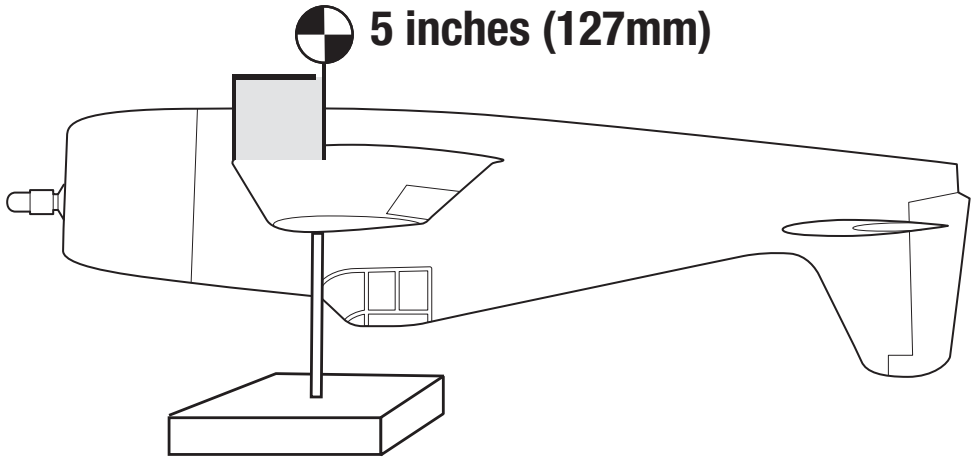
2. Il baricentro consigliato per il modello si trova 127mm dietro il bordo d'attacco dell'ala.

3. Per effettuare il bilanciamento, assicurasi che il modello sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio.

➔ Potrebbe essere necessario aggiungere peso nella parte anteriore del modello per ottenere il baricentro corretto, oppure regolare i parametri di volo per adeguarli al proprio stile.

➔ Tutti gli aeromodelli utilizzati per lo sviluppo del prodotto sono stati ultimati e fatti volare senza che fosse necessario aggiungere peso.

⚠ **ATTENZIONE**: prima di andare in volo, bisogna regolare correttamente la posizione del baricentro.



❑ CORSE DEI COMANDI

1. Accendere trasmittente e ricevente del modello. Verificare il movimento del timone agendo sulla trasmittente. Quando si sposta lo stick verso destra il timone deve andare a destra. Se necessario, invertire la direzione del servo sulla trasmittente.

2. Verificare il movimento dell'elevatore agendo sulla trasmittente. Muovendo lo stick dell'elevatore verso il basso, l'elevatore sul modello si deve muovere verso l'alto.

3. Verificare il movimento degli alettoni agendo sulla trasmittente. Muovendo lo stick degli alettoni a destra, l'alettone di destra si deve alzare e quello di sinistra abbassare.

4. Usare un misuratore di corsa per controllare le corse di elevatore, alettoni e timone. Impostare prima le corse massime e poi con la funzione di regolazione, le altre corse.

Alettoni: (15–20% Esponenziale)

	Tasso Elevato	**Tasso Basso**
su:	24mm	18mm
giù:	20mm	15mm

Elevatore: (20% Esponenziale)

	Tasso Elevato	**Tasso Basso**
su:	15mm	10mm
giù:	15mm	10mm

Timone: (10–15% Esponenziale)

	Tasso Elevato	**Tasso Basso**
destra:	15mm	10mm
sinistra:	15mm	10mm

Queste in generale sono le nostre indicazioni, misurate nelle nostre prove di volo. Si può provare con altre corse per raggiungere lo stile di pilotaggio preferito.

Le regolazione dei fine corsa e dei sub-trim non sono elencate, ma sono lasciate alle singole preferenze. Installare sempre le squadrette dei servi a 90° rispetto alla loro linea centrale. Usare i sub-trim come ultima risorsa per centrare i servi.

Noi raccomandiamo vivamente di rifare la connessione del radiocomando una volta fatte tutte le regolazioni. Questo impedirà ai servi di muoversi a fine corsa finché trasmittente e ricevente si connettono.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

❑ LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare le batterie di trasmettitore, ricevitore e accensione motore usando i caricabatterie consigliati o forniti con il radiocomando e seguendo le istruzioni. Caricare il radiocomando la notte prima di ogni sessione di volo. Seguire le istruzioni e le raccomandazioni fornite insieme alle apparecchiature elettroniche.
- Controllare l'installazione radio accertandosi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e motore) si muovano nel verso corretto e con la giusta corsa.
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.
- Avviare il motore e, con il modello assicurato saldamente al suolo, ripetere la prova di portata del radiocomando che non dovrebbe sostanzialmente differire da quella precedente. Se così non fosse evitare di andare in volo! Fare le opportune verifiche sull'impianto radio ed eventualmente inviare il tutto al servizio assistenza.

❑ CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.

  Quando si prova questa batteria, accertarsi di avere la giusta polarità sul voltmetro a scala espansa.

- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Prima di avviare l'aereo, spegnere e riaccendere il trasmettitore. Facendo questo tutte le volte, ci si accorge se vi è qualche interruttore critico inserito inavvertitamente perché, in questo caso, si attiva un allarme.
- Verificare che tutti i trim siano nella giusta posizione.
- Tutti i connettori dei servi e della batteria devono essere ben inseriti nelle prese del ricevitore. Verificare che l'interruttore di accensione dell'impianto ricevente si possa muovere liberamente in entrambe le direzioni.

❑ GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

❑ CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

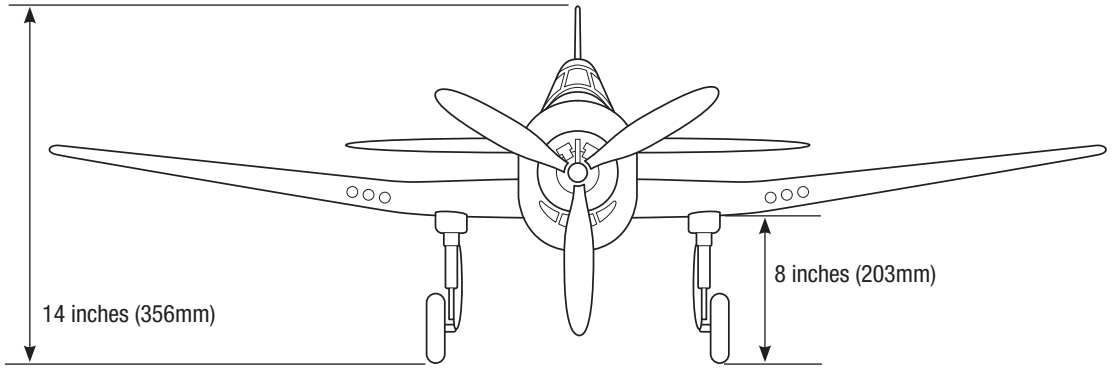
Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

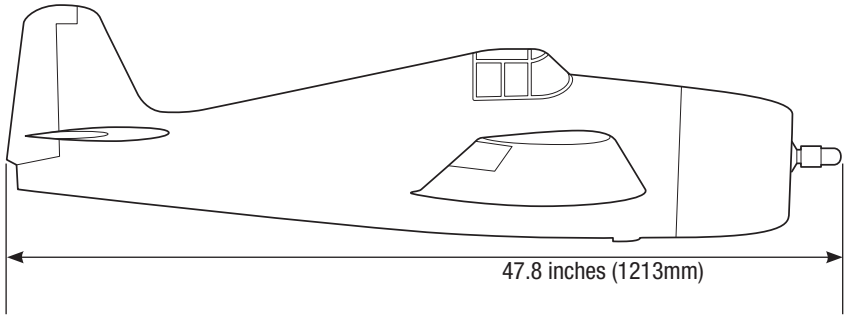
❑ ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DI RAEE DA PARTE DI UTENTI DELL'UNIONE EUROPEA

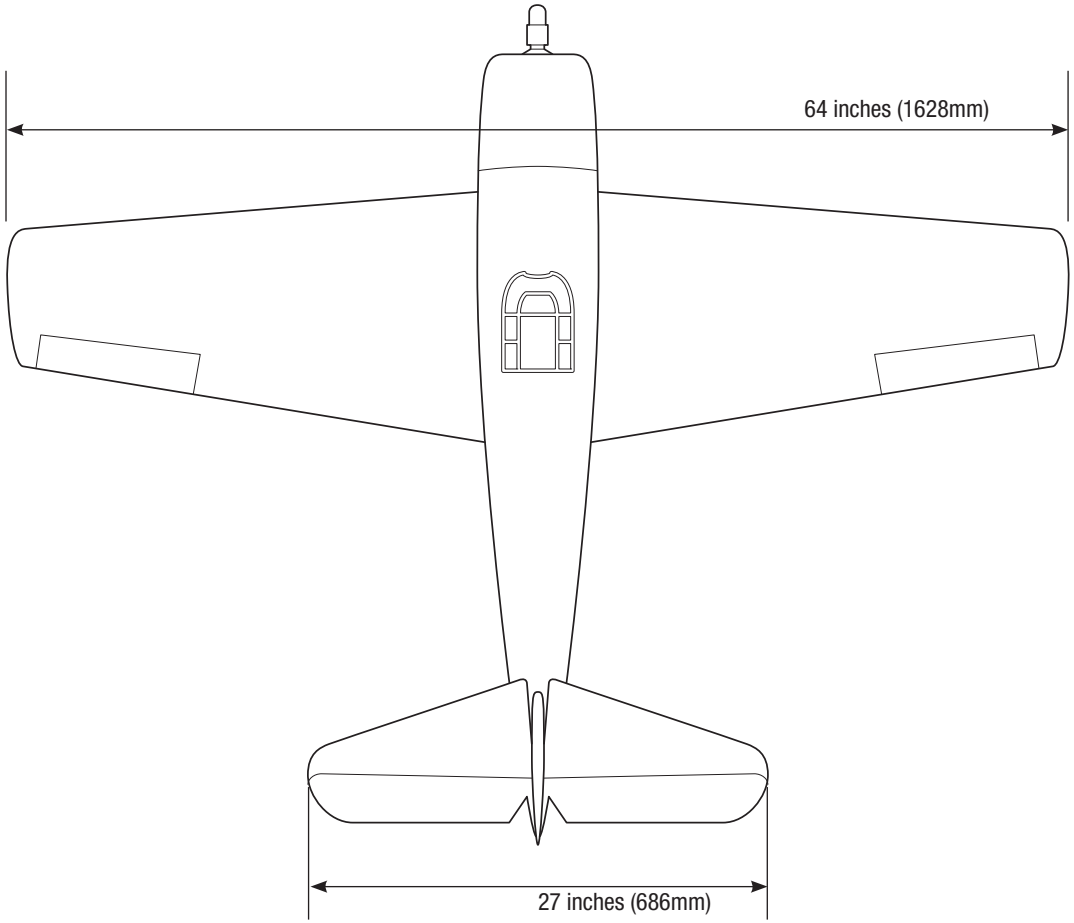


Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de







	64.0 in (1628 mm)
sq in	698.3 sq in (45.1 dm2) Total/Totale
	47.8 in (1213 mm)
	9–10 lbs (4.08–4.54 kg)
	2-Stroke Gas: 15cc–20cc, 4-Stroke gas/petrol: 20cc 2-Takt Benziner: 15cc–20cc, 4-Takt Benzin: 20 cc 2 temps Essence: 15cc–20cc, 4 temps essence: 20cc 2-Tempi Gas: 15cc–20cc, 4 tempi benzina: 20 cc
	Electric Power: Power 60, 470Kv Brushless Elektro Antrieb Power: Power 60, 470Kv Brushless Moteur électrique (EP): Power 60, 470Kv Brushless Motore elettrico: Power 60, 470Kv Brushless
	5-channel (or greater) with 5 servos 5-Kanal (oder größer) mit 5-Servos 5 voies (ou plus) avec 5 servos a 5 canali (o più) con 5 servo
	Spinner: 1-inch (Not Included) Spinner: 25mm (Nicht enthalten) Cône: 25mm (Non fourni) Ogiva dell'elica: 25mm (Non inclusa)
	$5^{7}/_{8}$ inches (149mm)

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

HANGAR 9®

© 2018 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, Evolution, AS3X, EC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de

49734 Created 03/2018